



## STAGE FLASH

**Date:** Saturday, September 30 /Sábado 30 de septiembre  
**Day:** 2 **Flash N°:** 9  
**Special stage:** SS9 /PE9 – María de las Cruces 1 **Distance:** 28,72 km  
**Weather:** Blazing sun, clear sky, dry/ Sol radiante, cielo abierto, seco  
**Road conditions:** Lots of loose gravel / Mucha grava suelta

---

### Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

**Eng:** "I've done these stages for the past 8 years and again I made a mistake on the tyre choice. I put soft in the rear and I ran out of tyres, but we didn't hit anything."

**Esp:** "He hecho estos tramos por los últimos ocho años y nuevamente cometí un error en la elección de neumáticos. Puse blandos en la parte trasera y me quedé sin neumáticos, pero no chocamos con nada."

### Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

**Eng:** "We had a spin at the beginning - just a bit too much inside on the cut and it sucked us in the apex. Here the tyres were done and the rear left started to delaminate."

**Esp:** "Tuvimos un trompo al comienzo, un poco demasiado dentro del corte y nos chupo en el vértice. Aquí ya los neumáticos estaban acabados y el izquierdo trasero comenzó a delaminarse."

### Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

**Eng:** "It's okay... we can change the tyres now."

**Esp:** "Está bien, podemos cambiar los neumáticos ahora."

### Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

**Eng:** "I think we are lucky to be here. A big mistake with the tyres choice. For sure, we knew that the last stage of the loop would be rough for the tyres, but we didn't expect it to be that hard."

**Esp:** "Creo que tenemos suerte de estar aquí. Cometimos un gran error con la elección de neumáticos. Claro que sabíamos que el último tramo del bucle sería duro para los neumáticos, pero no esperábamos que lo fuera tanto."

**Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** "It's the first good stage for me since the beginning of the weekend. There is a lot of cleaning and the tyres are quite hot, so you just need to drive in the fine line. I think I did quite well there. Without the puncture, obviously, we could have had a perfect loop."

**Esp:** "Es mi primer buen tramo desde que comenzó el fin de semana. Hay mucho que limpiar y los neumáticos están muy calientes, por lo que hay que conducir por la huella. Creo que lo hicimos bien ahí. Sin el pinchazo, obviamente, podríamos haber hecho un bucle perfecto."

**Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** His tyres were destroyed at the end of the stage, especially the rear ones.

**Esp:** Sus neumáticos estaban destruidos al final del tramo, especialmente los de la parte trasera.

**Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA**

**Eng:** "It was okay. I think it was a mistake to go with the five tyres. I was saving the tyres for two-and-a-half stages and still it wasn't enough."

**Esp:** "Estuvo bien. Fue un error haber elegido los cinco neumáticos. Estuve cuidando los neumáticos durante dos tramos y medio, y aún así no fue suficiente."

**Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA**

**Eng:** He is leading the rally at the end of the morning loop.

**Esp:** Está liderando el rally al final del ciclo de la mañana.

**Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** "It was quite slippery also for us. I knew I had reliable good tyres for today so I tried to push. Let's see the time."

**Esp:** "Fue bastante resbaladizo también para nosotros. Sabía que tenía neumáticos confiables y buenos para hoy así que intenté darlo todo. Veremos el tiempo".