



## STAGE FLASH

<b>Date:</b>	<b>Sunday, October 1st /Domingo 1 de octubre</b>	
<b>Day:</b>	<b>3</b>	<b>Flash N°: 16</b>
<b>Special stage:</b>	<b>SS16 /PE 16 – Wolf Powerstage El Poñen 2 (Live TV)</b>	<b>Distance: 13,86 km</b>
<b>Weather:</b>	<b>Cloudy, cold / Nublado, frío</b>	
<b>Road conditions:</b>	<b>Slippery / resbaladizo</b>	

---

### **Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE**

**Eng:** “In one hairpin I felt ‘Tac!’ and I lost the rear wheels, I think that something cut inside, but nothing happened. We only wanted to finish this stage. We are really happy, I want to thank the team for giving me an amazing car and to all the people involved in this project. We took the car until the finish line, we are here safe and we are very happy.”

**Esp:** “En una curva cerrada sentí ¡Tac! y perdí las ruedas traseras. Creo que algo se cortó por dentro, pero no pasó nada. Sólo queríamos terminar este tramo. Estamos muy contentos y quiero agradecer al equipo por darme un auto increíble y a todas las personas involucradas en este proyecto. Pudimos llegar con el auto hasta la meta, estamos aquí a salvo y muy felices.”

### **Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** “I was still using the hand brake. The front right broke with a stone in the previous one. We still could finish the rally, but maybe for the next time we have to change our lucky number!”

**Esp:** “Seguí utilizando el freno de mano. La rueda delantera derecha se rompió debido a una piedra en el tramo anterior. Aun así pudimos terminar el rally, pero quizás para la próxima vez ¡debamos cambiar nuestro número de la suerte!

### **Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON**

**Eng:** “It’s nice to finish early. We were struggling a lot, especially yesterday. After Friday we had a position for the starting and it became even more difficult. For sure, I should improve more at the beginning of the rally. Overall, I learned a lot of things and the team did a great job.”

**Esp:** “Es agradable terminar temprano. Tuvimos muchos problemas, especialmente ayer. Después del viernes tuvimos una posición para la largada y se volvió incluso más difícil. De seguro debería mejorar más al inicio del Rally. Sobre todo, aprendí muchas cosas y el equipo hizo un gran trabajo.”

**Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** "Definitely not the best week for us. The weekend was difficult from the start. The starting place was a handicap, that cost us a bit of time over the weekend. Also, we did not have the best tyre choices. I was pushing hard and trying to be fast."

**Esp:** Definitivamente no es la mejor semana para nosotros. El fin de semana fue difícil desde el comienzo. El orden de largada fue una desventaja, eso nos costó un poco de tiempo durante el fin de semana. Además, no tuvimos la mejor opción de neumáticos. Traté de presionar mucho y de ser rápido".

**Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** "We were struggling at the end with the rear tyres. We had to try and give it a push."

**Esp:** " Para el final estábamos teniendo problemas con los neumáticos traseros. Teníamos que intentarlo y darle un empujón"

**Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** "I put all the tyres into the battle this morning. I started with slick, but anyway it was an eventful weekend for us with highs and lows. I'm happy to be here."

**Esp:** "Puse todo lo que tenía en neumáticos para la batalla esta mañana. Comencé con lisos. De todas maneras, fue un fin de semana lleno de acontecimientos para nosotros, con altos y bajos".

**Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA**

**Eng:** "It's great to finally have some positive outcome. Thanks to the mechanics and everybody in the container who came here. We are really a small bunch of people but they did a great job. Chile is great with so much support, and there were even some Estonians here which was surprising!"

**Esp:** "Es genial finalmente obtener un resultado positivo. Gracias a los mecánicos y a todos los del container (equipo) que vinieron aquí. Realmente somos un pequeño grupo de personas, pero hicieron un gran trabajo. Chile es increíble con tanto apoyo, e incluso había algunos estonios, lo cuál fue sorprendente."

**Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON**

**Eng:** "It feels amazing! Finally, a win again. It's been a long year and my championship is over now, but it was a fantastic race, very very tough. Finally, I have another win, an amazing feeling! Elliot has done a great job, as always, and the team as well for always keeping the car alive this weekend, so amazing. "

**Esp:** " ¡Se siente increíble! Finalmente, un triunfo de nuevo. Ha sido un largo año y mi campeonato está terminado ahora, pero fue una carrera fantástica, muy muy dura. Finalmente tengo otro triunfo, ¡una sensación increíble! Elliot ha hecho un trabajo genial, como siempre, y también el equipo por mantener siempre al auto vivo este fin de semana, muy maravilloso."

**Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON**

**Eng:** "The championship is still alive. We needed a win but after the circumstances on Friday I didn't think I had any chances. I'm happy with the job we have done over the weekend. Without the Friday issues, it would have been a different story. Congrats to Oliver! Hope he doesn't have any issues."

**Esp:** "Aún hay campeonato. Necesitamos ganar pero, después de las circunstancias del viernes, no creí que tuviera oportunidad alguna. Estoy feliz con el trabajo que hemos hecho durante el fin de semana. Sin las complicaciones del viernes, hubiera sido una historia diferente. ¡Felicitaciones Oliver! Espero que no tenga ningún problema".

**Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** "Close to the end I thought I had a puncture, but anyway I'm very glad for the finish. It's good to be on the podium."

**Esp:** "Cerca del final pensé que había pinchado un neumático. Estoy feliz de haber llegado. Se siente bien estar en el podio."

**Car 20. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND**

**Eng:** "After the first day, we needed to have a reset. It's not a bad weekend for me and the team. The car worked very well when the grip was very high, but we need to work when it is low. The first place on the road was not good."

**Esp:** "Después del primer día necesitábamos un reseteo. No es un mal fin de semana para mi o el equipo. El auto funcionó muy bien cuando el agarre era bastante alto, pero necesitamos trabajar cuando es bajo. la primera parte en el tramo fue buena."

**Car 26. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV**

**Eng:** "The roads and the rally were very nice, but for us, the race was really bad. I tried to push on the stage but I had too many mistakes in the corners. I went wide when pushing. I was expecting that the road would be clean like in the first pass, so in a few corners I was expecting more grip and I went faster and went outside. We lost small pieces, so maybe one of the tyres is done. I tried, it was not my weekend, unfortunately. Now, we have a long trip home."

**Esp:** "Las rutas y el rally estuvieron muy buenos, pero para nosotros la carrera fue mala. Intenté presionar en el tramo pero cometí demasiados errores en las curvas. Me fui ancho cuando presioné. Esperaba que el camino estuviera limpio como en la primera pasada, entonces, en algunas curvas, esperaba más adherencia y aceleré y me fui afuera. Perdimos partes pequeñas, por lo que quizás una de los neumáticos ya no sirve. Lo intenté. Lamentablemente no fue mi fin de semana, lo intenté. Ahora nos espera un largo viaje a casa".

**Car 35. Emilio ROSSELOT / Tomás CAÑETE**

**Eng:** "Thanks! I'm so, so happy! It's incredible! Viva Chile!!!"

**Esp:** "¡Gracias! ¡Estoy tan, tan feliz! ¡Es increíble! ¡¡¡Viva Chile!!!"