



STAGE FLASH

Date: Saturday, September 30 /Sábado 30 de septiembre
Day: 2 **Flash N°:** 10
Special stage: SS10 /PE10 – Chivilingo 2 **Distance:** 27,19 km
Weather: hot, sunny /caluroso, soleado
Road conditions: dusty/ con polvo

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "I think it was the worst stage for me on the weekend because I had the lines of the front-wheel drive cars and it is crazy, I was not able to put the car in position and drove clean. In the morning, opening the stage, I felt a much better grip, but it's okay, we enjoyed it and we finished with no problems."

Esp: "Creo que fue el peor tramo para mí durante el fin de semana porque tenía las trayectorias de los autos de tracción delantera y fue una locura, no pude colocar el auto en posición y conducir limpiamente. En la mañana, abriendo el tramo, sentí mucho mejor agarre, pero está bien, lo disfrutamos y terminamos sin problemas".

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "No dust this time, a better grip. It is still quite slippery, but in general it was better. Much more enjoyable."

Esp: "Esta vez sin polvo, con mejor agarre. Aún está bastante resbaladizo pero, en general, estuvo mucho mejor. Se disfrutó más."

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "Quite slippery still. The lines are not our lines, so we have to make a new line. Not so easy to drive."

Esp: "Aún bastante resbaladizo. Las líneas no son nuestras líneas, así que tuvimos que hacer una nueva. No es tan fácil de conducir."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "When we didn't have any hard tyres in the morning it was difficult to predict how the tyre wear would be. Even in this one it feels quite hard for the tyres, so I need to check for the rest of the loop. This one is cleaning a lot."

Esp: “Cuando no teníamos neumáticos duros en la mañana, fue difícil predecir cómo sería el desgaste del neumático. Incluso en este tramo parece bastante duro para los neumáticos, por lo que necesito revisar para el resto del bucle. Este tramo se está limpiando bastante.”

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “I had a good start but towards the end, I took it very steady on the last downhill to save the tyres. It’s hard to know how much the tyres are wearing because you feel them overheating, but you are not sure if it is taking away the rubber or if it is the gravel moving, but I think we have done a good stage.”

Esp: “Tuve un buen inicio, pero hacia el final me lo tomé con mucha calma en la última bajada para conservar los neumáticos. Es difícil saber cuánto se están desgastando los neumáticos porque sientes que se sobrecalientan, pero no estás seguro de si se está llevando la goma o si es el ripio que se mueve. De todas maneras, creo que hemos hecho un buen tramo”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “Quite okay. Just trying to manage and trying to be smooth. It is hard to know how everything is until we check it over. It is okay so far.”

Esp: “Bastante bien. Solo tratando de manejarlo y tratando de ser suave. Es difícil saber cómo está todo hasta que lo revisamos. Está bien hasta ahora.”

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: “I tried to save the tyres as much as possible. We have to do the three stages and then we will see where we are.”

Esp: “Traté de cuidar los neumáticos lo más que pude. Tenemos que hacer los tres tramos y ahí veremos donde estamos.”

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: “It is so difficult to understand if [the tyre wear] it’s too much or how it is, but it is so, so bad. We just need to make sure we get through the loop.”

Esp: “Es tan difícil de entender si [el desgaste de los neumáticos] es demasiado o cómo está, pero es tan malo. Solo necesitamos asegurarnos de completar el bucle.”

Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: “I also felt that I had a good stage. I tried to stay on the same level as I was yesterday. At least it felt good. Honestly, I think the front tyres are already very bad, so the loop will be very long.”

Esp: “También sentí que tuve un buen tramo. Intenté permanecer al mismo nivel de ayer. Por lo menos se sintió bien. Honestamente, creo que los neumáticos delanteros ya están muy mal, así que la vuelta será muy larga.”

Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “I took it so steady, so I hope it is okay.”

Esp: “Lo mantuve bajo control, así que espero que esté bien.”

Car 26. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "The grip is much better. In the last part downhill it was difficult to keep the car calm, so it didn't go off the road."

Esp: "El agarre es mucho mejor. Fue difícil mantener el control del auto en la última parte cuesta abajo para no salirme de la ruta."

Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "I tried my best to keep it clean, keep the tyres and carry the speed."

Esp: "Me esforcé al máximo para hacerlo bien, conservar los neumáticos y mantener la velocidad."