



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 29 /Viernes 29 de septiembre	Flash N°:	4
Day:	1	Distance:	19,77 km
Special stage:	SS4 /PE 4 – Pulpería 2		
Weather:	dry, sunny		
Road conditions:	dusty, loose gravel		

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “The conditions are better than in the morning, but it is still quite a mess after the small cars and I think the stage has been opened for citizens’ cars, so that’s not good. It is hard to be clean on a messy line.”

Esp: “Las condiciones son mejores que en la mañana, pero aún así es un lío grande luego de los autos pequeños, y creo que el tramo ha sido habilitado para autos de los ciudadanos, eso no es bueno. Es difícil ser prolijo en una ruta complicada.”

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “It is very hard, with how messy it is but it was okay. I felt more comfortable, but still it is not super easy.”

Esp: “Es muy difícil, con lo desordenado que está, pero estuvo bien. Me sentí más cómodo, aunque sigue sin ser fácil.”

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “I think it is about tire management. I was managing the whole stage through so it will be a long afternoon. When I’m managing the tyres I can drive the car, but as soon as I push harder I go into a spin.”

Esp: “Creo que se trata de la gestión de los neumáticos. Lo estuve haciendo durante todo el tramo, así que va a ser una tarde larga. Cuando controlo los neumáticos, puedo manejar el auto, pero apenas acelero hago un trompo.”

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: “I tried hard on this one and after two kilometres already the tyres were quite hot, so we tried to come through as smoothly as we could. It seems okay at the moment.”

Esp: “Me he esforzado mucho en esta y después de dos kilómetros ya los neumáticos estaban bastante calientes, así que hemos intentado pasar lo más suave posible. De momento parece que está bien.”

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "We had a mental reset by eating the rice! We changed the set-up and everything feels very good. It was a clean run through with no mistakes."

Esp: "¡Tuvimos un reseteo mental después de comer el arroz! Cambiamos la configuración y todo va muy bien. Fue una carrera limpia, y sin errores."

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "It was all good. I enjoyed driving and the grip level is higher, so all good."

Esp: "Todo estuvo bien. Disfruté manejar y el nivel de agarre es más alto, así que todo bien".

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "It was a run in better conditions, but as we were struggling in the first pass I was still hesitating a lot in this second pass. The grip was better but in some places it was not and I was surprised so it was also a bit tricky."

Esp: "Fue un tramo en mejores condiciones, pero como luchamos mucho en la primera pasada, todavía dudamos mucho en esta segunda pasada. El agarre era mejor, pero en algunos lugares no lo era, y me sorprendió, así que también fue un poco complicado."

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "It was a good stage for us. We are enjoying and understanding the car more all the time. It was more rough for sure and outside the lines there was no grip at all."

Esp: "Fue un buen tramo para nosotros. Estamos disfrutando y entendiendo más el auto, todo el tiempo. Fue más duro, definitivamente, y no había nada de agarre fuera del trazado de los autos."

Car 20. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: "I have a big problem with the engine, I don't have power."

Esp: "Tengo un gran problema con el motor, no tengo potencia."

Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "The grip was now better than in the morning. At least I was trying to push and it was quite clean. There are always places where you can do better but I think that it is still fine."

Esp: "El agarre ahora era mejor que en la mañana. Al menos estaba tratando de empujar y estaba bastante limpio. Siempre hay lugares en donde se puede mejorar, pero creo que está bien".