



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 29 /Viernes 29 de septiembre	
Day:	1	Flash N°: 5
Special stage:	SS5 /PE 5 – Rere 2	Distance: 13,34 km
Weather:	dry, clear / seco, despejado	
Road conditions:	hard, with loose gravel / duro con ripio suelto	

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “It’s definitely a bit better in the afternoon. This one has a really hard base on the road but still there is a lot of loose gravel. It feels like we were sliding a lot and there were a lot of surprises. Anyway, a clean stage.”

Esp: “Definitivamente un poco mejor en la tarde. Este tiene una base más dura en el camino, pero aún hay mucho ripio suelto. Se siente como si nos estuviéramos deslizando mucho y hubo muchas sorpresas. De todas maneras, fue un tramo prolijo.”

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “It’s even more loose now I would say than in the morning. A couple of little areas were costing us here and there, so not a perfect run but all okay.”

Esp: “Diría que está más suelto que en la mañana. Un par de pequeñas áreas nos costaron por aquí y por allá, así que no fue una corrida perfecta, pero todo bien.”

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “Not so much difference from the previous one. Still a lot of cleaning in there. It was quite tricky. In this stage I struggled less.”

Esp: “No hubo mucha diferencia con el tramo de la mañana. Aún falta mucha limpieza allí. Fue muy complicado. En este tramo tuve que pelear menos.”

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: “Not so different from this morning, to be honest. There is still a lot of cleaning in there. In this stage I struggled less with the car than with the others, I don’t know why. I am not feeling 100 percent comfortable but it is what it is and we’re going to continue working to try and find some improvements. Obviously, after the jump the previous time, I really slowed down. Let’s see, the next one is crucial.”

Esp: "No fue tan diferente de esta mañana para ser honesto. Aún hay mucha limpieza que hacer allí. En esta etapa se me complicó menos con el auto que con las otras, no sé por qué. No me estoy sintiendo cien por ciento cómodo pero es lo que es, así que vamos a continuar trabajando para tratar de encontrar algunas mejoras. Obviamente, después del salto en la pasada anterior, realmente fui más lento. Vamos a ver, la próxima es crucial."

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "We had a massive moment in this one, so I don't know how we got away with that! The rear wing is on, so that's good news for me! I went wide and heavily hit the bank, then on the next corner I was off the corner completely."

Esp: "¡Tuvimos un susto importante en este tramo, por lo que no sé cómo nos salimos con la nuestra! ¡El alerón trasero aún está, así que son buenas noticias! Me abrí mucho y choqué contra un borde con fuerza, después, en la siguiente curva, me fui completamente afuera."

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "I did a good stage."

Esp: "Hice un buen tramo."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "This stage I like it a lot. After the jump I think the bonnet is bent, so that's something new."

Esp: "Me gusta mucho este tramo. Después del salto, creo que se dobló el capot, así que es algo nuevo."

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "We are continuing our learning. It was really good, sometimes I overdrive but it's ok. I saw my mother on this stage in a corner, and I said "Hi" to her!"

Esp: "Seguimos aprendiendo. Fue muy bueno, a veces me paso, pero está bien. ¡Vi a mi madre en una curva en este tramo y la saludé!"

Car 20. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: "It is quite good now, I don't know what happened in the last stage. I saw a dog, just on the middle of the road. It was crazy!"

Esp: "Está bastante bueno ahora, no sé qué pasó en el tramo anterior. Vi un perro, justo en medio de la ruta. ¡Qué loco!"

Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "I am dealing with my own stuff, I am trying to do the best I can. Not going fast enough."

Esp: "Estoy lidiando con mis propios asuntos, estoy tratando de hacer lo mejor que puedo. No voy lo suficientemente rápido."

Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "In one corner we went a bit to the bushes but there was nothing, so safely through."

Esp: "En una curva nos fuimos un poco a los arbustos, pero no había nada, así que pasamos sin peligro alguno."

Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "My tyres, on the previous one, wanted to push a little bit more, but it was not good enough."

Esp: "En el tramo anterior, los neumáticos querían presionar un poco más, pero no fue lo suficientemente bueno."

Car 25. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: "In some parts I am happy about what we did, but in some parts I lost time. I tried to improve, but I don't want to do something silly. Everyone wants to finish the rally, but at the same time I want to fight. We will see, we have one stage to go."

Esp: "En algunas partes, estoy feliz con lo que hice, pero, en otras, perdí tiempo. Intenté mejorar, pero no quería hacer algo tonto. Todos quieren terminar el rally, pero, al mismo tiempo, quiero pelear. Veremos... nos queda aún un tramo."

Car 24. Emil LINDHOLM / Reeta HÄMÄLÄINEN

Eng: "It is not easy out there. It was too problematic, there were some rough sections, but we are good, we enjoyed it."

Esp: "No es sencillo ahí afuera. Hubo secciones complicadas, algunas partes difíciles, pero estamos bien, lo disfrutamos."