



STAGE FLASH

Date:	Saturday, September 30 /Sábado 30 de septiembre	
Day:	2	Flash N°: 12
Special stage:	SS12 /PE12 – María de las Cruces 2	Distance: 28,72 km
Weather:	Sunny, warm / soleado, templado	
Road conditions:	quite rocky / bastante piedra	

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "In the entry of one of the hairpins, there was a big stone. I didn't see it and I bent my steering. It's okay, we are here. A big day of learning, we want to rest and finish the rally tomorrow."

Esp: "En la entrada a uno de los retomes, había una piedra grande. No la ví y doblé la dirección. Está bien, hemos llegado. Un gran día de aprendizaje; queremos descansar y terminar el rally mañana."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: Stopped 11.4 km into the stage. Rejoined the stage. "We touched a bank and I thought we have broken a steering arm. I tried to continue slowly and actually we had a double puncture on the right side. I hope I did not disturb Rovannerä too much."

Esp: Detenido 11.4 km dentro del tramo. Reinició el tramo. "Tocamos un borde y pensamos que se había roto un brazo de la dirección. Traté de continuar con lentitud y lo que realmente teníamos fue una pinchadura doble en el lado derecho. Espero no haber interrumpido mucho a Rovannerä."

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "It's okay, everything is fine. I just had to do the job for the team and get through the stage because our tyres were quite worn after the first one."

Esp: "Está bien, todo está bien, sólo tuve que hacer el trabajo para el equipo y terminar el tramo porque nuestros neumáticos estaban bastante desgastados luego del primero."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "It is like driving in Super Mario Kart when somebody is throwing bananas or small cones in front of you! Half of the stage was in the dust, we were definitely losing lots of time because of that. Let's hope we get some back. These stages are the highest tyre wearing of the season, so it is very interesting driving here."

Esp: "Es como conducir en Super Mario Kart cuando alguien te arroja bananas o conos pequeños al frente tuyo. La mitad del tramo estaba cubierto de polvo y definitivamente perdimos mucho tiempo por eso. Esperemos poder recuperar algo. Estos tramos son los de mayor desgaste de neumáticos de la temporada, así que es muy interesante conducir aquí."

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was okay, to be honest. We maybe saved the tyres a bit too much on the middle stage but in here it was okay. We left from the start line a bit late - we had a technical issue and couldn't fire up the car and we did two stages with no hybrid. A difficult afternoon."

Esp: "Fue aceptable, para ser honesto. Tal vez cuidamos demasiado los neumáticos en el tramo intermedio, pero aquí estuvo bien. Salimos un poco tarde de la línea de largada, tuvimos un problema técnico y no pudimos encender el auto, e hicimos dos tramos sin el sistema híbrido. Fue una tarde compleja."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "It's been difficult. My tyres were completely finished coming down the last part of the hill there, but that's how it is. Of course, this is not ideal, but I was half expecting worse. It's still on for tomorrow."

Esp: "Ha sido difícil. Mis neumáticos estaban completamente acabados bajando la última parte del cerro allá, pero es como es. Por supuesto, no es lo ideal, pero esperaba algo peor. Aún estamos en marcha para mañana."

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "It's very difficult because it is hard to feel how much the tyre is wearing. In the end, I was saving too much and I started too early. I think I lost a bit of time there, but overall the loop was quite okay. We still have a long way to go and there is a lot of work to do."

Esp: "Es muy complicado porque es difícil sentir qué tanto se está desgastando el neumático. Al final, me estaba cuidando mucho y empecé demasiado pronto. Creo que ahí perdí un poco de tiempo, pero en general el bucle estuvo bastante bien. Aún nos queda mucho y tenemos bastante trabajo que hacer."

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "It's been an extremely good day. It's been working in our favour and on the stages which were bad, we had the advantage to slow down and when it was needed we were able to speed up. It's not finished yet, so we need to keep it going tomorrow."

Esp: "Ha sido un día extremadamente bueno. Todo ha estado a nuestro favor y en los tramos en que iba mal hemos tenido la ventaja de desacelerar y, cuando ha sido necesario, hemos podido acelerar. Esto aún no ha terminado, así que tenemos que seguir así mañana".