



STAGE FLASH

Date: Saturday, September 30 /Sábado 30 de septiembre
Day: 2 **Flash N°:** 8
Special stage: SS8 /PE8 – Río Lia 1 **Distance:** 21,09 km
Weather: Blazing sun, clear sky, dry/ Sol radiante, cielo abierto, seco
Road conditions: slippery / resbaladizo

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "We had a small spin. I preferred to let the car spin and not try to save it, because I didn't want to put my car in danger. We had a good stage, the tyre choice was not good, but it is okay, we have one more."

Esp: "Hicimos un pequeño trompo. Preferí dejar que el auto hiciera el trompo y no intentar salvarlo porque no quise poner mi auto en peligro. Tuvimos un buen tramo, la elección de neumáticos no fue buena, pero está bien, aún nos queda uno."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "It was a good experience, it was so difficult, so much sliding all around, very low grip, but it is good practice."

Esp: "Fue una buena experiencia. Fue muy difícil, nos resbalamos mucho por todos lados, tuvimos muy poco agarre, pero es una buena práctica."

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "I really need to save the tyres now to get us through the next one. I don't know what the tyres look like. I am trying to save the tyres and not be so aggressive."

Esp: "Realmente necesitamos cuidar los neumáticos ahora para correr el siguiente. No sé cómo lucen los neumáticos. Estoy tratando de preservar los neumáticos y no ser tan agresivo".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTUNEN

Eng: "Our plan was too optimistic this morning, and it didn't work so well for the tyres. There is not much more I can do - we have more to lose than to gain. I am just trying to get through the loop."

Esp: "Nuestro plan era muy optimista esta mañana y no funcionó muy bien para los neumáticos. No hay mucho más que pueda hacer, tenemos más para perder que ganar. Solo estoy tratando de terminar la vuelta."

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It's all about managing the tires now. It felt good for the first few kilometres, but then the tyres were gone. Obviously, after the puncture, it's not a good situation."

Esp: "Ahora se trata de gestionar los neumáticos. Se sintió bien durante los primeros kilómetros, pero luego los neumáticos se desgastaron. Obviamente, después del pinchazo no es una buena situación".

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "We were trying to be careful, but it was really slippery at the same time. Let's see."

Esp: "Estábamos intentando ser cuidadosos, pero a la vez estaba bastante resbaladizo. Ya veremos".

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "It's one stage to go, we have different tactics, so we will see how we end up."

Esp: "Falta un tramo, tenemos diferentes tácticas, así que veremos como terminamos."

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "I haven't seen my tyres yet, but it feels that they are suffering. It was tricky. I was still on the mixed tyres for this one and the balance was quite terrible. For the next one, I should have quite good tires."

Esp: "No he visto mis neumáticos todavía, parece que están sufriendo. Fue complicado. Aún estamos con los neumáticos mixtos y el balance fue terrible. Para la próxima debería tener buenos neumáticos."