



SERVICE FLASH

Date: Saturday, September 30 / Sábado 30 de septiembre
Day: 2
Service: D (MDS)

Flash N°: 4

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "At the end, we hit a rock, and our steering wheel bent. We got to the Service Park without any problem, but after we did the car wash ramp it broke and we only had two minutes to start and they were already penalizing us, so it was the same as retiring from the stage. The team is going to repair the car and tomorrow we will go up and give our best."

Esp: "Llegando al final, golpeamos una piedra y se nos dobló el volante. Llegamos al Parque de Asistencia sin ningún problema, pero después de que hicimos la rampa de lavado de los autos se nos rompió y solo teníamos dos minutos para comenzar y ya nos estaban penalizando, por lo que era lo mismo que abandonar el tramo. El equipo va a reparar el auto y mañana vamos a subir con todo."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "It was nice although I was already done before even starting. On the braking, I lost the rear over press and I could not catch it back. Then the car was doing some strange reaction. So I thought maybe it was a suspension and at the end it was just a double puncture. But as we don't have the TPMS in this car, I was not sure. I tried to drive slowly, but then we stopped to change and it was also a mess with the changing."

Esp: "Fue agradable, aunque sentí que ya estaba perdido incluso antes de comenzar. En la frenada, perdí el control de la parte trasera y no pude recuperarlo. Luego, el auto tuvo una reacción extraña. Así que pensé que tal vez era un problema en la suspensión, pero al final resultó ser una doble pinchadura. Pero como no tenemos el sistema de monitoreo de presión de neumáticos en este auto, no estaba seguro. Intenté conducir despacio, pero luego nos detuvimos para cambiar los neumáticos y también fue un problema el cambio".

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "I don't know how we managed to start but after a fast one we saw damage on the tire. There was some cutting and also delaminating. We knew that this was going to be delaminated at some point for sure, so we tried to save the tire on the second one, but straight away they delaminated. So second one quite at the beginning of the stage we had some banging. It's obviously very different from yesterday, so super tough for the tires and even this afternoon we took all apart but it still seems to not really be working so well. It was kind of a very abrasive condition, and also the set up, maybe we need to find something different, and of course driving as well. But it was quite a difficult day. I'm pretty happy but

many things happened and today we lost a lot of time and I'm quite far away from that moment. But just to finish the rally is a good feeling. Of course I tried to push on the past days to get some points but it really depends on how it's going tomorrow morning."

Esp: "No sé cómo hemos podido arrancar, pero después de una vuelta rápida hemos visto daños en el neumático. Había algunos cortes y también delaminado. Sabíamos que iba a pasar en algún momento, así que intentamos cuidar el neumático en el segundo, pero se delaminaron enseguida. Así que en la segunda parte, al principio del tramo, sentimos algunos golpes. Obviamente, hoy es muy diferente a lo que pasó ayer, así que fue bastante duro para los neumáticos e incluso esta tarde desarmamos todo y todavía no parece estar realmente funcionando tan bien. Fue una condición muy abrasiva y la configuración del auto también. Tal vez tenemos que encontrar algo diferente, y por supuesto enfocarnos en la conducción. Pero ha sido un día bastante difícil. Estoy muy contento, pero han pasado muchas cosas y hoy hemos perdido mucho tiempo y estoy bastante lejos de ese momento. Pero el terminar el rally ya es una buena sensación. Por supuesto, he intentado presionar en los últimos días para conseguir algunos puntos, pero todo dependerá de cómo vaya mañana por la mañana."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "Yeah, it's always tricky when you start to lose visibility. And when we did I think it was in half the stage, so definitely not so easy. It's always tricky I think to see. I think our race was pretty okay until that point, almost halfway off the stage. Tires still in good condition so of course I think the end would have been quite good for us. I don't even know how much we even lost on that stage. I think half a minute or something, for sure. Yeah if we stay like this for sure it is good for us when the finish is now close that is the most important, the championship. We definitely haven't been at our best, let's say. I think our car has a lot of tire wear also; it has been today really difficult to manage it even with the hard tires. But we couldn't really challenge for much more with these rubbers."

Esp: "Sí, siempre es complicado cuando empiezas a perder visibilidad. Y cuando lo hicimos creo que fue en la mitad de la etapa, así que definitivamente no es tan fácil. Creo que siempre es difícil saberlo. Creo que nuestra carrera iba bastante bien hasta ese punto, casi a mitad del tramo. Los neumáticos seguían en buenas condiciones, así que por supuesto creo que el final habría sido bastante bueno para nosotros. Ni siquiera sé cuánto tiempo perdimos en ese tramo. Creo que medio minuto o algo así, seguro. Sí, si seguimos así, seguro que es algo bueno para nosotros, ya que el final está cerca, y que es el campeonato lo más importante. Definitivamente no hemos estado a nuestro mejor nivel, digamos. Creo que nuestro auto también tiene mucho desgaste de neumáticos; hoy ha sido realmente difícil gestionarlo incluso con los neumáticos duros. Pero realmente no podíamos aspirar a mucho más con estas gomas".

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "I don't know if we enjoyed the good work, but we were trying to do the job the best we can and manage the tyres. I think we did a little bit too much tyre management in the middle of the stage of the road, but somehow we got a little bit closer to Teemu (Suninen). That was the key, the target. However, not proper for the afternoon, without the hybrid, between the first and the second stage this afternoon and on the last stage on the start line I lost power of the car and had to do a reset, but the car wouldn't start. We left the start line too late trying to get the car going again. Unfortunately, I lost a few seconds, but it is what it is. The stage was very hard. Basically a little bit like concrete, abrasive, but still very slippery and the tyre didn't have a very good grip, it was just sliding around. Tomorrow is going to be another challenge, shorter stages and only two. We are going to do the maximum we can. It's not going to be easy."

Esp: "No sé si disfrutamos del buen trabajo, pero intentamos hacer el trabajo lo mejor posible y gestionar los neumáticos. Creo que hemos gestionado demasiado los neumáticos a mitad de la etapa, pero de

alguna manera nos hemos acercado un poco a Teemu (Suninen). Esa era la clave, el objetivo. Sin embargo, no fue bueno a la tarde, sin el híbrido, entre el primer y el segundo tramo de esta tarde, y en el último tramo en la línea de largada perdí potencia del coche y tuve que hacer un reset, pero el coche no arrancaba. Salimos demasiado tarde de la línea de largada intentando que el coche volviera a arrancar. Por desgracia, perdí algunos segundos, pero es lo que hay. El tramo era muy duro. Básicamente un poco como el cemento, abrasivo, pero aún así muy resbaladizo y el neumático no tenía muy buen agarre, simplemente resbalaba. Mañana va a ser otro reto, etapas más cortas y sólo dos. Vamos a hacer todo lo que podamos. No va a ser fácil”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “It’s a decent gap still with not so many kilometres so of course we’re gonna try. But we know Thierry (Neuville) is a fast driver and yeah it’s not gonna be easy to try and catch him but of course we are gonna try. He’s made a habit of being quite good at them. But yeah we’ll definitely have to go for some points and yeah it’ll be a better day in terms of pushing tomorrow, I’m sure.”

Esp: “Es una diferencia decente aún con no tantos kilómetros, así que por supuesto vamos a intentarlo. Pero sabemos que Thierry (Neuville) es un piloto rápido y sí, no va a ser fácil tratar de atraparlo, pero por supuesto que vamos a intentarlo. Tiene la costumbre de ser bastante bueno en ellos. Pero sí, definitivamente tendremos que ir a por algunos puntos y sí, será un mejor día en términos de empujar mañana, estoy seguro.”

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: “It was very nice to compete. I think it was all about keeping the mind calm and managing the tyres. It was really tricky, I must say. All the time changing from junction to junction and from corner to corner and managing the tyres. The fight with my teammate (Neuville) could be great, I think It could prove something from my side, but there is still one long day to go, and I want to finish the rally and focus on the points. For tomorrow, I’ll see what the team will see and what they want from me.”

Esp: “Ha sido muy bonito competir. Creo que se trataba de mantener la calma y gestionar los neumáticos. Debo decir que ha sido muy complicado. Todo el tiempo cambiando de cruce a cruce y de curva a curva y gestionando los neumáticos. La lucha con mi compañero de equipo (Neuville) podría ser grande, creo que podría demostrar algo por mi parte, pero aún queda un largo día, y quiero terminar el rally y concentrarme en los puntos. Para mañana, veré qué observa el equipo y qué quieren de mí.”

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: “I’m very happy. Most of it was decided last night in the container. This morning, these 40, 50 seconds were clearly because of the tyre choices and all the differences we did compared to the others. This afternoon, after the first stage I thought I was driving a bit too slow and saving too much as tyre wear was less than this morning, but obviously we had good tyres for the next two ones and I felt it is good to save. The stages have been extremely abrasive and very technical, and it is very tough to save tyres. It was a bit looking like that during the reeve, but it was still tricky. Nothing is done at the moment, we have a good margin and we can definitely manage, but for tomorrow we need to go back into fast rhythm. It's another different day really.”

Esp: “Estoy muy feliz. La mayoría se decidió la noche anterior en el contenedor. Esta mañana, estos 40, 50 segundos claramente se debieron a la elección de los neumáticos y todas las diferencias que hicimos en comparación con los demás. Esta tarde, después del primer tramo, pensé que conduje un poco lento ya que el desgaste del neumático fue menor que el de esta mañana, pero, obviamente, teníamos buenos neumáticos para los siguientes tramos y pensé que era mejor cuidar. Los tramos han sido extremadamente

abrasivos y bastante técnicos, y es muy difícil cuidar neumáticos. Así se veía un poco durante el reconocimiento, pero aún así es complicado. Por el momento, nada está echado y tenemos un buen margen, y definitivamente nos la podemos arreglar, pero para mañana necesitamos volver con un ritmo veloz. En realidad, es un día diferente.”

Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “You know, this morning I did the wrong tyre alignment and I delaminated the tyre on the last stage which cost me the lead. But otherwise, this afternoon I tried to play the other way and it worked for me. The point doesn't matter, but I want to win, so still a decent long day tomorrow and I don't think many people have a lot of tyres left, so it's going to be the same for everyone”.

Esp: “Sabes, esta mañana hice la alineación de neumáticos incorrecta y degradé el neumático en el último tramo, lo que me costó la punta. Pero, por otro lado, esta tarde intenté manejar la estrategia de otra manera y funcionó para mí. Los puntos no importan, pero quiero ganar, así que todavía nos espera un día decentemente largo mañana y no creo que a muchos pilotos les queden neumáticos restantes, así que será igual para todos”.

Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “It's been a really good day. Yesterday we had too many problems to be able to really do anything, and to finish the day 25 seconds from the lead. Obviously we've had a good day and did a very good job and this afternoon it was very very tough to get the strategy right. The first one we had to push but we couldn't kill the tires, and then we knew we had to use the fronts from the long one in the middle one, and then 3 kms from the end to the laminations. And the last one we knew we couldn't really touch Oliver because he'd looked after his tires very very well in there too, before, but knew we could get Sami (Pajari). So we achieved the goal this afternoon and, yeah, we need to keep pressure on Oliver (Solberg) tomorrow. Hopefully, Sami keeps on behind tomorrow and hopefully, I can catch Oliver, but yeah, we need the most amount of points we can get and ideally, we needed the win so we really need to push back tomorrow. There's not really anything else we can do.”

Esp: “Ha sido un día realmente bueno. Ayer tuvimos demasiados problemas para poder hacer cualquier cosa, y acabar el día a 25 segundos de la punta. Obviamente hemos tenido un buen día y hemos hecho un muy buen trabajo, esta tarde ha sido muy muy difícil acertar con la estrategia. En la primera teníamos que presionar, pero no podíamos matar los neumáticos, y luego sabíamos que teníamos que usar los delanteros de la larga, en la del medio, y luego estábamos a 3 kms del final a las laminaciones. Y en la última parte sabíamos que no podríamos superar realmente a Oliver porque antes también había cuidado muy bien sus neumáticos, pero sabíamos que podíamos alcanzar a Sami (Pajari). Así que logramos el objetivo esta tarde y, sí, tenemos que mantener la presión sobre Oliver (Solberg) mañana. Esperemos que Sami se mantenga detrás mañana y esperemos que yo pueda alcanzar a Oliver, pero sí, necesitamos la mayor cantidad de puntos que podamos conseguir y necesitábamos idealmente la victoria, así que realmente necesitamos presionar mañana. No hay nada más que podamos hacer”.

Car 20. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: “Sometimes you have a bad day, you need to do a reset. It was a good day, I am happy to be back in the front. We will see tomorrow, but the plan is to make no mistakes, to push our limit, and to be faster on gravel.”

Esp: “A veces tienes un mal día, necesitas reiniciar. Fue un buen día, estoy feliz de estar de vuelta en el frente. Veremos mañana, pero el plan es no cometer errores, superar nuestros límites, y ser más rápido en el ripio.”