



## SERVICE FLASH

**Date:** Friday, September 29 / Viernes 29 de septiembre

**Day:** 1

**Flash N°:** 1

**Service:** A (MDS)

---

### Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

**Eng.** Yeah, I think the morning was definitely a bit more slippery than expected, and then I struggled a bit with the car balance, so it was definitely not an easy morning. I think the time was just too big because the leading guy is Elfyn so he's only second on the road and he's quite much faster. So definitely we should also be a bit faster. It felt really slippery and on that stage, I was definitely struggling most with the car also. When it's narrow and twisty, we have a lot of oversteer on the car and it's not easy to be fast and precise. I think this afternoon we'll try to make a small adjustment to the car to get the feeling and the balance better, then hopefully we can try to push on a bit faster. I need to see some pictures of the stages, how the line looks now, and what's underneath. For us, being the first car, it was so loose that it's hard to say what's coming, so let's see.

**Esp.** Sí, creo que la mañana estuvo un poco más resbaladiza de lo esperado y luego luchamos también con un poco de dificultades con el auto en términos del equilibrio, así que definitivamente no fue una mañana fácil. Creo que la brecha de tiempo fue así de amplia porque Elfyn es sólo el segundo en la ruta y es mucho más rápido. Por lo que definitivamente deberíamos ser también un poco más rápidos. La ruta estaba muy resbaladiza, y en ese tramo definitivamente tuve dificultades sobre todo con el auto. Cuando el tramo es estrecho y sinuoso, hay mucho sobreviraje en el auto y no es fácil ser rápido y preciso. Creo que esta tarde intentaremos hacer un pequeño ajuste en el coche para mejorar las sensaciones y el equilibrio, entonces espero que podamos intentar ir un poco más rápido. Tengo que ver algunas fotos de los tramos, cómo es la ruta ahora y qué hay debajo. Para nosotros, al ser el primer auto, estaba tan suelto que es difícil decir lo que viene, así que ya veremos.

### Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

**Eng:** "It's difficult to get a good feeling in these stages. On the whole, it's been very low grip, very technical out there, it's not been easy. The stages are very fast in places, when you have the grip with a lot of corners coming after crests, the notes are really critical, and it calls for anticipation for what's coming and it's not so easy with low grip. The afternoon will be very tricky. You need everything working with you and you need confidence as well. Let's see what the afternoon brings."

**Esp:** "Es difícil tener buenas sensaciones en estos tramos. En general, ha habido muy poco agarre, está muy técnico ahí fuera, no ha sido fácil. Los tramos son muy rápidos en algunos puntos, cuando tienes poco agarre y muchas curvas después de las crestas, las notas pasan a ser realmente críticas, y hay que anticiparse a lo que viene, y no es tan fácil con poco agarre. La tarde será muy complicada."

Necesitas que todo funcione a tu favor y también necesitas confianza. Vamos a ver qué nos depara la tarde.”

#### **Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** “From the beginning the feeling wasn't good. The road was not as expected and I, generally, fought it a bit to keep going. Every time I tried, I had a moment, I hit a bit of the banks and went wide. So the plan was to get through the stages trying to improve. I think we did a step on the second stage but we stepped back on the last stage. It was a tough morning. We did some changes in the car and I thought we were going in the right direction, but they were not good enough, mainly in the suspension. We are definitely going to work on the car. We have to improve, clearly, to find more trust.”

**Esp:** “Desde el principio la sensación no fue buena. La carretera no era como esperaba y, en general, luché un poco para seguir adelante. Cada vez que lo intentaba, tenía un susto, golpeaba un poco los márgenes del camino y me abría demasiado. Así que el plan era transitar las etapas intentando mejorar. Creo que dimos un paso adelante en la segunda etapa, pero retrocedimos en la última. Ha sido una mañana dura. Hicimos algunos cambios en el auto y creí que íbamos en la dirección correcta, pero no han sido suficientes, sobre todo en la suspensión. Definitivamente vamos a trabajar en el coche. Tenemos que mejorar, está claro, para lograr más confianza.”

#### **Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA**

**Eng:** “Driving these stages for the first time, with very high speed, really narrow roads, clearly quite a low grip, so fast, and over the crests and jumps, many places jumping, which you don't expect, it's difficult to be really on the limit for every place. The camber of the roads was difficult at some places at the first stage, not much in the middle stage, and quite a lot more in the last stage. I can't say it was really fun. The impact was very heavy, but I didn't get hurt. Martin was quite struggling, it seemed, but he was okay after that. It was a bit quiet for a little time but luckily he came back. It was okay but I don't know, actually, this morning we found that we seemed to have an issue with the right side damper so maybe that's why his side was crashing through so he had a bit of impact there. We can put the work through and try again this afternoon. We were not really fully happy in the car so we will try to improve there and hopefully we can find a bit more rhythm.”

**Esp:** “Correr estos tramos por primera vez, a muy alta velocidad, con rutas muy estrechas, claramente con muy poco agarre, muy rápidas, y sobre las crestas y saltos, con muchos lugares con saltos, que no esperas, es difícil estar al límite en cada lugar. El ángulo de las rutas fue difícil en algunos lugares en el primer tramo, no demasiado en el segundo, y mucho más en el último. No puedo decir que fue divertido. El impacto fue muy fuerte, pero no me lastimé. Parece que Martin tuvo algunos problemas, pero luego se recuperó. Estuvo callado por un momento pero por suerte luego continuó. Estuvo bien, pero no sé, esta mañana descubrimos que parece que tenemos un problema con el amortiguador del lado derecho, así que quizás por eso su lado estaba chocando y tuvo un poco de impacto ahí. Podemos trabajarlo e intentarlo de nuevo esta tarde. No estábamos del todo contentos con el auto, así que intentaremos mejorar en ese aspecto y esperamos encontrar un poco más de ritmo.”

#### **Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON**

**Eng:** “I was bad today, I can't really describe up there. Basically kind of showed slippery, there were some very challenging stages like some bad spots and blind corners, so basically, I was trying to fasten the pace and trust the car and everything but I was not meant to do this, so also driving a bit too careful at times, and then I started to be more careful at things so I think I messed up myself and was a tough challenge, something I am not used to, like the local drivers, they were difficult stages, there was a lot of gravel in some places and inconsistent grip, some places smooth so yeah it was

very strange because it looked like some corners were similar and then you have really no grip and just sliding from braking and this made it more difficult to find the braking point, and to find the soft grip, so it was very very difficult ”

**Esp:** “Estuve mal hoy, no puedo realmente describir como fue allá, básicamente estuvo resbaladizo, hubo etapas bastante desafiantes como algunos lugares en mal estado, curvas ciegas así que estuve tratando de acelerar el ritmo y confiar en el auto pero no tenía pensado hacer esto, así que conduje cuidadosamente en ciertos momentos, y después fui más cuidadoso en algunas cosas, así que pienso que ahí lo arruine yo mismo. Fue un duro desafío, algo a lo que no estoy acostumbrado como los conductores locales. Fueron etapas complicadas, había mucho ripio en algunos lugares y en otros agarre inconsistente, otros más suaves, así que sí, fue bien extraño porque se veía que algunas curvas eran similares y después realmente no tienes agarre, esto hizo que resbalara cuando frenaba, que fuera más difícil encontrar los puntos donde frenar, encontrar el agarre más suave así que fue muy muy complejo.”

### **Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA**

**Eng:** “I’ll probably be at a good level, and our morning has been good. On the second stage I made a small mistake, I missed one bridge and lost some seconds, and lost a bit of grip during the stage. Generally it has been a good morning for us, but I’ve been missing the pace. The balance is the key to being fast and still finishing, because there are places that vary quite a lot, so everyone has had some places where they could have been a little faster. It’s tricky to drive perfectly everywhere. I’ve been happy with the pace notes. Good directions... and I like the state of the road.”

**Esp:** “Probablemente esté en un buen nivel, y nuestra mañana ha sido buena. En el segundo tramo cometí un pequeño error: no pasé por un puente y eso me costó unos segundos, y perdí un poco de agarre durante el tramo. Generalmente, ha sido una buena mañana para nosotros, pero no he podido ajustar mi ritmo. El balance es clave para ser rápido y poder terminar, porque hay lugares que cambian bastante, así que todos han tenido algunos lugares donde pudieron haber sido un poco más rápidos. Conducir perfectamente en todo lugar es complicado. Estoy contento con las notas de ruta. Buenas direcciones... Me gusta el estado del tramo.”

### **Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** “It was a difficult morning. In the first stage we had the less or no response problem with the pace notes. As well not the best start, but yeah, still living the dream. Yes, for sure it was not ideal. It shouldn't have been like that, but at least he tried to find a solution and we went through the state so that's that's good. We are here back at service and the next one will be.”

**Esp:** “Fue una mañana difícil. En el primer tramo tuvimos problema de una respuesta insuficiente o nula con las notas de ruta. Además, no fue el mejor comienzo, pero sí, seguimos viviendo el sueño. Sí, definitivamente no fue ideal. No debería haber sido así, pero al menos intentó encontrar una solución y completamos la etapa, así que eso es bueno. Estamos de vuelta aquí en el servicio técnico y la próxima etapa está por venir.”

### **Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE**

**Eng:** “Yes, it's been a good morning for us. We’ve gone here, step by step, and we enjoy it a lot, that's the most important. Actually, we were quite surprised because in the second stage we had a really good time. We finish less than one second per kilometre to the top guys. I was not expecting that. I drove really clean. I don't know. I'm enjoying it and things are going well. Yes, for sure I'm focused only on the driving of the car because I know almost every corner of the stages. Another thing is to put the speed in the corner. That's the problem now but we will make that step by step through the

weekend. Yes, everyone. But first I have a big challenge. In March I will have my first kid. After May, June, when I will be more, you know, clever with my stuff in the family, I think we can make a program and we are already speaking with the team. We want to have five rallies in this coming season. I hope we can make it possible. Actually, it's my target (to get some sleep)."

**Esp:** "Sí, ha sido una buena mañana para nosotros. Hemos estado aquí, paso a paso, y disfrutamos mucho, eso es lo más importante. La verdad es que nos ha sorprendido bastante porque en la segunda etapa hicimos un tiempo muy bueno. Acabamos a menos de un segundo por kilómetro de los primeros, y no me lo esperaba. He conducido muy limpio. No sé, estoy disfrutando y las cosas van bien. Seguramente sí es una ventaja porque estoy centrado sólo en la conducción del coche, ya que conozco casi todas las curvas de las etapas. Otra cosa es poner la velocidad en la curva. Ese es el problema ahora, pero eso lo veremos paso a paso durante el fin de semana. Pero antes del mundial tengo un gran reto. En marzo tendré a mi primer hijo. Después de mayo, junio, cuando ya esté más establecido con mi familia, creo que podremos hacer un programa y ya estamos hablando con el equipo. Queremos hacer cinco *rallies* en esta próxima temporada. Espero que podamos hacerlo posible. Y en realidad dormir un poco es mi objetivo.

### **Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON**

**Eng:** "They are tough stages, but beautiful stages. But for sure when it was faster it was costing me less time. But as soon as it was technical, that rhythm was completely gone because the car was behaving differently. When breaking, the rear wasn't responding, it was something on the alignment. I think I was quite clear in my head which way to go this morning, but after the first stage we're all worried about the tires. And after the first stage, I wished I had the tires I left."

**Esp:** "Son especiales, duros, pero bonitos. Seguro que cuando era más rápido me costaba menos tiempo. Pero en cuanto era técnico, ese ritmo desaparecía por completo porque el coche se comportaba de forma diferente. Al frenar, la parte trasera no respondía, era algo en la alineación. Creo que tenía bastante claro por dónde voy a ir esta mañana, pero después de la primera etapa estábamos todos preocupados, preocupados por los neumáticos. Y después de la primera etapa, deseaba tener los neumáticos que dejé".

### **Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** "I am happy with the time this morning. I was hoping to get a better rhythm, than I would have enjoyed maybe more but it is still good. It is really tricky out there, but I know it is the same for everyone. We still have a long rally ahead, so I will try to keep the rhythm we have had so far and there is not much I can do. I would like to push more."

**Esp:** "Estoy contento con el tiempo esta mañana. Estaba esperando un mejor ritmo, así quizás hubiese disfrutado más, pero aún así es bueno. El tramo es bastante complicado, pero sé que es para todos es lo mismo. Aún nos queda un largo rally, así que intentaré mantener el ritmo que hemos tenido hasta ahora y no hay mucho que pueda hacer. Me gustaría presionar más."

### **Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON**

**Eng:** "It's very tricky out there, very tricky, but it's great fun in these beautiful stages. I'm actually enjoying myself but, of course, I'm not happy. It's difficult to find the rhythm and it's also very difficult to find the pace when it's so slippery, so I had a bad spin, and it was a moment, for sure, I wanted to have a clean morning and drive safer. In a moment I was on two wheels. There's no point in pushing for me at this moment, my tires are ok, I feel I can control in that way. I need to be clever."

**Esp:** ""Es muy complicado ahí fuera, muy complicado, pero es muy divertido en estos tramos tan bonitos. La verdad es que estoy disfrutando, pero, por supuesto, no estoy contento. Es difícil encontrar el ritmo y también es muy difícil encontrar el ritmo cuando está tan resbaladizo, así que tuve un mal trompo, y fue un susto, seguro, que quería tener una mañana limpia y conducir más seguro. En un momento estaba sobre dos ruedas. No tiene sentido empujar para mí en este momento, mis neumáticos están bien, siento que puedo controlar de esa manera. Necesito ser inteligente".

**Car 25. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK**

**Eng:** "Definitely, it was a difficult morning but step by step, but it was not a bad morning anyway. I tried to improve it but I didn't get any feeling at all, but I will find it, I know. I didn't have a good feeling on the road. Now I know more about these roads, these corners, these blind places. I think we made a good choice with the tires despite the heat. We don't have too many tires, so we'll save them for tomorrow."

**Esp:** "Definitivamente, ha sido una mañana difícil, pero vamos paso a paso. De todas formas no ha sido una mala mañana. Intenté mejorar, pero no tuve ninguna sensación, pero sé que la voy a encontrar. No tuve buenas impresiones en la carretera. Ahora conozco mejor estas carreteras, estas curvas, estos puntos ciegos. Creo que tomamos una buena decisión con los neumáticos a pesar del calor. No tenemos demasiados así que los guardaremos para mañana".

**Car 27. Marco BULACIA / Fabricio ROCA**

**Eng:** "I've had a hard time finding the pace, I've been suffering a little with the grip changes, but we hope to be more or less in a good position. We know we can do more, but the good thing is that we have not made any mistakes and we are still in the fight. We have to watch the cameras to improve. The stages are quite difficult, there is little grip and very changeable and that makes it very difficult. I think that in the afternoon the road will improve, there will be more grip and we will know the road better. Let's hope so. Let's hope there are no surprises. I already had my first impression in Chile in 2019 and I knew it was difficult, but very enjoyable."

**Esp:** "Me ha costado bastante encontrar el ritmo, vengo sufriendo un poco con los cambios de agarre, pero esperamos más o menos estar en una buena posición. Sabemos que podemos más, pero lo bueno es que no hemos cometido errores y seguimos en la pelea. Hay que ver las cámaras para mejorar. Los tramos son bastante difíciles, hay poco grip y muy cambiante y eso le da mucha dificultad. Creo que a la tarde va a mejorar el piso, va a haber más grip y uno ya conoce más el camino. Esperemos que sea así. Ojalá no haya sorpresas. Ya tuve mi primera impresión en Chile en 2019 y sabía que era difícil pero muy disfrutable."

**Car 29. Jorge MARTÍNEZ / Alberto ALVAREZ**

**Eng:** ""The amount of people on the road was impressive, the roads are beautiful, I think we were able to put in two good first stages and in the third one we made a couple of small mistakes, but nothing serious. For now, I'm happy with what we did, so now in the second loop, we'll give it everything we've got. We'll do our best and see where we get to."

**Esp:** "Impresionante la cantidad de gente que había en la ruta, los caminos están preciosos, creo que pudimos meter dos buenos primeros tramos y en el tercero cometimos un par de errores chicos pero, nada grave. Por ahora estoy contento y feliz por lo cometido, así que ahora en la segunda vuelta voy a dar todo. Iremos lo mejor que podamos y veremos dónde llegamos."