



2023 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP RALLY CHILE BIOBÍO

Meet the Crews Session – Thursday, September 28th

Present:

Alberto Heller - M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM

Martijn Wydaeghe (co-driving Thierry Neuville) - HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM

Kalle Rovander - TOYOTA GAZOO RACING WRT

We welcome the drivers and co-drivers to this Meet the Crew session.

Q:

Alberto, you are the local. Tell us about this event

AH:

I'm really excited about this opportunity for the city, for the sport, for the Chilean Championship. It's very emotional for me and it's a dream come true and I hope everyone can enjoy together.

Q:

So, Alberto, tell me what it was like this morning at the shakedown behind the wheel of the car. How did it feel? How much did you enjoy it?

AH:

Yes, I enjoyed the car. It's part of learning what we are doing. I didn't know how to manage so good the hybrid, but it's OK. I think we make a good job. The job for us is to finish the rally without troubles and enjoy all the weekend.

Q:

Alberto, what is the target this weekend? It's obviously the first time you're up against these guys. What are you hoping to achieve out there this weekend?

AH:

The first goal is to finish the rally without troubles. As I say, I'm racing against the best drivers in the world. These guys are really fast drivers, as you know it, and we will try to finish with no troubles, be in the middle of the road, and have a clean rally.

Q:

Let's turn to the man in the middle. Now he was calling the pace notes for Thierry Neuville, Co-driver Martijn Wydaeghe. Martijn, fantastic to have you here as part of our Meet the crew session. What a tough event because you come here to rally Chile. The route has changed a lot. It's the first time for you. How difficult is it to make the notes out there? Very busy time for a Co-driver the past few days.

MW:

Yeah. Actually, it's quite busy for us because you need to start from scratch with the notes and you need to clean them a lot after directly because it was a big mess on my pages. So yeah, we had some long hours of rewriting and still we have some work to do, but we are almost ready to tackle the stages tomorrow.

Q:

Martijn, tell me, what have you thought of the Chilean experience so far, from out on the stages to soaking up the atmosphere? Here's a lot of people here tonight and I think there's going to be even more people later when you go over the ramp.

MW:

It's amazing. Actually, when we landed with the plane in Concepción, you could see the Andes mountains which are really beautiful and so are the stages. It will be very interesting and with this atmosphere it's really nice. Muchas gracias.

Q:

Let's turn to our reigning world champion Kalle Rovamperä now. Kalle you returned to Chile as a world champion. You experienced these stages this time around now in a Rally 1 car. How good are the stages here? Because it seemed like everyone had a smile on their face at the end of Shakedown today.

KR:

Yeah it's really nice to be back. Last time I was in Chile I really enjoyed the time here and it was a good trip for us. So yeah, it's nice to be back and the stages seemed to be quite nice already. The shakedown, everything went good. The feeling was good and I think we are really looking forward for starting tomorrow.

Q:

Kalle. it's a different prospect this time around, because you could potentially seal the title here this weekend, but a lot needs to happen for that. How much of that is in your mind right now?

KR:

No, not so much to be honest. Like you said, a lot of things need to happen, so it's not so likely for us this weekend. But of course we have the championship in mind like always. We try to let's say drive a good race and try to keep in mind to have the good points at the end of the weekend which will then bring us again closer to the title.

Q:

We are gonna have some beautiful weather here this weekend. It's going to be dry and sunny. We know you like the wet, difficult conditions, especially when you're sweeping the road. How much of a challenge is it going to be for you tomorrow?

KR:

After the reece, it seems that tomorrow is going to be a quite a big challenge. A lot of loose gravel for us to clean the road which is quite normal on a gravel rally. But, yeah, definitely. Tomorrow stages are gonna be tricky, but like we saw this morning in the shakedown, the nights are quite cold and in the morning it can still stay quite damp, let's say with the humidity. I hope at least tomorrow morning we will have some help with that and hopefully it will be a bit easier than normal when you have dry condition for cleaning.

Q: (questions from the fans)

For Alberto and for Martijn: Who are your motorsport heroes? And why? Who are the ones you look up to?

AH:

My motorsport hero is Chilean, Francisco "Chaleco Lopez". He is here also. He always supports me, He is my friend now. He is my motorsport hero for sure.

MW:

I cannot say Kalle because he was not born yet when I started. Definitely, it's Sebastien Loeb, all-time hero, my favorite, and also a little bit Freddy Loix because he is from Belgium and he helped me a lot to reach this point of my career, so yes, these two are quite important for me.

Q: (question from Instagram for Martijn)

How does a co-driver prepare? How do you prepare for a brand-new rally?

MW:

The team provided me with quite a bit of information, like two months ago, from June on we started to have information, and compared the stages with the previous edition, make comparisons, watch your on.board camera from the past, try to find the notes from then and go bit by bit. You need to speed up with the preparation, but as we have a lot of new stages this year, we couldn't do much. So It was quite an easy event to prepare for me.

Q: (question from Susana on Instagram for Kalle Rovander)

How are you so good? Are you doing anything between events, do you use simulators, do some driving off events? How do you keep so fresh?

KR:

To be honest, regarding rallies, for me, it's a bit different. Between rallies I don't do anything relating to rallies. I want to do everything else, Than rallying, to be honest. I'm not really driving simulators for rallying, sometimes simulators for circuit racing or something like this and then I do some drifting, and just have fun, nothing really to prepare for the next rally so much.

Guys, thank you very much. I wish you the best of luck for the event!!!! Muchas gracias everyone!



2023 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP RALLY CHILE BIOBÍO

Conozca a las Tripulaciones – Jueves, 28 de septiembre

Presentes:

Alberto Heller - M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM

Martijn Wydaeghe (co-driving Thierry Neuville) - HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM

Kalle Rovanperä - TOYOTA GAZOO RACING WRT

Les damos la bienvenida a los pilotos y copilotos a esta sesión Meet the Crew (Conozca la tripulaciones).

Q:

Alberto, eres el local. Coméntanos sobre el evento.

AH:

Estoy muy ansioso por esta oportunidad para la ciudad, el deporte, el Campeonato Chileno. Me emociona mucho, y es un sueño hecho realidad, y espero que todos podamos disfrutar juntos.

P:

Entonces, Alberto, dime cómo estuvo la mañana en el shakedown detrás del volante. ¿Cómo te sentiste? ¿Qué tanto lo disfrutaste?

AH:

Sí, disfruté el coche. Es parte del aprendizaje de lo que estamos haciendo. No sabía cómo manejar bien el híbrido, pero está bien. Creo que hacemos un buen trabajo y, nada. Nuestro trabajo es terminar el rally sin problemas y disfrutar todo el fin de semana.

P:

Alberto, ¿cuál es el objetivo este fin de semana? Claramente es la primera vez que te enfrentas con ellos. ¿Qué esperas lograr allá afuera este fin de semana?

AH:

El primer objetivo es finalizar el rally sin complicaciones. Como digo, estoy compitiendo contra los mejores pilotos del mundo. Él piloto bastante rápido y, como saben, trataremos de terminar sin problemas, estar en la ruta y hacer un rally sin ninguna novedad.

P:

Vamos con hombre sentado al medio. Él estaba dictándole las notas de ruta a Thierry Neuville, el copiloto Martijn Wydaeghe. Martijn, es fantástico tenerte acá como parte de nuestra sesión Meet the Crew. Un evento difícil, porque vienes a hacer rally acá en Chile. La ruta ha cambiado bastante. Es tu

primera vez. ¿Qué tan difícil es hacer las notas allá en terreno? Para un copiloto, los últimos días han sido de mucho trabajo

MW:

Sí, de hecho, bastante ajetreado para nosotros, porque tenemos que empezar desde cero con las anotaciones y hay que corregirlas mucho después porque había mucho desorden en mis hojas. Entonces, sí... estuvimos varias horas reescribiéndolas y aún tenemos trabajo que hacer, pero ya casi estamos listos para enfrentarnos a los tramos mañana.

P:

Martijn, dime, ¿qué piensas de la "experiencia chilena" hasta ahora, desde estar en los tramos hasta toda esta atmósfera? Hay mucha gente aquí esta noche y creo que, más tarde, habrá incluso mucha más cuando estés en la rampa.

MW:

Es genial. De hecho, cuando el avión aterrizó en Concepción, pudimos ver los Andes que es realmente bella, igual que los tramos. Será muy interesante y, con esta atmósfera, es genial. Muchas gracias.

P:

Ahora vamos con el actual campeón, Kalle Rovander. Kalle, volviste a Chile como campeón del mundo. Ahora viviste estos tramos en un coche Rally1. ¿Qué tan buenos son los tramos acá? Porque parece que hoy todos andan con una sonrisa al finalizar el Shakedown.

KR:

Sí, es realmente agradable estar de vuelta. La última vez que estuve en Chile realmente disfruté del tiempo aquí y fue un buen viaje para nosotros. Así que, sí, es agradable estar de vuelta y la situación parece ser bastante buena ya. El Shakedown, todo salió bien. La sensación fue buena y creo que realmente estamos ansiosos por comenzar mañana.

P:

Kalle, esta vez el pronóstico es diferente, porque podrías, potencialmente, conseguir el título este fin de semana, pero, para eso, deben suceder muchas cosas. ¿Estás pensando mucho en eso?

KR:

No, la verdad es que no tanto. Como dijiste, tienen que pasar muchas cosas, así que no es tan probable para nosotros este fin de semana. Aunque, por supuesto, siempre estamos pensando en ganar el campeonato. Intentamos, por así decirlo, hacer una buena carrera e intentar no olvidar el sumar puntos al final del fin de semana, lo que nos acercará de nuevo al título.

P:

Tendremos un tiempo maravilloso este fin de semana. Estará seco y soleado. Sabemos que te gustan las condiciones húmedas y difíciles, sobre todo cuando se limpia el tramo. ¿Qué tan grande será el desafío para ti mañana?

KR:

Luego del reconocimiento, parece que mañana será un gran desafío. Mucho ripio suelto que limpiaremos, lo que es bastante normal en un Rally de ripio. Sí, definitivamente. Los tramos de mañana serán difíciles, pero, como vimos esta mañana en el shakedown, las noches son bastante frías y, en la mañana, aún puede haber mucha humedad. Espero que mañana, al menos, recibamos ayuda con eso y, ojalá, sea un poco más fácil que lo normal, cuando se limpia con condiciones secas.

P: (preguntas de los fans)

Para Alberto y para Martijn: ¿quiénes son sus héroes en el deportes motor? y ¿por qué? ¿A quiénes admiran?

AH:

My heroe en el deporte motor es chileno, Francisco "Chaleco" López. El también está acá. El siempre me apoya, es mi amigo. Definitivamente es mi héroe.

MW:

No puedo decir Kalle porque él aún no nacía cuando yo empecé. Sebastien Loeb, definitivamente. Mi héroe de todos los tiempos, mi favorito, y también un poco Freddy Loix, porque es belga y porque me ayudó a alcanzar este punto en mi carrera, así que, sí, ellos dos me son muy importantes.

P: (pregunta por Instagram para Martijn)

¿Cómo se prepara un copiloto? ¿Cómo te preparas para un rally completamente nuevo?

MW:

El equipo me proporcionó bastante información, como hace dos meses. Empezamos a tener información desde junio y comparamos los tramos con la edición pasada, hicimos comparaciones, revisamos las cámaras on-board anteriores, intentamos encontrar las notas de ese entonces y revisamos poco a poco. Tienes que hacer la preparación rápido, pero como tenemos muchos tramos nuevos este año, no pudimos hacer mucho. Así que, para mí, fue un evento bastante fácil de preparar.

P: (pregunta de Susana por Instagram para Kalle Rovander)

¿Cómo es que eres tan bueno? ¿Haces algo entre eventos, usas simuladores, pilotas fuera del los eventos? ¿Cómo te mantienes tan a tono?

KR:

Para ser honesto, cuando se trata de rallys, para mí es un poco diferente. Entre rallys no hago nada que tenga que ver con rallys. Quiero hacer cualquier otra cosa en vez de hacer rally, para ser honesto. No uso simuladores de rally. Algunas veces simuladores para carreras de pista o algo similar, y también un poco de derrape, y simplemente pasarlo bien. En realidad, nada para prepararme para el siguiente rally.

Chicos, muchísimas gracias. Les deseo la mejor de las suertes en este evento. Muchas gracias a todos.
