



STAGE FLASH

Date:	Sunday, October 1st /Domingo 1 de octubre	
Day:	3	Flash N°: 15
Special stage:	SS15 /PE 15 – Las Pataguas 2	Distance: 13,20 km
Weather:	Cloudy, cold / nublado, frío	
Road conditions:	Loose gravel, slippery /piedras sueltas, resbaladizo	

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "This one was much better, not so clean, but better than in the morning. Now we have to go to the last stage. I don't know if I have to be happy or sad because I'm enjoying a lot."

Esp: "Este estuvo mucho mejor, no tan limpio, pero mejor que en la mañana. Ahora tenemos que ir al último tramo. No sé si tengo que estar feliz o triste, porque lo estoy disfrutando mucho."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "Suddenly, I lost all the brakes, so I had to use the handbrake for the rest of the stage. We'll try to solve this issue."

Esp: "De repente, me quedé sin frenos, así que tuve que utilizar el freno de mano durante el resto del tramo. Intentaremos solucionar este problema."

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "There's a lot of loose gravel. Some corners had aggressive sections and it was quite bad for the tyres. The next one will be also loose. Let's see how it goes."

Esp: "Hay mucho ripio suelto. Algunas esquinas tenían sectores agresivos y fue bastante malo para los neumáticos. El siguiente también será suelto. Ya veremos cómo nos irá."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "I think there is no chance for the maximum points, but we'll try to get a few. It's going to be difficult with this road position, the second pass is really messy. There is not much we can do."

Esp: "Creo que no hay oportunidad para el máximo puntaje, pero intentaremos conseguir algo. Será difícil con esta posición en la ruta, la segunda pasada es realmente desordenada. No hay mucho que podamos hacer."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "I was just trying to keep a smooth rhythm and save whatever we can and trying not to be hard on them. It's difficult to know how slowly to go. I don't know how much rubber we have left, we will see now."

Esp: "Estaba tratando simplemente de mantener un ritmo suave, cuidar lo que podamos y evitar ser muy bruscos con ellos. Es difícil saber cuán despacio ir. No sé cuánto goma nos queda, lo veremos ahora."

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It's a shame for him (Teemu, stopped in the stage) because he was doing an incredibly good rally. I'm disappointed. Now we have to bring the car home. It's important to have a good start position for the next events which are on the tarmac."

Esp: "Es una lástima (Teemu, se detuvo en el tramo), porque estaba haciendo un rally increíble. Estoy decepcionado. Ahora tenemos que llevar el auto a casa. Es importante tener una buena posición de partida para los próximos eventos que son en asfalto".

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "He slid off the road 7km into the stage and will not be able to continue."

Esp: "Se salió del camino a los 7 km del tramo y no podrá continuar".

Car 8. Ott TÄNÄK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "It was tricky, difficult to get the feeling, but we are through. The win would be definitely great, but let's see. The next stage suits the car better."

Esp: "Fue complicado, difícil conseguir la sensación, pero lo atravesamos. Ganar sería definitivamente genial, pero veremos. El próximo tramo acomoda mejor al auto."

Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "It was steady. No issues, we are going to push on the power stage."

Esp: " Estuvo estable. Sin dificultades, vamos a presionar en el power stage."

Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "Not that much happening. It was quite slippery at the limits, but it was alright."

Esp: "No ha pasado mucho. Estaba bastante resbaladizo en los límites, pero estaba bien ."

Car 20. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: "It was not bad. I'm disappointed for Teemu (Suninen). I'd like to take some points in the power stage."

Esp: "No estuvo mal. Estoy desilusionado por Teemu (SuninEn). Me gustaría obtener algunos puntos en el power stage."