



SERVICE FLASH

Date: Sunday, October 1 / Domingo 1 de octubre

Day: 3

Flash N°: 5

Service: E (MDS)

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "It has been an amazing experience. I don't know if I'm happy because there are only two stages left, or I'm sad because of it. Today we went really relaxed. We tried to have a good time inside the car. It's really difficult to be first on the road because of the cleaning. But as I said before, I had an amazing experience with the car. We want to finish without troubles and have a good memory. We want to find more diversity here in Chile, and one of the ideas in using this car is to make people start to have more of a rallying culture."

Esp: "Ha sido una experiencia increíble. No sé si estoy feliz porque solo quedan dos tramos o si estoy triste por ello. Hoy fuimos realmente relajados. Intentamos pasarlo bien dentro del auto. Es verdaderamente difícil ser los primeros en la ruta debido a la limpieza. Pero como dije antes, tuve una experiencia increíble con el auto. Queremos terminar sin problemas y tener un buen recuerdo. Queremos encontrar más diversidad aquí en Chile y una de las ideas al usar este auto es que la gente comience a tener más cultura de rally."

Car 13. Grégoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "We just went out of the service area trying to reach the refuelling in e-mode just like, I don't know 400 meters from the service and someone tried to pass us to the right. Not really on the road anymore. Just at the moment, we are turning into the refuelling area. So we hit each other and luckily there was not too much damage. But we were still concerned; we checked a bit if nothing was wrong, but in the stage I had some vibration and I was a bit scared. I did not want to risk anything. Actually, it was just the road that I made like with a bulldozer and so high frequency compression, but just no risk on the stage. For sure it's a really narrow stage. There was a lot of cleaning today. I'm not always happy with the lines that Alberto is making, so it's really tricky. And then with that vibration I just thought let's just finish the stage, let's not risk anything. You have to see what happened yesterday and we start again in the second part. We had the pace notes, then the tire management, then my small off this morning, the road car accident, so it's been a hell of a ride till now but we're still enjoying every meter in the stages. It's not always easy, surely, with the cleaning, but we try to maximize everything and make it the best experience possible".

Esp: "Acabamos de salir de la zona de servicio tratando de llegar al reabastecimiento en modo (eléctrico) a unos 400 metros del servicio y alguien trató de pasarnos por la derecha. Ni siquiera seguíamos en la carretera. Fue en el momento en que giramos hacia la zona de reabastecimiento así que nos golpeamos, pero por suerte no hubo demasiados daños. Sin embargo, seguíamos preocupados; comprobamos que no pasara nada, pero en el tramo sentí algunas vibraciones y me asusté un poco. No quería arriesgar nada. En

realidad, en la carretera iba como en una excavadora y una compresión de alta frecuencia, pero no hubo riesgo en el tramo. Sin duda que es un tramo muy estrecho. Hoy hubo mucha limpieza. No siempre estoy contento con las huellas de Alberto, así que es muy complicado. Y con esa vibración sólo pensé en terminar el tramo, en no arriesgar nada. Hay que ver lo que pasó ayer y empezamos de nuevo en la segunda parte. Primero tuvimos lo de las notas de ruta, luego la gestión de los neumáticos, luego mi pequeña salida de esta mañana, el accidente del auto en la carretera, así que hasta aquí ha sido una carrera endiablada, pero seguimos disfrutando de cada metro en los tramos. Seguramente no siempre es fácil con la limpieza, pero intentamos maximizarlo todo y hacer que sea la mejor experiencia posible".

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "I'm focused on the target to get the extra point in the last stage. It would be nice, but that is going to be not so easy because that was one of the loosest surfaces this weekend. I was really surprised how loose it was this morning so it's going to be quite difficult. The Chilean experience is very different every day, and since Friday till now I have been struggling a lot, the road was very aggressive, and now so much loose on the surface, so it is very difficult and demanding, it seems to be very challenging, and almost exhausting at the end of it, pushing and testing, but most of it is great! and of course, it could be a lot of drama and lots of things can happen, so definitely focus on it and I'd love to come back."

Esp: Estoy enfocado en el objetivo para conseguir el punto extra en el tramo final. Sería muy agradable, pero no va a ser tan fácil porque fue una de las superficies más sueltas este fin de semana. Realmente estaba muy sorprendido cuan suelto estaba esta mañana así que va a ser bastante difícil. La experiencia chilena es muy diferente cada día, y desde el viernes hasta ahora ha estado muy complicado, el camino estuvo muy agresivo y ahora está mucho más suelto en la superficie, así que es muy difícil y demandante, al parecer es muy desafiante y casi agotador al final, empujando, probandote, pero más que todo ¡genial! , y por supuesto, puede haber mucho drama y muchas cosas pueden pasar, así que definitivamente me enfocaré y me encantaría volver."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "Actually it was pretty good. The feeling was better than the times where there was let's say a lot of cleaning, but I felt happy. The stages were actually quite nice to drive, but yeah it's really loose. A lot of cleaning was basically quite slow with a few cars in front of us, only Taka making some lines for us. It feels like we are second on the road and you can see this time that there is no chance. It has been a tricky week, let's say. I think here the road cleaning plays a big factor. Also the tyre management. But I think just from Friday cleaning the road, you are a bit handicapped for the rest of the week also, you cannot gain the position so much on Friday to get a better starting place and then you suffer the whole Saturday and Sunday also. It's not easy. It has been the first time in a long time that we have so much tyre management during a day. I don't really feel personally that it's the funniest way of driving. But anyway, it was okay for sure. The tyre wear was a bit too much to, let's say, enjoy the driving but it was a chance."

Esp: "En realidad fue bastante bueno. La sensación fue mejor que las veces en que ha habido mucha limpieza, pero me sentí feliz. Fue bastante agradable conducir los tramos, pero sí están bastante sueltos. La limpieza fue bastante lenta con unos pocos autos delante de nosotros y sólo Taka nos dejó algunas huellas en el camino. Parece que fuéramos segundos en la carretera y esta vez puedes ver que no hay ninguna posibilidad. Ha sido una semana complicada, digamos. Creo que aquí la limpieza de la ruta juega un factor importante. También la gestión de los neumáticos. Pero creo que desde el viernes, cuando limpiamos el camino, nos hemos visto perjudicados para el resto de la semana, ya que no podemos ganar posiciones el viernes para conseguir una mejor posición de salida, y luego sufrimos todo el sábado y el domingo. No es fácil. Ha sido la primera vez en mucho tiempo que hemos tenido que hacer tanta gestión de neumáticos durante un día. Personalmente no creo que sea la forma más divertida de conducir, pero en

cualquier caso, ha estado bien. El desgaste de los neumáticos fue demasiado para poder disfrutar del manejo, pero era una posibilidad."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "We had a good run through the first one this morning. We saw Thierry (Neuville) drove well and of course with the cleaning effect as well, then it was quite a big gap in the opposite direction to what we would have ideally liked. So, after it's been a case of just trying to keep a couple of good tyres left for later. We drove pretty well in the first one. But clearly not well enough. Pretty difficult the first one. It's quite a technical section. A lot of rocky, downhill, breaking, and then the second one is very loose, a lot of big loose rocks and so there it's quite difficult to find a good feeling with the car."

Esp: "Tuvimos un buen recorrido en el primero esta mañana. Parecía que Thierry (Neuville) conducía bien, y por supuesto, con el efecto de limpieza, ayudó. Sin embargo, hubo un espacio bastante significativo en la dirección opuesta a la que habíamos deseado idealmente. Así que, sí, después de eso, se trató simplemente de intentar preservar un par de neumáticos buenos para más tarde. Conducimos bastante bien en el primero, pero claramente no lo suficientemente bien. Es una sección bastante técnica con muchas rocas, secciones empinadas cuesta abajo y frenadas intensas. Luego, el segundo es muy suelto, con muchas rocas grandes esparcidas, lo que hace bastante difícil encontrar una buena sensación con el auto".

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was a good run. We knew we had to make a gap in the first passes, but probably not enough, still the same gap to take in the second part. It's going to be difficult, but at least we'll drive. I want the second, I want it a lot, and I also feel like we deserve it after the technical issues and puncture from yesterday. It could have been better but now we are within a good window and now we've got to give everything. I enjoyed the stages a lot this morning, especially the first one, it's really technical, but it's fun, with good speed. Really nice overall. If the good flow is there, then the time is there. There are only a few stages that I really enjoyed, to be honest. I struggled a lot on Friday, I couldn't keep the rear of the car on the line, it was going all over the place, so it wasn't really fun. It went a bit better yesterday and this morning I enjoyed it a bit, but it has been a tough challenge: small problems, the puncture. I wouldn't say that I enjoyed it that much, but I have to say, the stages are really beautiful... but it's all been really challenging. At least the second position would be a good compensation for all the hard work."

Esp: "Fue un buen tramo. Sabíamos que tendríamos que hacer una brecha en las primeras pasadas, pero probablemente no fue lo suficiente. Seguimos con la misma diferencia para la segunda parte. Será difícil, pero al menos conduciremos. Quiero el segundo puesto, lo quiero mucho, y también creo que lo merecemos luego de los problemas técnicos y la pinchadura de ayer. Pudo haber sido mejor, pero ahora estamos en una buena ventana y ahora hay que darlo todo. Disfruté mucho los tramos esta mañana, el sobretodo el primero es bastante técnico, pero lo disfruté, con buena velocidad. Bastante bien en general. Si el ritmo está ahí, el tiempo también lo estará. Solo hubo algunos tramos que realmente disfruté, para ser honesto. Tuve muchas dificultades el viernes, no pude mantener la parte trasera del auto en la huella, se iba para todos lados, por lo que no fue de lo mejor. Ayer estuvo un poco mejor y esta mañana lo disfruté un poco más, pero ha sido un reto difícil: problemas pequeños, la pinchadura. No diría que lo disfruté mucho, pero debo decir que los tramos son bastante hermosos... pero todo ha sido un gran desafío. Al menos el segundo puesto sería una buena compensación por todo el arduo trabajo."

Car 3. Teemu SUNINEN / Mikko MARKKULA

Eng: "The plan is to drive faster. Therry (Neuville) is closer, he has split the gap to the half. I have to do two good faster stages. I have been on the limit, and a bit over the limit, I should say. I'm taking risks, sliding. In the next stages, I have to try and make a difference. These stages are really challenging and technical, really fast, but also very narrow, so there is no room for error. There's a lot going on, on the stages. The fight will continue in the afternoon. "

Esp: "El plan es conducir más rápido. Therry (Neuville) está más cerca. achicó la diferencia a la mitad. Tengo que hacer dos buenos tramos más rápidos. He estado al límite, y un poco por encima del límite, debería decir. Estoy tomando riesgos, derrapando. En los próximos tramos, tengo que intentar marcar la diferencia. Estos tramos son muy exigentes y técnicos, muy rápidos, pero también muy estrechos. Pasan muchas cosas en los tramos. La lucha continuará por la tarde".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "The first stage was very demanding today, the other one was quite consistent. It's difficult to say how these days have been tricky and I'm holding back the pace, you don't need to push, you need to keep it safe, so it definitely keeps in my calculations. Today it was the opposite with the tyre's management and we went straight forward. You use what you have left and it's been a successful weekend so far. And we have two more stages and a way to go. I feel a natural affinity with Chile because I've been here before, still very different. We didn't expect this before coming here and it's a different territory on this Rally, we didn't have anything like this, it was a fast performance event, we pushed the limits with the tyre management being hot on Friday and yesterday."

Esp: "El primer tramo fue muy demandante hoy, el otro fue bastante consistente. Es difícil decir cómo estos días han sido complicados y estoy calmando el ritmo, no necesitas presionar, necesitas mantenerlo seguro, así que definitivamente sigue en mis cálculos. Hoy fue lo opuesto con la gestión de los neumáticos y fuimos derecho. Usas lo que te queda y ha sido un fin de semana exitoso hasta ahora. Y tenemos dos tramos más y un camino por recorrer. Siento una afinidad natural con Chile porque he estado antes, aun así está muy diferente. No esperábamos esto antes de venir y es un territorio diferente en este Rally, no tuvimos algo así antes, fue un evento de un desempeño rápido, empujamos los límites con la gestión de neumáticos con el calor el Viernes y ayer. "

Car 22. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "I'm feeling good. I had a lot of dust in the car again, at least I'm not controlling the gap and not driving fast at all, so it's been a calm, enjoyable morning, a Sunday drive. I won the stage the first pass, so it's good, but very abrasive for the tyres, more than I expected. We'll see what tyres we have left for that stage. My main goal for me is to finish and try to win the rally, and then the points don't really matter to me anymore. The championship is gone. So, I'll just try to enjoy and try to win this rally. There have been a lot of surprises, I made a mistake with the choice of tyres Saturday morning. It's so much more abrasive. It has been a big learning all through the weekend."

Esp: "Me siento bien. He vuelto a tener mucho polvo en el auto, por lo menos no estoy controlando la diferencia y no estoy conduciendo rápido en absoluto, así que ha sido una mañana tranquila y agradable, un paseo de domingo. Gané el segundo especial en la primera pasada, pero ha sido muy abrasivo con los neumáticos, más de lo que esperaba. Veremos qué neumáticos nos quedan para ese tramo. Mi objetivo es terminar e intentar ganar el rally, y luego los puntos no me importan. El campeonato ya no existe. Así que intentaré disfrutar y ganar este rally. Ha habido muchas sorpresas, cometí un error en la elección de neumáticos el sábado en la mañana. Es muchísimo más abrasivo. Ha sido un gran aprendizaje durante todo el fin de semana".

Car 23. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "The position is good, not great. I lost too much time on Friday, otherwise it would be a very different situation right now. I think we have done a fantastic job so far this weekend, we still have two more to go, so we need to push on, keep the pressure on Oliver and get as many points as possible at the Power Stage. This little issue that we've had from the start of the weekend, we haven't been able to fix at all, so it has made it quite difficult in the fast sections. We have to do something, think out of the box, and try to help with that. There is nothing I can do about it now, so I have to carry on with my job and do the best. For me it has been one of my favourite rallies of the year. The roads themselves, the difficulty to drive and they are incredibly deceptive, there are so many different variations of gravel, tyre wear, tyre management. I think everyone will need a drink, whether they end up on the podium or not! I really enjoyed this rally. To be honest, I liked Chile but I don't think I liked it that much the last time I was here, but I am definitely fond of it."

Esp: "La posición es buena, no fantástica. Perdí mucho tiempo el viernes, de otra manera sería una situación muy diferente en este momento. Creo que hemos hecho un excelente trabajo hasta ahora este fin de semana. Todavía nos quedan dos tramos más así que necesitamos seguir adelante, continuar presionando a Oliver y conseguir todos los puntos posibles en el Power Stage. No hemos podido arreglar este pequeño problema que hemos tenido desde el comienzo del fin de semana, por lo que ha sido difícil en las secciones rápidas. Tenemos que hacer algo, pensar fuera de la caja y tratar de ayudar con eso. No hay nada que pueda hacer al respecto, así que tengo que continuar con mi trabajo y dar lo mejor de mí. Ha sido uno de mis rallies favoritos del año. Las rutas, la dificultad en el manejo, el desgaste y la gestión de los neumáticos ¡Creo que todos necesitaremos un trago, sin importar si terminamos en el podio o no! Realmente disfruté este rally. Para ser honesto, me gustaba Chile, pero no creo que me gustara tanto la última vez que estuve aquí. Definitivamente le tengo cariño."

Car 21. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "The plan was pretty much sticking behind so I think it is going quite well. I just tried to go on and stay safe, not to push and not even really trying to catch Gus. They can finish their race together. Still I think it would not be that bad, we are going for the fourth podium this year for me so that's quite solid. Even though I was hoping for better, it is still not that bad. On the morning loop yesterday, the dust was an issue, and on the second loop we didn't have correct tyre management, so in the last stage we didn't have any tyres left. It is a learning. If I look back to yesterday afternoon's loop it was not so great. The morning stage was nice, I loved it. It was not only the stage difficulties, there were some punctures, even on Sunday lots of things happened. I will just try to have a good flow and to enjoy it."

Esp: "El plan fue más o menos mantenernos atrás, así que creo que está yendo bastante bien. Sólo traté de seguir e ir a lo seguro, sin presionar y ni siquiera tratar de alcanzar a Gus. Ellos pueden terminar la carrera juntos. Aún así, creo que no está tan mal, estamos yendo por el cuarto podio para mí este año, así que eso es bastante sólido. A pesar de que deseaba algo mejor, no está tan mal. En el bucle de la mañana de ayer, el polvo fue un problema y, en el segundo, no tuvimos una buena gestión de los neumáticos, por lo que en el último tramo no nos quedaba más. Es un aprendizaje. Si miro en retrospectiva, el bucle de ayer no estuvo tan bien. El tramo de la mañana, si lo estuvo, me encantó. No se trató solo de las dificultades de los tramos, también hubo pinchaduras, incluso el domingo pasaron muchas cosas. Solo intentaré tener un buen ritmo y disfrutarlo."