



SERVICE FLASH

Date: Friday, September 27th / Viernes 27 de septiembre
Day: 1
Service: A (MDS)

Flash N°: 1

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was very cold out there, very slippery. We couldn't find the grip in any of the stages, so it was really challenging out there. We followed our approach. I tried to freeze a little bit the rhythm throughout every stage, seeing if I can also improve a little bit the setup of the car; at the end, I think we made some small steps forward but not really what we were looking for. There wasn't much of a cleaning line. I mean I've seen the first pictures and I think it's still challenging out there for us. But first of all we need to work on the car to just get more grip and find more productivity and so more confidence which allows you basically to drive just faster with less risks. That's what we need first of all. And then, control our drive. I mean obviously we have seen it super challenging and tricky out there. A few drivers already went off the road and made mistakes, so that's exactly what we need to avoid".

Esp: "Hacía mucho frío ahí fuera, estaba muy resbaladizo. No pudimos encontrar el agarre en ninguno de los tramos, así que fue todo un reto. Seguimos nuestro plan. Intenté contener un poco el ritmo en cada tramo para ver si también podía mejorar un poco la preparación del auto; al final, creo que avanzamos un poco, pero no realmente lo que estábamos buscando. Con respecto a la línea de limpieza, no había mucha. Quiero decir que he visto las primeras imágenes y creo que seguirá siendo un reto para nosotros. Pero en primer lugar tenemos que trabajar en el auto para conseguir más agarre y encontrar más productividad y así más confianza que te permite básicamente conducir más rápido con menos riesgos. Eso es lo que necesitamos en primer lugar. Y luego, sí, controlar nuestra conducción. Quiero decir, obviamente hemos visto que es muy difícil y complicado. Algunos conductores ya se salieron de la carretera y cometieron errores, así que eso es exactamente lo que tenemos que evitar".

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: "No trouble. The roads are very nice here and I really enjoy driving on them. I'm quite happy with the car setup. I was struggling a little bit with the grip so it was very difficult to keep the pace. It's been all day actually that the road was very abrasive. I find I can drive but the surface isn't very smooth. I need more mechanical grip. It's hard to find a setup and a good balance. I can still drive but I need some cleaning. It's not a problem of the speed, it's the cleaning."

Esp: "Ningún problema. Los caminos aquí son muy agradables y disfruto muchísimo conduciendo en ellos. Estoy bastante contento con la preparación del auto. Tuve algunos problemas con el agarre así que fue muy difícil mantener el ritmo. De hecho, el camino ha estado bastante abrasivo durante todo el día. Siento que puedo conducir, pero la superficie no está muy pareja. Necesito más agarre mecánico. Es difícil

encontrar una buena puesta a punto y un buen balance. Puedo conducir, pero necesito algo de limpieza. No es un problema de velocidad, tiene que ver con la limpieza.”

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: “It was not great this morning. You realize that I don't want to talk today. We've been told that we shouldn't. It's not a fantastic reaction to do to what I do, sorry about this. But we have very little tools we can use. Sorry for all the people, but we have been told from the top of the FIA to be silent. Let's see what the future awaits.”

Esp: “No fue muy bien esta mañana. Te das cuenta de que no quiero hablar hoy. Nos han dicho que no debemos. No es una reacción fantástica esto que hago, lo siento. Pero tenemos muy pocas herramientas que podamos usar. Lo siento por toda la gente, pero desde la cúpula de la FIA nos han dicho que guardemos silencio. Veamos que nos depara el futuro”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “Pretty loose at points, quite low grip generally, I would say. Feelings? quite okay in the car but, like always, I think that in these conditions you always feel like you can do more in some places and definitely not more in others. That's how it goes in these conditions. I think there's certainly some corners that are purely cleaning but there are some where the edge of the road is more loose and that's dragging the loose gravel actually in for the line, so it's a funny road evolution this morning. Nothing major to do at service now. Let's wait and see. I have no idea what we're doing this afternoon, I need to think about it now.”

Esp: “Estaba bastante suelto en algunos lugares, con bastante poco agarre en general, diría yo. Las sensaciones... bastante bien en el auto, pero, como siempre, creo que en estas condiciones siempre sientes que puedes hacer más en algunos sitios y definitivamente no más en otros. Así es como funciona en estas condiciones. Creo que hay algunas curvas que son puramente de limpieza, pero hay algunas en las que el borde del camino está más suelto y que está arrastrando la grava suelta en realidad hacia la línea, así es una evolución curiosa del camino esta mañana. Nada importante que hacer en el servicio ahora. Vamos a esperar y ver. No tengo ni idea de lo que vamos a hacer esta tarde, tengo que pensar en ello ahora”.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “It's a little bit different, a bit more tense to be fair. But I'm quite happy with my pace this morning, considering I had no experience on the stages. We are not far from the podium, it's only eight tenths, so it's really tight this morning, so let's see what we can do in the afternoon. It's really, really nice to drive. It's quite intense because it's so narrow and the gravel banks are really close to us, but the driving style is quite interesting, so I was enjoying this one. For the tires, nothing much we can really do, but on the car I'm not completely happy with that, but we had no test before, Shakedown was not so representative for today. So we just try a little bit of the car, it's in stages, and we go from there. A bit of understeer, so I struggle a little bit in three corners with the car, some places, but sometimes it's the opposite, it's the rear coming too much, so the grip doesn't really help. We don't get so much cleaning. I would say it even brings a lot more stones on the road, there is a lot of gravel on the side of the weaker lines, and then, when the car in front comes, it brings a lot of stones in the middle of the road, so some corners it's just plenty of stones so it's really slippery. So yeah, I did expect to have a good road position, but it doesn't really help to get there”.

Esp: “Es un poco diferente, un poco más tenso para ser justos. Pero, estoy bastante contento con mi ritmo de esta mañana, teniendo en cuenta que no tenía experiencia en los tramos. No estamos lejos del podio, son sólo ocho décimas, así que estuvo bien ajustado esta mañana, así que vamos a ver qué podemos

hacer por la tarde. Es muy, muy agradable para conducir. Es bastante intenso porque es muy estrecho y los bancos de grava están muy cerca de nosotros, pero el estilo de conducción es muy interesante, así que lo he disfrutado. En cuanto a los neumáticos, no hay mucho que podamos hacer, pero no estoy del todo contento con el auto, aunque no hemos hecho ninguna prueba previa, el Shakedown no fue tan representativo para hoy. Así que sólo probamos un poco en el auto, en los tramos, y vamos desde allí. Un poco de subviraje, por lo que tuve un poco de dificultades en tres curvas, en algunos lugares, pero a veces es al revés, es la parte trasera que se va demasiado, por lo que el agarre tampoco ayuda realmente. No conseguimos tanta limpieza de la ruta. Diría que incluso trae muchas más piedras a la ruta, hay un montón de grava en el lado de las líneas más débiles, y luego, cuando el auto siguiente viene, trae un montón de piedras al medio del camino, así que algunas esquinas son solo un montón de piedras, por lo que es muy resbaladizo. Así que sí, esperaba tener una buena posición en la carretera, pero realmente no ayuda a conseguirlo”.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “I was expecting it a bit on these kinds of roads usually. I just don't know. It's not really optimal for my driving style, and yeah, when it's not, then you always need to fight a bit more. Especially here when it's dry, when it's like a really hard road pace. I think just the grip level and the way you should follow the line and stuff is not really optimal for me. I think it's going to be definitely the guys who drove it in the morning. Definitely a bit better at the places now. But still we need to try to do a good time there because it affects our morning time then. So, it's going to be interesting in the stages to do well. Hopefully we can get a bit better feeling. We will change some things in the car. Probably be a bit more comfortable, I hope so, and then a bit faster. We just tried to change something from the car to give me a bit more support from the grip changes. Now it just feels the car is free everywhere and it's not so confident here”.

Esp: “Me lo esperaba un poco con este tipo de pistas. No lo sé. No son ideales para mi estilo de conducción. Y cuando es así, siempre hay que dar mucho más la pelea. Especialmente aquí, cuando está seco, el ritmo es más difícil. Pienso que el nivel de agarre y la manera en que hay que seguir la huella no es la ideal para mí. Creo que serán los primeros chicos que corrieron en la mañana. Se encuentran en mejores posiciones ahora. Pero aún así, tuvimos que lograr un buen tiempo porque afecta nuestro tiempo de la jornada de la mañana. Esperamos tener más confianza en nosotros mismos. Vamos a hacer algunos cambios en el auto. Quizás así me sienta más cómodo. Eso espero y también ser más rápido. Acabamos de hacer un cambio en el vehículo para lograr mayor control en los cambios de agarre. Por ahora se siente como si no tuviera el control del auto y no me siento tan seguro de mí mismo”.

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: “It has been really good. It's clear to say that when we are on a podium place it's really good. It is still such a big challenge for me. All the drivers are saying that their grip is changing a lot and that it's not so easy to find the rhythm. So there's even more learning for me. I just need to trust myself that the pace is good on the stages and not to rush too much. I was feeling that at one corner I was maybe too slow and I would like to be closer to the third but I just need to accept that the conditions are really tricky and that even the more experienced are not rushing. I just need to keep my head calm and flow with the feeling I have.”

Esp: “Ha sido realmente bueno. Está claro que cuando estamos en el podio es realmente bueno. Todavía es un gran desafío para mí. Todos los corredores están diciendo que el agarre cambia mucho y que no es fácil encontrar el ritmo. Aún tengo mucho por aprender. Solo necesito confiar en mí, en que el ritmo es bueno en los tramos y no precipitarme demasiado. Tuve la sensación de que en una curva iba demasiado lento y me encantaría estar más cerca del tercero, pero debo aceptar que las condiciones son difíciles y que incluso los más experimentados no se están precipitando. Debo mantener la calma y dejarme llevar por mis sensaciones.

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: "It's been slow, too slow. I've been trying but it is very difficult. I don't feel the confidence when there are slippery corners everywhere and then you don't even feel you really push, then still you have some slides, and I don't know what to do at the moment. It is still messy out there and then the roads, especially today, they are like rounded, and that makes it even more difficult to try to load the outside tyre because it actually drops kind of lower and then you cannot load it and then you don't have the grip. I'm not an engineer but I can understand something. (About a camber) If you're on the right side it's okay, but the rear easily goes to the wrong side of it and then it's a big problem. Let's say I will have lunch and coffee and then we'll try again."

Esp: "Ha sido lento, demasiado lento. He estado intentando pero es muy difícil. No siento confianza cuando hay curvas resbaladizas por todas partes y ni siquiera sientes que estás realmente presionando, y después también hay algunos deslizamientos, y en este momento no se que hacer. Todavía está complicado ahí afuera y además los caminos, especialmente hoy, tienen más forma redondeada, y eso hace incluso más difícil intentar cargar el neumático externo porque en realidad cae más abajo y no puedes cargarlo, y tampoco tiene el agarre. No soy ingeniero, pero entiendo algo. (Sobre el camber) si están en el lado correcto está bien, pero la parte trasera puede desviarse fácilmente hacia el lado equivocado y eso es un gran problema. Digamos que voy a almorzar, me voy a tomar un café, y lo vamos a volver a intentar."

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "We're quite happy with our morning. I think the only objective for us this weekend is to show the progression we've made over the year and it's been good. Hopefully it continues that way, it's easy to make a mistake here on such narrow roads with this kind of road as well. We've seen it with some other drivers and myself with one hot moment mid-stage so we'll try to keep it stable. Stages are evolving, it's strange sometimes, you see that there's some loose gravel and so it makes lines, some other times it's just some loose stuff underneath so we don't have grip and sometimes it's a very hard and compact base. For sure there will be already a big change in SS1 compared to SS2 because SS1 will be basically a first pass for us, and then for SS2 and SS3 it should be a bit better grip, but let's see if there are not a lot of stones pulled out by later runners with the Rally 2 and so on."

Esp: "Estamos bastante contentos con nuestra mañana, creo que el único objetivo para nosotros este fin de semana es mostrar la progresión que hemos hecho a lo largo del año y ha sido buena. Esperemos que siga así, es fácil cometer un error aquí en unos caminos tan estrechos y con el tipo de piso que hay. Lo hemos visto con otros pilotos y conmigo mismo en un momento difícil a mitad de etapa, así que intentaremos mantener la estabilidad. Los tramos evolucionan, a veces es extraño, ves que hay grava suelta y se hacen líneas, otras veces hay algo suelto por debajo y no tenemos agarre y otras veces es una base muy dura y compacta. Seguro que habrá un gran cambio en la SS1 en comparación con la SS2 porque la SS1 será básicamente una primera pasada para nosotros, y luego para la SS2 y SS3 debería haber un poco más de agarre, pero vamos a ver si no hay muchas piedras sacadas por los corredores posteriores con los Rally 2 y los otros".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "Yeah, it was okay. So slippery and loose and difficult to really find the line after the WRC cars, so I struggled with some confidence. It is okay, it's good enough at the moment, but I need to maybe step up a bit this afternoon and just basically get back into the rhythm. Yeah, for sure, I feel a little bit of pressure, but that's more the pressure I put on myself because I want to do well. I think it started to get better in the second stage, but then you have some areas where it's very tricky and then you're like, "Ah, you don't

want to hit something and it'll be all over already." So, yeah, I just want to find the flow and find the rhythm and then I can push on and then it should be okay. There is cleaning, but I think it gets messier in some areas, and then for sure in some areas it's getting a lot cleaner, so I think it's a bit 50/50 really. I think in some areas on that last long stage there are going to be a lot of big loose rocks and I had a few that had to drive around. So I think the second pass would be for sure with much more grip and also maybe a bit less of ugly loose rocks".

Esp: "Sí, ha estado bien. El camino estaba muy resbaladizo y suelto y fue difícil encontrar la línea después de los autos WRC, así que tuve dificultades para sentirme confiado. Sobre mi desempeño, creo que está bien, es suficiente por el momento, pero necesito dar un paso adelante esta tarde y básicamente volver a tomar el ritmo. Siento un poco de presión, pero es más la presión que me pongo a mí mismo porque quiero hacerlo bien. Creo que empecé a mejorar en el segundo tramo, pero luego hay algunas zonas que son muy complicadas y entonces te dices: «Ah, no quieres chocar con algo y que se acabe todo de inmediato». Así que, sí, sólo quiero encontrar el flujo, encontrar el ritmo, seguir adelante y entonces debería estar todo bien. Hay limpieza, pero creo que en algunas zonas está más sucio y en otras mucho más limpio, así que creo que es un poco 50/50. Especialmente en algunas zonas del último tramo habrá muchas rocas sueltas y he tenido que conducir alrededor de algunas, así que creo que en la segunda pasada habrá mucho más agarre y quizás también menos rocas sueltas."

Car 27. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "The stages were a bit complicated, it's a pity that the first pass of Pulperia, one of the most beautiful stages of the rally, was cancelled. In the second and third stages, I was trying to find the rhythm, but I don't feel 100% comfortable with the car, so we are going to work a bit now and I'm sure we will be better. It's a pity (about the first stage) because both the spectators and we lose: we lose the chance to run a stage and they lose the chance to see us running. We have to be aware and be well positioned and respect the tapes. It's a shame because we are trying to put on a show for them. Having the rally in Paraguay is a dream come true, we have always had good cars, good teams, good drivers. Rally in Paraguay is the second sport, so we are happy with that and we are looking forward to the start of the race."

Esp: "Un poco complicados los tramos, una pena que se haya suspendido la primera pasada de Pulpería, uno de los tramos más lindos del rally. En el segundo y en el tercero, estuve tratando de encontrar el ritmo, pero no me siento 100% cómodo con el auto, entonces vamos a trabajar un poco ahora y seguro vamos a estar mejor. La verdad es una pena (lo del primer tramo) porque tanto los espectadores como nosotros perdemos: nosotros perdemos de correr un tramo y ellos se pierden de vernos pasar a nosotros. Hay que ser conscientes y ubicarnos bien y respetar las cintas. Es una pena porque nosotros intentamos hacer el show para ellos. Tener el rally en Paraguay es un sueño hecho realidad, siempre tuvimos buenos autos, buenos equipos, buenos pilotos. El rally en Paraguay es el segundo deporte, así que contentos con eso y con muchas ganas de que empiece la carrera."

Car 29. Jorge MARTINEZ / Alberto ALVAREZ

Eng: "We are racing super cautiously, calmly and trying not to make any mistakes for now. The race is super long. We already have experience in this, so the idea is not to go crazy now and try to be as safe as possible. I found the grip very good, the tyres were good, so no news so far. We will try to keep fighting. It's exciting to see how the fans have been growing every year, the roads were full of people. I think they are going to do their best to position themselves well and have a good rally. It's a pity that the fans who were well placed had to miss the first pass because of people who were badly placed. They have to sort it out among the fans themselves and get the people out of the wrong places, because it doesn't only affect us but everyone who is enjoying this great show."

Esp: “Estamos haciendo una carrera súper cauta, tranquila y tratando de no cometer errores por ahora. La carrera es super larga. Ya tenemos experiencia en esto, así que la idea es no volverse loco ahora y tratar de ir lo más seguro posible. El grip lo encontré muy bueno, los neumáticos anduvieron bien, así que hasta ahora sin novedades. Trataremos de seguir peleando. Es emocionante ver cómo cada año ha ido creciendo la afición, los caminos estaban repletos de gente. Creo que se van a poner las pilas para ubicarse bien y poder tener un buen rally. Una lástima que los fans que estaban bien ubicados se hayan tenido que perder la primera pasada por culpa de gente que estaba mal ubicada. Tienen que ordenarse entre los mismos fans y sacar la gente de los lugares incorrectos, porque no solo nos afecta a nosotros sino a todos los que están disfrutando de este gran espectáculo. ”

Car 30. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Es: “Hola, ¿qué tal? Buenas tardes a todos. Una lástima que se canceló la SS1, pero tengo entendido que la suspensión ya se levantó por un par de personas que estaban en un lugar muy peligroso por los saltos que hay, entonces contra eso la seguridad siempre es lo primordial. Pero del resto, estamos bien, tratando de adaptarnos un poco a los neumáticos que se ocupan acá en el mundial que son distintos y la verdad que vengo sufriendo un poco. Me ha costado soltarme, pero independientemente de eso estamos en una posición súper cercana para el campeonato nacional, así que vamos a seguir intentando en esta etapa. Los tiempos no fueron los más adecuados, pero en la tarde vamos a intentar mejorar”.

Eng: “Hello, how are you? Good afternoon everyone. It's a pity that SS1 was cancelled, but I understand that the suspension is over now; it was because of a couple of people who were in a very dangerous place because of the jumps, so safety is always paramount. But for the rest, we are fine, trying to adapt a bit to the tyres that are used here in the World Championship, which are different and the truth is that I am suffering a bit. I have found it hard to feel comfortable but regardless of that we are in a very close position for the national championship, so we will keep trying at this stage. The times were not the best, but in the afternoon we will try to improve”.

Car 31. Martin SCUNCIO / Javiera ROMAN

Eng: ‘I was happy. I had some problems on the long stage since I couldn't push as I wanted to, and I lost a few seconds, but my idea was to get to the service to check the car properly. We are winning the national championship, a bit far from the Europeans, but that's normal, so we have to keep working and improving. (About the suspension of the first stage) In the liaison we started to receive videos of the people and, the truth is that it's a dangerous place for spectators and it's a shame because in the end many people who were camping since last night in authorized places, end up being penalised. I hope that everyone is aware of this and that they get their places right because it's very sad that stages are cancelled.”

Esp: “Contento. Tuve algunos problemas en el tramo largo, no pude empujar como quería y regalé bastantes segundos, pero mi idea era llegar a la asistencia para revisar bien el auto. Estamos ganando la nacional, un poco lejos de los europeos, pero es normal, así que hay que seguir trabajando y mejorando. (Sobre la suspensión del primer tramo) En el enlace nos empezaron a llegar videos de la gente y, la verdad, es que está mal que se ubiquen ahí y es una pena porque al final pierde mucha gente que están acampando desde anoche en lugares permitidos y terminan perjudicados. Ojalá que todos tomen conciencia y se ubiquen bien porque es muy triste que se cancelen tramos.”

Car 32. Pedro HELLER / Pablo OLMOS

Eng: “Look, I'm happy for the stages we were able to run. I am a little sad that we couldn't run Pulpería. Obviously, there are safety precautions that were well taken. We ask the fans to be a little more responsible, it is important that we take care of the rally, that they take care of themselves, so as not to have any accidents and to be able to have this show here much longer. But the other stages, as I said, very

good, very happy, with good flow. We feel good with a lot of confidence, we are going to make a change to go out and have a much better afternoon than in the morning. ”

Esp: “Mira, contento por los tramos que pudimos correr. Un poco triste que no se pudo hacer Pulpería. Obviamente, hay razones de seguridad que estuvieron bien tomadas. Le pedimos al público que sea un poco más responsable, es importante que cuidemos el rally, que se cuiden ellos principalmente para no sufrir ningún accidente y poder tener esta fiesta mucho más tiempo acá. Pero los otros tramos, como dije, muy bien, muy contentos, con ritmo. Nos sentimos bien con harta confianza, vamos a hacer un cambio para salir a hacer una tarde mucho mejor que la mañana”.
