



## SERVICE FLASH

**Date:** Friday, September 29 / Viernes 29 de septiembre

**Day:** 1

**Flash N°:** 2

**Service:** B (MDS)

---

### **Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** "Of course, it's definitely not good for the starting place for tomorrow. It was quite a struggle. The whole day, we've been fighting a bit with the balance of the car and the conditions. You can always do something more, but we had already changed the car for the afternoon. It was a bit better, but still definitely not working as we want. Of course, you never want to lose points anywhere. I hope tomorrow I'll find the speed to stay in the front."

**Esp:** "Por supuesto, definitivamente no es bueno para la posición de largada de mañana. Fue bastante difícil. Luchamos todo el día un poco con el balance del auto y las condiciones. Siempre se puede hacer algo más, pero ya cambiamos el auto para la tarde. Estuvo un poco mejor, pero todavía definitivamente no funciona como queremos. Por supuesto, uno nunca quiere perder puntos en ningún lugar. Espero mañana encontrar la velocidad para mantenerme en la punta."

### **Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** "I'm third over nineteen, I'm very happy about that, actually after the morning we were quite disappointed, of course, but in the way the afternoon came, even more so. I found it quite difficult, to be honest, but at least it improved. We will be six on the road tomorrow so that's pretty good for me and that is going to be a good position and, of course, we're going to try to fight for it."

**Esp:** "Estoy tercero sobre diecinueve, estoy contento por eso. La verdad es que después de la mañana estábamos muy desilusionados, pero de la forma en que se presentó la tarde, incluso más. Lo encontré bastante difícil, para ser honesto, pero por lo menos mejoramos. Seremos sextos en la ruta mañana así que eso es muy bueno para mí y por supuesto vamos a tratar de pelear por eso."

### **Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** "There were difficult stages, difficult conditions and just every time I tried to attack I was close to going up. So that's not the kind of situation you want, especially on such a challenging event. But there was nothing we could really do. It was a bit better this afternoon, but not as we would have liked. We are on a different damper already, but I think it's mainly the whole position which makes the difference struggling. That's where the car doesn't get through the wave and just slides all around. I think that's the biggest difference because this afternoon, when the grid was higher, it was much better."

**Esp:** "Tramos complicados, condiciones difíciles y cada vez que intenté atacar, estuve cerca de volcar, así que no es la situación que deseas, especialmente en un evento tan desafiante. Pero realmente no había mucho que pudiéramos hacer. Estuvo un poco mejor esta tarde, pero no como nos hubiera gustado. Ya estamos utilizando amortiguadores diferentes, pero creo que principalmente la posición es la que marca la diferencia en la lucha. Ahí es donde el auto no atraviesa las olas y simplemente se desliza por todas partes. Creo que esa es la diferencia más grande porque esta tarde, cuando el terreno tenía más grip, fue mucho mejor."

#### **Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA**

**Eng:** "We had a very consistent day and the afternoon loop was drama-free so it was great. There was a lot to do with tyre management and we did well. I had a quite okay feeling on the car and I managed everything well. Tomorrow the stages are much more technical and again very hard surface so I guess, especially in the morning, it will be very difficult to make the correct tyre choice."

**Esp:** "Hemos tenido un día muy consistente y el bucle de la tarde estuvo libre de dramas, así que ha sido genial. Tuvimos mucho que ver con la gestión de los neumáticos y lo hicimos bien. He tenido buenas sensaciones con el coche y lo he gestionado todo bien. Mañana las etapas son mucho más técnicas y de nuevo la superficie muy dura, así que supongo que, especialmente por la mañana, será muy difícil hacer la elección correcta de neumáticos."

#### **Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON**

**Eng:** "The afternoon was much better, We changed the car set-up and they did a good job to find the right set-up for me because I did not have a very good feeling in pass one. I made 2 mistakes in the second stage. Now I have an idea of what the stages are like and how slippery it can be, but tomorrow the stages are a bit different, although my place on the road is not going to be easy."

**Esp:** "Por la tarde ha ido mucho mejor. Hemos cambiado la puesta a punto del coche y han hecho un buen trabajo para encontrar la puesta a punto adecuada para mí, porque no tenía muy buenas sensaciones en la primera pasada. Cometí dos errores en la segunda especial. Ahora tengo una idea de cómo son los tramos y lo resbaladizos que pueden ser, pero mañana los tramos son un poco diferentes, aunque con mi lugar en la largada no va a ser fácil."

#### **Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA**

**Eng:** "Chile teaches us that it can be about really small things, so we were quite delayed because of some bumps on the road, and there were some issues but we kept driving through, and I think we're having the same thing, and somehow the same problems so we have to deal with it, so I don't know. I think my starting position was better. In the opening stage, we said we could be quicker, and I had the feeling there were some places in which we could go faster, but everything is just so new for me, anyway I think we performed well today"

**Esp:** "Chile nos enseña que a veces se trata de pequeñas cosas, así que tuvimos algunos atrasos por algunos obstáculos en el camino y hubo algunos problemas pero seguimos conduciendo, y creo que lográbamos lo mismo y de alguna manera los mismos problemas, así que tenemos que lidiar con esto, así que no se. Yo creo que mi posición al inicio fue mejor. En la etapa de apertura dijimos que podríamos ser más rápidos, y tuve el sentimiento que hubo algunos lugares donde pudimos ir más rápido, pero todo es tan nuevo para mí. De todas formas pienso que lo hicimos bien hoy."

**Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE**

**Eng:** "We have our day, you know, we went step by step. We did all the stages without mistakes. Tomorrow maybe we'll be opening the road. Then it will be much more difficult than today. It was my first day finishing in a WRC car. I'm really happy. about it."

**Esp:** "Tuvimos nuestro día, avanzamos paso a paso. Completamos todos los tramos sin cometer errores. Mañana tal vez estaremos abriendo la ruta, lo que será mucho más difícil que hoy. Fue mi primer día terminando en un auto de rally del Campeonato Mundial. Estoy realmente feliz por ello."

**Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON**

**Eng:** "In the morning we had an assembly problem, the car wasn't really working well and we had to fix it. And this afternoon we had about ten metres of barbed wire around, and basically it's all the drive shaft to shreds."

**Esp:** "Por la mañana tuvimos un problema de ensamblaje, el coche no funcionaba realmente bien y tuvimos que arreglarlo. Y esta tarde tuvimos unos diez metros de alambre de púas alrededor, y básicamente destrozó todo el eje de transmisión."

**Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON**

**Eng:** "The roads are great, I'm just really not happy with my driving today. It was difficult to find the rhythm. I was trying to be smart to save my tyres in the first two and I pushed on the last four. I had four brand new tyres basically for the last and then my damper broke and I had no suspension, so it was no good driving like this. Otherwise, the car is fine. I need to improve my rhythm for tomorrow. There was a mix between the grip and narrow road, that made me not have full confidence. The speed has been good, but not good enough. But, I'm still in the fight, so it's good for tomorrow."

**Esp:** "Los tramos están muy bien, pero no estoy contento con mi pilotaje de hoy. Ha sido difícil encontrar el ritmo. Intenté ser inteligente para cuidar neumáticos en las dos primeras y presioné en las cuatro últimas, tenía cuatro neumáticos básicamente nuevos para la última y entonces se me rompió el amortiguador y me quedé sin suspensión, así que no era bueno conducir así. Por lo demás, el coche está bien. Necesito mejorar mi ritmo para mañana. Había una mezcla entre la falta de agarre y los tramos estrechos, que me hacía no tener plena confianza. La velocidad ha sido buena, pero no lo suficiente. Pero, todavía estamos en la pelea, así que es bueno para mañana."