



SERVICE FLASH

Date: Friday, September 27th / Viernes 27 de septiembre
Day: 1
Service: B (MDS)

Flash N°: 2

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It wasn't an enjoyable day, but overall we need to look at the classification, and it's not too bad. We will be in a better position tomorrow. It will be a different day for sure, we will be more competitive as well, so we have to take it positively. In general, this afternoon, the stages were cleaner than in the morning. I don't know why, but I saw a lot of stones that came out of the ground and there was no line, so I was really struggling in there. But not only about the road position, the car performance and set up as well were no good. I couldn't find any sign which would give me more confidence so we'll have to make big changes for tomorrow and try something, otherwise, it will be a disaster. Tomorrow is a very different day from today and there will be different conditions for sure. Overall I feel like we are not where we should be in terms of pace, but also in terms of feeling with the car. I didn't enjoy it at all, it was super difficult for me to get through all the stages without making mistakes. "

It was a difficult day in general. I think we did the wrong setup because otherwise, I can't explain how I could have struggled that much out there. The pace wasn't there, the feeling wasn't good, we didn't have any fun out there today. We did some setup changes but obviously, it was not what we needed. We are only 20 seconds behind, we are fourth or fifth, so we'll need more performance tomorrow, and a bit more speed, and we need to chase down those positions, and I honestly believe that the car will be at its best performance tomorrow. A bit more direction but less position and reactivity, but in the end, I really didn't have any structure today and I was struggling.

Esp: "No ha sido un día agradable, pero en general tenemos que considerar la clasificación, que no ha sido tan mala. Estaremos en una mejor posición mañana. Seguramente será un día diferente, seremos más competitivos así que debemos tomarlo positivamente. En general, esta tarde, los tramos estaban más limpios que en la mañana. No sé por qué, pero vi muchas piedras que salían del suelo y no había huella, por lo que me costó mucho esa parte. Pero no solo la posición en la ruta, sino también el rendimiento y puesta a punto del auto que no fueron buenos. No encontré ninguna señal que me diera más confianza, por lo que tendremos que hacer cambios importantes para mañana y probar algo distinto, sino será un desastre. Mañana será un día muy distinto a hoy y seguramente habrá condiciones diferentes. En resumen, siento que no estamos donde deberíamos estar en términos de la velocidad, pero también respecto de las sensaciones con el auto. No disfruté para nada, me resultó muy difícil superar todos los tramos sin cometer errores.

En resumen, fue un día muy difícil. Creo que hicimos una puesta a punto equivocada del auto porque, de lo contrario, no puedo explicar cómo es que la ruta se me dificultó tanto. No teníamos ritmo, la sensación no era buena, hoy no nos divertimos. Hicimos algunos cambios en la puesta a punto del auto, pero, obviamente, no fue lo que necesitábamos. Estamos a 20 segundos de la punta, en el cuarto o quinto puesto, así que necesitaremos desempeñarnos mejor mañana; además de más velocidad, necesitamos buscar esas posiciones y, honestamente, creo que mañana el auto estará en su mejor rendimiento. Un poco más de dirección, pero con menos posición y respuesta. Pero, a fin de cuentas, hoy no tuve estructura y se me hizo difícil.

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: "At the moment, everyone can win, there's a chance for everyone. Definitely, it's not going to be easy, and we need to fight for the title. It was quite difficult, I drove very fast, that's for sure. Thierry was struggling, I was struggling, but he was struggling even more. We clearly had struggles with the car and with the car setup. Definitely it has something to do with these kinds of roads as well, like we have in Finland, but we still should be able to react and win roads. The characteristics (for tomorrow) are completely different, but normally from the road we should get more grip and we also have a much better road position, so altogether we should be in a better position.

Esp: "Hasta el momento, cualquiera puede ganar, hay chances para todos. Definitivamente, no será fácil y necesitamos luchar por el título. Fue bastante difícil, conduje muy rápido, eso es seguro. Thierry tuvo problemas, yo también los tuve, pero él tuvo aun más complicaciones. Obviamente tuvimos dificultades con el auto y su puesta a punto. Definitivamente los tipos de rutas de aquí jugaron un rol en todo esto, como nos sucedió en Finlandia. De todas formas, deberíamos poder reaccionar y ganar tramos. Las características (para mañana) son completamente diferentes, pero deberíamos poder tener mejor agarre. También tenemos una mejor posición en la ruta. Así que, en general, deberíamos poder ganar un mejor lugar".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "Like I said, it's not like we don't want to talk to everybody. Not much we can do. At the end of the day, these are the only tools we have. We tried to say that we are not happy, something going on is not right, and that's it."

Esp: "Como he dicho, no es que no queramos hablar con nadie. No podemos hacer mucho. Al final del día, estas son las únicas herramientas que tenemos. Intentamos decir que no estamos contentos, que algo no va bien, y ya está".

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "I think the feeling in the morning was quite okay. However, I struggled a little bit in the afternoon. I really didn't find the comfort I was hoping for. It's pretty much the same car as in the morning, but I think it was the conditions and the way the car was behaving in those conditions. It's early days, we know, and we hope everything goes as well as last year."

Esp: "Creo que la sensación durante la mañana fue bastante buena. Sin embargo, tuve dificultades durante la tarde. No pude encontrar la comodidad que esperaba. El auto es prácticamente el mismo que en la mañana, pero creo que fueron las condiciones y la manera en que el auto reaccionó en esas condiciones. Todavía es temprano en la competencia, lo sabemos, y esperamos que todo salga bien como el año pasado".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "I already knew what to expect. Last year I was riding on the same road, so it's just how you need to drive this road. It's completely opposite how I drive on gravel, so it's really not working, and then also I think the setup and everything combined, it just makes it not so comfortable for me. I think there was something about the setup, but mainly my driving style. It was not very easy to follow these lines, too narrow. I was not feeling super comfortable. So seven seconds at the end is not too bad considering everything, it could be much worse. Tomorrow is a different kind of stage, it's a bit different character, so I hope I have a bit better feeling and I hope I can do something. Still quite a tricky move, but yeah, happy to be at the end of the day, not losing too much time, even though I didn't really feel good during the whole day, so tomorrow I think we have a bit different kind of stages, so already focusing more on getting a bit better feeling. I hope it will be a bit better for us, it's still a tricky day with a lot of tyre wear and tyre management, so there will be new challenges for us. We are still in the fight fully, so yeah, we'll get focused and try to be better."

Esp: "Ya sabía lo que me esperaba. El año pasado corrí en estos caminos, así que sé cómo se debe correr aquí. Es completamente opuesto a cómo conduzco en grava, así que realmente no funciona, y luego también creo que los ajustes y todo combinado, simplemente hace que no sea tan cómodo para mí. Creo que había algo sobre los ajustes, pero sobre todo mi estilo de conducción. No fue muy fácil seguir estas huellas, eran muy angostas. No me sentía muy cómodo. Así que al final, siete segundos no está tan mal teniendo en cuenta todo, podría ser mucho peor. Mañana es otro tipo de tramo, tiene un carácter diferente, así que espero tener mejores sensaciones y poder hacer algo. Sigue siendo una etapa complicada, pero sí, estoy contento de haber llegado al final del día sin perder demasiado tiempo, aunque no me he sentido muy bien durante todo el día, así que creo que mañana tendremos etapas un poco diferentes, y me centraré más en mejorar mis sensaciones. Espero que sea un poco mejor para nosotros, sigue siendo un día complicado con mucho desgaste y gestión de los neumáticos, así que habrá nuevos retos. Seguimos en plena lucha, así que sí, nos concentraremos e intentaremos mejorar".

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "I would say they are surprisingly close (Evans and Tanak), it's a really small gap. But that's the thing when the competition it's really tough. The consistent pace today was a step forward. Also, everyone was saying that it was really tricky today, but for me to be there, first time with this car, it's even more difficult to trust the speed. But anyway, a clean day without any issues, it was quite solid."

Esp: "Yo diría que están sorprendentemente cerca (Evans y Tanak), es una diferencia realmente pequeña. Pero así es la competición. El ritmo constante de hoy ha sido un paso adelante. Además, todo el mundo estaba diciendo que era muy difícil hoy, pero para mí estar allí, la primera vez con este auto, es aún más difícil confiar en la velocidad. En cualquier caso, ha sido un día sin complicaciones y sin problemas, bastante sólido".

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: "It was quite difficult to find the confidence. Clearly everyone is complaining about the grip, how difficult it is, and it's the same for me. But I think the setup is also not really helpful for that kind of road, and I think we found something a bit better, at least the best it could be, in the second best conditions it was a bit better. And of course when we changed the transmission in the service it was looking better. It is a hard fact that the window is very narrow of when it *does* work, and then when it doesn't work and you don't feel very confident it's very difficult to do that. At the same time you don't want to make any mistakes, so it was a very tricky morning."

Esp: "Fue bastante difícil sentirse confiado. Está claro que todo el mundo se está quejando del agarre, de lo difícil que es, y a mí me pasó lo mismo. Pero creo que los ajustes tampoco fueron realmente útiles para

ese tipo de carretera, y creo que encontramos una manera de mejorar un poco el asunto, lo más que pudiéramos, y con esas segundas mejoras la situación mejoró un poco. Y por supuesto cuando cambiamos la transmisión en el Parque de Servicios se veía mejor. (Respecto a la influencia de las condiciones sobre el auto) Es una verdad dura de que la ventana es muy estrecha de cuando las cosas funcionan y luego cuando no, por lo que no te sientes muy confiado, es muy difícil hacerlo. Al mismo tiempo, no quieres cometer ningún error, así que fue una mañana muy complicada.”

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “Today it was quite a nice day. It was really good, the best day in the car so I’m really pleased with our performance. I think we are like ten or fifteen seconds from the lead so it’s really good. For sure the stages are really tricky, you don’t really have a margin for anything because it’s so narrow, but still with the pace that we have and the stages and so on I think we managed to do well. (About driving in a gravel similar to the one in Chile) I was here the previous year, so I know about it, but I’ve never seen something like this somewhere else but I do like it, it’s good.”

Esp: “Hoy ha sido un buen día, muy bueno, el mejor día con el auto, así que estoy muy contento con nuestro rendimiento. Creo que estamos a diez o quince segundos de la punta, así que está muy bien. Las etapas son realmente complicadas, no tienes margen para nada porque son caminos muy estrechos, pero con el ritmo que tenemos y las etapas creo que lo hemos hecho bien. (Sobre la conducción en una grava similar a la de Chile) Estuve aquí el año pasado, así que la conozco, pero nunca he visto algo así en otro sitio, pero me gusta, está bien”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “I’m second now, not far away. I feel okay after today, and then we will see for tomorrow. Tomorrow, the tires will be the key. I hope the morning to be not so bad, but in the afternoon there will be big differences.”

Esp: “Ahora voy segundo, no estoy muy lejos. Me siento bien después de hoy y veremos qué pasa mañana. Los neumáticos serán clave mañana. Espero que la mañana no sea demasiado mala, pero en la tarde habrán grandes diferencias.”

Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: “It was a nice Friday for us. It is important because we made no mistakes, no problems, everything is fine. We are waiting for Saturday. It’s gonna be difficult for the tires, and some stages are really high.”

Esp: “Fue un lindo viernes para nosotros. Es importante porque no cometimos errores. No hubo problemas, todo fue bien. Estamos esperando que llegue el sábado. Va a ser difícil para los neumáticos, y algunos tramos están en gran altura.”

Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “This morning we slowly got into it. Very narrow roads, very narrow lines, so this morning it was just kind of finding a nice rhythm. And in this afternoon we planned on finding the pace, and we really closed the gap on the lead. On the last stage we were looking like we were going to be in the lead, but we picked up a puncture close to the end. We dropped about ten seconds which is not a big amount of time specially for tomorrow, because tomorrow is the big day, and is probably the most challenging day of the year in terms of managing the car. (About the tyres will be the most difficult part of the day), and a surprisingly

high amount as well this afternoon I didn't really think we would have any problems today, but the tyres were being harder to me than expected.

Esp: "Esta mañana empezamos despacio. Los caminos eran muy estrechos, las huellas eran muy estrechas, así que la mañana se trató de encontrar un buen ritmo, y esta tarde planeamos también encontrar el ritmo, y cerramos la brecha con el líder. Durante el último tramo parecía como que íbamos a quedar en primer lugar, pero pudimos acercarnos al final. Perdimos alrededor de diez segundos, lo cual no es mucho tiempo, especialmente para mañana, porque mañana es el gran día y probablemente el día más desafiante del año en términos de manejo del auto. (En cuanto a los neumáticos, siendo la parte más difícil del día), y lo fue sorprendentemente también esta tarde; realmente no pensé que tendríamos problemas hoy, pero los neumáticos me estaban resultando más difíciles de lo esperado. "

Car 29. Jorge MARTINEZ / Alberto ALVAREZ

Eng: "I had a good pace in the morning, I drove the fastest I could but was a bit careful at the same time. I didn't want to repeat what happened last year when anxiety led me to make mistakes. So I was cautious and when I felt more comfortable, I pushed more in the second stage. I cut the big lap back that Martin (Scuncio) was leading us. I think we have a good standing. Last year, I was 4 minutes behind because I had a lot of issues. This year, Martin is 37 points behind us, so we're not concerned about him as of today. We managed to overtake Alberto (Heller), whom we are racing against. Overall, I think it was an incredibly positive day.

Esp: "En la mañana salí a buen ritmo, lo más rápido que se puede. Pero guardándome un poco, no quería que me pasara lo mismo que el año pasado, cuando la ansiedad me llevó a cometer errores. Así que fui cauteloso y, cuando me sentí más cómodo, atacé más en la segunda vuelta. Pude recortar la gran diferencia que nos llevaba Martín (Scuncio). Creo que estamos muy bien parados. El año pasado estuve 4 minutos atrás porque tuve un montón de problemas. Ahora Martín en el campeonato está 37 puntos atrás de nosotros, entonces no es, al día de hoy, quien más me preocupe. Pudimos ganarle al Alberto (Heller), con quien estamos peleando, así que creo que para nosotros es una jornada super positiva".

Car 30. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "Today was quite a difficult day for us, there were a lot of parts that were changing all the time. In fact, missing the first special stage, Pulperia, which is one of our favourites, spooled the day a bit. We are really thinking about the national championship. We came in third place, which added up. We are in podium position for the national championship and we want to stay focused on that. A lot of things happened to us, but we made it to the end. Now we have to focus 100% on the roads of Arauco and the whole forest area."

Esp: "Hoy fue un día bastante difícil para nosotros, hubo muchas partes que eran super cambiantes. De hecho, haber perdido la primera especial, Pulpería, que es de nuestras favoritas, arruinó un poco el día. Nosotros en realidad estamos pensando en el campeonato nacional. Llegamos en tercer lugar, lo que fue sumatorio. Estamos en posición de podio para el campeonato nacional y queremos seguir enfocados en eso. Nos pasaron bastantes cosas, pero logramos llegar al fin. Ahora a enfocarse 100% en los caminos de Arauco y en toda la zona forestal".