



SERVICE FLASH

Date: Saturday, September 30 / Sábado 30 de septiembre
Day: 2
Service: C (MDS)

Flash N°: 3

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "It was rough, very dry, very hot. I think a lot of people took soft tyres and it was a mistake because I saw a lot of cars with punctures arriving at *Valle Las Cruces* at the end of the stage this morning, and I had a double puncture at the back. I made the wrong tyre choice. I think the heat would definitely be more rough. Also, it was my first time opening a rally so it was even worse. It is part of the learning and I know there were more people in the stages with the same problem. I spoke to my mom and she sent me a message, she is going to be on the stage this afternoon. I want to thank everyone, my girlfriend, my father, for all the support."

Esp: "Fue duro, muy seco y muy caluroso. Creo que muchos eligieron neumáticos blandos y fue un error porque vi muchos autos con pinchazos llegando a Valle Las Cruces al final del tramo de esta mañana, y yo tuve un doble pinchazo atrás. Elegí mal los neumáticos. Creo que el calor será definitivamente más duro. Además, era la primera vez que abría un rally, así que fue aún peor. Es parte del aprendizaje y sé que hubo otros en los tramos con el mismo problema. Hablé con mi madre y me envió un mensaje: va a estar en los tramos de esta tarde. Quiero dar las gracias a todo el mundo, a mi novia, a mi padre, por todo el apoyo."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "The first stage was very difficult. Lots of dust from Alberto's pass, so it was not easy for us. We based our tyre choice on Tanak's. As Alberto and I were at the front, we thought that the sweeping and the degradation would be less. In the end, it wasn't the best scenario, but we managed to get through. I think everyone will go with the same package for the afternoon. There is still some sweeping to do, but I think it will be easier to enjoy the second loop."

Esp: "El primer tramo fue muy difícil. Quedó mucho polvo de la pasada de Alberto, así que no fue fácil para nosotros. Basamos nuestra elección de neumáticos en la de Tanak. Como Alberto y yo estábamos al inicio, pensamos que la limpieza y la degradación sería menor. Al final, no fue el mejor escenario, pero lo manejamos. Creo que todos iremos por la misma elección para la tarde. Hay que hacer aún más limpieza, pero pienso que será más fácil disfrutar la segunda vuelta."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "We were very optimistic with our cars taking soft tyres, but it didn't work out. At the end of the first stage, it was quite clear when we saw the tyres that it was much worse than we expected, we were expecting that on the last one. It is not about getting the title here, just keeping the gap as small as

possible. I was the first yesterday and I saw how the stages evolved. I think some of the next ones will have hard parts, especially the last one, it will still be quite dirty, but today was quite OK without the starting place. Definitely, it was nicer to drive with the starting place. I don't know if there will be dogs in the next stages, but I've seen many. It's always nice, they cheer you up!"

Esp: "Estuvimos muy optimistas con nuestros autos llevando neumáticos blandos, pero no funcionó. Al final del primer tramo era bien claro cuando vimos los neumáticos que era bastante peor de lo que esperábamos. Esperábamos eso en la última especial. No se trata de ganar el título aquí, sino mantener la diferencia lo más pequeña que se pueda. Yo fui primero ayer y vi cómo evolucionaron los tramos. Creo que algunos de los próximos tendrán partes duras, especialmente el último estará bastante sucio, pero hoy estuvo bastante bien sin ser el primero. No se si habrá perros en el próximo tramo, pero he visto muchos. Es siempre agradable, jellos te alientan!"

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "I am happy with the tyre choice and for the position. In the end, we didn't have enough force. I think we made quite a good choice but unfortunately, we couldn't benefit from it. Around the first 10 km into the first stage we got a small puncture, and in the last 9 km a flat tyre, so it was very frustrating for us to see another time loss compared to all the others. However, with the tyre choice we made, we could fight back but without the puncture, I could have been 10 or 15 seconds earlier. With today's weather and roads, no soft tyres will come into play this afternoon. Yesterday they didn't clean a lot, but I think this afternoon is going to be a bit different for me. There will still be some cleaning, for sure, but being fifth on the road should be clean enough, and I still think we need to be careful with the tyres for its management is crucial. I had a good feeling about that this morning, so hopefully, it's the same this afternoon. "

Esp: "Estoy contento con la elección de neumáticos y con la posición. Al final no tuvimos mucha potencia. Creo que elegimos bien pero, lamentablemente, no pudimos beneficiarnos de ello. Alrededor de los primeros 10 km del primer tramo, tuvimos una pinchadura; y en los últimos 9, un neumático desinflada, por lo que fue muy frustrante ver otra pérdida de tiempo en comparación con los demás. Sin embargo, con la elección de neumáticos pudimos remontar, pero, sin la pinchadura, podría haber llegado 10 o 15 segundos antes. Con el clima de hoy y los tramos, no usaremos neumáticos blandos esta tarde. Ayer no limpiaron mucho, pero creo que esta tarde será diferente. Aún habrá que limpiar, claro, pero al ser el quinto en la ruta debería estar lo suficientemente limpio, y sigo pensando que necesitamos ser cuidadosos con los neumáticos, porque su manejo es crucial. Tuve una buena sensación esta mañana al respecto, y espero tenerla esta tarde."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "The tyre choice was clearly not the right one. We knew maybe the weather would be high, but we weren't anticipating quite so high. Stages today have been more abrasive. We got to Kalle over the loop, we're still going actually, so obviously, from that side, it's been a bad loop for both of us. It's just a shame for us really to not see the last final 5km, otherwise, it wouldn't have been as bad. It looks like I still went too quickly at the beginning even though it felt I still was going very, very slowly. Let's see what's possible this afternoon. I was holding back, there was no chance to go full attack and make it to the end, but clearly the pace is still a bit too high. For this afternoon it's an easy choice: no soft at all."

Esp: "Claramente la elección de neumáticos no fue la correcta. Sabíamos que quizás la temperatura sería alta, pero no esperábamos que fuera tan alta. Los tramos de hoy han sido más abrasivos. Alcanzamos a Kalle en el bucle, aún estamos corriendo, por lo que obviamente, desde esa perspectiva, ha sido un mal bucle para ambos. Es una pena que no viéramos los últimos 5kms, de lo contrario no habría sido tan malo. Parece que volví a correr muy rápido al comienzo a pesar de que sentí que iba bastante lento. Veremos

qué es posible esta tarde. Me estaba conteniendo, no había posibilidad de luchar con todo y llegar hasta el final, pero claramente el ritmo aún es un poco alto. La elección de esta tarde es fácil: blandas no."

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "Everyone had different tyre choices and no one really knew what it was going to be. It was risky, you could get flat tyres, so I had to manage the tyres for two and a half stages. I feel I didn't make the right choice, but still, we are in a good place. We were very limited by tyre wear. There is still something to learn about managing the tyres. It's my first time here with hard tyres and on this car. Still, I can be happy about the morning loop. The choice for the afternoon will be easy."

Esp: "Todos eligieron diferentes neumáticos y nadie sabía realmente lo que iba a pasar. Era arriesgado, podías pinchar, así que tuve que administrar los neumáticos durante dos tramos y medio. Creo que no tomé la decisión correcta, pero aun así estamos en un buen lugar. Estábamos muy limitados por el desgaste de los neumáticos. Todavía hay más por aprender sobre la gestión de los neumáticos. Es mi primera vez aquí con neumáticos duros y en este auto. Aún así puedo estar contento con el bucle de la mañana. La elección para la tarde será fácil".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "I would say we had a good tyre choice, or I would not say good, but it worked. I did the tyre choice before I went to see the videos and then I chose four hard and two soft, and when I saw the video I thought, I should have six hard then this morning I saw the others' choices and I thought maybe someone missed the wrong one. The afternoon will not be easier, there are no lines."

Esp: "Diría que hicimos una buena elección de neumáticos, no diría buena, pero funcionó. Hice mi elección antes de ver los videos y entonces elegí cuatro duras y dos blandas, y después cuando ví los videos, pensé que debería haber elegido 6 duras y esta mañana cuando vi a los otros pensé que alguien se había equivocado. La tarde no va a ser más fácil, no hay huellas."

Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "I lost more than ten seconds, so it is clear that the dust was really bad. There were some long lines in which I couldn't see anything. It's hard to say because I don't know how it was for the others, maybe the Rally1 car in front of me was lifting the dust more. It is never easy to choose the correct tyres, but the last choice worked quite well for us. Without considering the dust issue in the first stage, we did quite fine. I hope to keep the lead, but I think it won't be that easy today. We still have a really long way to go."

Esp: "Perdí más de diez segundos, así que está claro que el polvo fue realmente malo. Hubo algunos tramos largos en los que no podía ver nada. Es difícil decirlo porque no sé cómo fue para los demás, tal vez el auto de Rally 1 delante de mí levantó más polvo. Nunca es fácil elegir los neumáticos correctos, pero la última elección funcionó bastante bien para nosotros. Sin tener en cuenta el problema del polvo en la primera etapa, lo hicimos bastante bien. Espero mantener el liderazgo, pero creo que no será tan fácil hoy. Todavía nos queda un largo camino por recorrer."

Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "There was dust inside and outside the car. This morning started very well. I did a small spin because there was so much dust in the car, so I couldn't really see where I was or when the sun was against me, so that was difficult. Otherwise, we had a good morning. We were lucky not to lose a lot of time, surprisingly. The car is good, a little risky to take many softs after we saw what happened to many people, but we are learning little by little. On the last stage, there was no problem with my softs in the front, but the ones in

the rear were delaminated, so definitely we got lots of learning from the rally in Chile. It is going to be a good fight this afternoon.”

Esp: “Había polvo dentro y fuera del auto. Esta mañana comenzó muy bien. Hice un pequeño trompo porque había mucho polvo dentro del auto y realmente no podía ver donde estaba o cuando el sol estaba de frente, así que fue difícil. Aún así, fue una buena mañana. Sorprendentemente, tuvimos suerte de no perder mucho tiempo. El auto está bien, un poco riesgoso usar tantos neumáticos blandos después de ver lo que le pasó a muchos, pero estamos aprendiendo poco a poco. En el último tramo, no tuve problemas con las con los blandos adelante, pero los traseros se destrozaron, por lo que tenemos mucho que aprender del rally en Chile. Esta tarde será una buena lucha.”

Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “The first three or four kilometres it felt okay, and then as we were going down a straight line I felt this bump and the steering wheel changed. We got to finish the stage and I checked the wheel where we had the issue and I couldn’t figure it out. And then we did the next stage and everyone was telling me ‘Gus, drive the car, just drive the car’ and I was like ‘I will but there is something very wrong’ and then we had another look and we spotted a lot of oil. I’ve got a Chilean friend, Alberto, and he told me which tyres to take and it seems to be working well. We’re definitely headed in the right direction. I think all day we’ve been just trying to conserve the tyres and not kill them on the last one. I could have gone faster, I saved them a little bit too much. We’ve got into the podium position and we’re closing in on second and that’s really important for the championship this weekend.”

Esp: “Los primeros tres o cuatro kilómetros se sintieron bien, y luego, mientras íbamos en una recta, sentí un golpe y el volante cambió. Logramos terminar el tramo y revisé el neumático donde tuvimos el problema, pero no pude entenderlo. Luego hicimos el siguiente tramo y todos me decían ‘Gus, conduce el auto, simplemente conduce el auto’, y yo decía ‘lo haré, pero hay algo que no está bien’. Luego, volvimos a revisar y encontramos mucho aceite. Tengo un amigo chileno, Alberto, y él me dijo qué neumáticos usar, y parece que están funcionando bien. Definitivamente estamos yendo en la dirección correcta. Creo que durante todo el día hemos estado tratando de conservar los neumáticos y no agotarlos en el último tramo. Podría haber ido más rápido, los cuidé demasiado. Hemos llegado a la posición del podio y nos estamos acercando al segundo lugar, lo cual es muy importante para el campeonato de este fin de semana.”