



STAGE FLASH

Date: Saturday, September 30 /Sábado 30 de septiembre
Day: 2 **Flash N°:** 10
Special stage: SS7 /PE7 – Chivilingo 1 **Distance:** 27,19 km
Weather: Blazing sun, clear sky, dry/ Sol radiante, cielo abierto, seco
Road conditions: dusty / mucho polvo

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "It is always a beautiful stage. This downhill is amazing, full of people. It is the first time I am opening the road in a rally and I am learning a lot."

Esp: "Es un tramo hermoso, siempre. Este descenso es increíble, lleno de gente. Es la primera vez que abro la ruta en un rally y estoy aprendiendo mucho."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "We had a problem with the launch control. It stalled two seconds from the start, so it's always disturbing and difficult to concentrate. I think the first loop will be difficult with the cleaning and things, but why not try something in the second loop? The goal is to improve."

Esp: "Tuvimos un problema con el control de arranque. Se paró a dos segundos de la largada, así que siempre es molesto y difícil concentrarse. Creo que la primera vuelta será difícil con la limpieza y esas cuestiones, pero ¿por qué no intentar algo en el segundo ciclo? El objetivo es mejorar."

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "For sure with this dust, you cannot drive like normal. In some places you have not any visibility but, okay, it's probably the same for everybody."

Esp: "Obviamente, con tanto polvo no se puede conducir con normalidad. En algunos lugares no hay visibilidad, pero bueno, es igual para todos."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "Not really feeling good, but anyway, hopefully, it is better than yesterday. I am still struggling with the car a bit on the twisty sections. I don't like how it feels at the moment, but that's all we can do."

Esp: "La verdad, no me siento bien, pero bueno, espero que sea mejor que ayer. Aún estoy luchando un poco con el auto en las secciones trabadas. No me gusta como se siente por el momento, pero es todo lo que podemos hacer."

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "Puncture... 10 kms."

Esp: "Pinchadura.... a 10 km."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "Pretty tricky conditions in there and quite slippery coming down the hill. I was a bit careful and struggled with the dust, especially near the beginning."

Esp: "Condiciones bastante complicadas allí y bastante resbaladizo en el descenso. Fui un poco cuidadoso y tuve dificultades con el polvo, especialmente al principio."

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "Really, really bad. Huge understeer at the beginning and a huge oversteer at the end. It is going to be a long loop, so we will see."

Esp: "Bastante mal. El auto tuvo un subviraje enorme al principio y un sobreviraje al final. Va a ser una vuelta larga, así que ya veremos".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "Extremely demanding. I was not sure if my tyre choice was correct, but now I think it is okay. The road is so hard, it's tough."

Esp: "Muy exigente. No estaba seguro si elegí los neumáticos correctos, pero ahora creo que está bien. El camino es muy duro, difícil."

Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "A few times I needed to literally stop because of the dust. I couldn't see anything, but that is how it is. There is not much we can do."

Esp: "Algunas veces literalmente necesité detenerme por el polvo. No podía ver nada, pero es lo que es. No hay mucho que podamos hacer."

Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "I spun! There is so much dust in the car, it's incredible. It's not outside, that's the problem, it's inside."

Esp: "¡Hice un trompo! Había mucho polvo dentro del auto, es increíble. No es afuera, ese es el problema, está adentro."

Car 26. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "It was very difficult, there was lots of dust in the front, so in some places it was completely blind. I didn't enjoy it. There was also dust inside the car. It was not my stage, for sure."

Esp: "Fue muy difícil, había mucho polvo adelante, así que en algunos lugares estábamos completamente a ciegas. No lo disfruté. También había polvo dentro del auto. Definitivamente, no fue mi tramo."

Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "For most of the stage I couldn't see very much, so it was very tricky. Difficult way to start the morning."

Esp: "No pude ver mucho por la mayor parte del tramo, por lo que fue complicado. Una forma difícil de empezar la mañana."

Car 24. Emil LINDHOLM / Reeta HÄMÄLÄINEN

Eng: "The dust is amazing, I have never experienced something like this. Even in a straight line, I couldn't see anything out of the window. It was a challenge, a nice stage."

Esp: "El polvo es increíble, nunca he experimentado algo así. Incluso en una recta no podía ver nada por la ventanilla. Fue un desafío, fue un buen tramo."

Car 25. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: "To be honest, it was not very good. We lost power steering. Sometimes it is working better, sometimes worse."

Esp: "Para ser honesto, no fue muy bueno. Perdimos la dirección asistida. A veces funciona mejor, a veces peor".

Car 20. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: "It was not easy, there was lots of dust. I think it was the same for all. I am here, no mistakes."

Esp: "No fue fácil, había mucho polvo. Creo que fue lo mismo para todos. Estoy aquí, sin errores."