



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 29 /Viernes 29 de septiembre	
Day:	1	Flash N°: 6
Special stage:	SS6 /PE 6 – Río Claro 2	Distance: 23,32 km
Weather:	dry, clear / seco, despejado	
Road conditions:	hard, compact, some loose gravel / duro, compacto, algo de ripio suelto	

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “I had a half spin, so I lost some time there going a bit not the right way. I am happy to be at the end of the day. The second pass was much more demanding than the first pass. There is a hard base on the road but there is no line at all, we are going everywhere and I cannot do anything at all.”

Esp: “Hice medio trompo, por lo que perdí un poco de tiempo al no ir por el camino correcto. Estoy feliz de haber llegado al final de la jornada. La segunda pasada fue mucho más exigente que la primera. Hay una base dura en el camino, pero no hay huella, para nada, nos vamos a todos lados y no puedo hacer nada.”

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “It felt worse, I really struggled for the grip - especially at the rear. We did what we could but I am not sure if it’s going to be great. I don’t know if it’s just loose or what it was, but it is exceptionally slippery.”

Esp: “Se sintió peor, realmente se me hizo difícil el tema del agarre, especialmente en la parte trasera. Hicimos lo que pudimos pero no estoy seguro si va a ser genial. No sé si sólo está suelto o que fue, pero está excepcionalmente resbaloso.”

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “I don’t know the standings but we had an issue before the stage. I lost the hybrid, so I did the whole stage without it. I tried to do a good stage, I am fighting, but there were a couple of hot moments in there.”

Esp: “No conozco la clasificación, pero tuvimos un inconveniente antes del tramo. Perdí el híbrido, por lo que hice todo el tramo sin él. Intenté correr un buen tramo, sigo luchando, pero hubo un par de momentos intensos por ahí.”

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: “Teemu is still coming, and he has been very fast this afternoon. The first one and this one were extremely tough. When it's this hard base, the car is moving so bad and you can't find the stability so we just had to manage through. But we had a good, clean run.”

Esp: "Se viene Teemu y ha estado muy rápido esta tarde. El primero y este han sido extremadamente duros. Cuando la base es tan dura, el auto se mueve mucho y no puedes encontrar la estabilidad, así que tuvimos que arreglárnoslas. Pero tuvimos una carrera buena y limpia."

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "Of course, we got the idea of how slippery it is and the morning loop was very difficult. At the end I felt much better, but still I'm missing some kind of confidence and feeling. We need to find out what we can improve but otherwise it has been okay."

Esp: "Por supuesto, nos hicimos a la idea de lo resbaladizo que es y el bucle de la mañana fue muy difícil. Al final me he sentido mucho mejor, pero todavía me falta algo de confianza y sensaciones. Tenemos que averiguar qué podemos mejorar, pero por lo demás todo ha ido bien".

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "All is under control, so we have nothing to worry about."

Esp: "Todo está bajo control, así que no tenemos de qué preocuparnos."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "It didn't start in the perfect way, but still we enjoyed it. It is very difficult to drive such cars, but what a pleasure it is. I struggled during the day, the car couldn't keep the line, so it was very tricky but what a pleasure.."

Esp: "No comenzó perfectamente, pero aún así lo disfrutamos. Es muy difícil pilotar autos así, pero sí que es un placer. Tuve dificultades durante el día, el auto ni podía mantenerse en la huella, entonces fue bastante complicado, ¡pero fue un placer!"

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "We finished our first day, first target done. We enjoyed it a lot, I think it is the rally day I have enjoyed the best in my career. Now, it is time to have some rest, I have some pain in my neck. Tomorrow will be another great day for sure."

Esp: "Hemos completado nuestro primer día, alcanzamos nuestro primer objetivo. Lo disfrutamos mucho, creo que es el día de rally que más he disfrutado en mi carrera. Ahora es momento de descansar, tengo dolor en el cuello. Mañana será otro gran día, estoy seguro."