



SERVICE FLASH

Date: Saturday, September 28th / Sábado 28 de septiembre
Day: 2
Service: C (MDS)

Flash N°: 3

Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

Eng: "It's really difficult because first of all you don't see any lines, you don't have any lines before you. With us here in B, first time with no experience, it's not easy to predict how it will be. And then of course the road is much more loose, especially the uphill sections. Of course, with no hybrid (car) it is really not easy but we are here for the learning, and yesterday was a bit of different learning so maybe trying a bit different strategy today. For us the rain wasn't the issue, it was just a small mist but if you look at the tyres, of course, they're not looking that bad at the moment, we had two softs on the rear for the two stages in the morning and you've seen that they were degrading quite fast, but I think there wasn't any other choice. (About anticipating the weather conditions) Rain wasn't expected, but for the afternoon it looks like it could bring something in."

Esp: "Es realmente difícil porque, en primer lugar, no ves una huella, no tienes ninguna huella delante de ti. Con nosotros aquí en el B, la primera vez sin experiencia, no es fácil anticiparse a cómo será. Y luego, por supuesto, el camino está suelto, sobre todo cuesta arriba. Por supuesto, sin un auto híbrido no es fácil, pero estamos aquí para aprender, y ayer fue un día diferente, así que quizá hoy probemos una estrategia diferente. Para nosotros la lluvia no ha sido el problema, sólo ha sido una pequeña niebla, pero si nos fijamos en los neumáticos por supuesto que no están tan mal en este momento, usamos dos blandos en la parte trasera para las dos etapas de la mañana y se estaban degradando bastante rápido, pero creo que no había otra opción. (Sobre la previsión de las condiciones meteorológicas) No esperábamos lluvia esta mañana, pero para la tarde parece que podría suceder algo."

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "There were rocks on the line and the braking points are on the line. At least very close to the line, something I didn't have in my notes. At this braking point, the problem is that when you are on the brake you are fully loaded and then just a small impact can make big damage or actually it wasn't the big damage, but just a bolt which was broken, so just a broken bolt that did not really work obviously. I couldn't make the next corner and then we were stuck in a ditch because it was very soft in this place, but, anyway, I think we didn't even have the bolt to fix it. Anyway, we'll have a couple of minutes to do anyway. That's the way it goes. The frustration I have at the moment is that I couldn't make anything of these last two rallies where I had one of the best speeds I've had since long. I'm very dominant in terms of speed, but it doesn't help anything if you don't bring it home. I have been lucky during my career to experience a lot of high, but I also had some down and I know that you have to use them to come out even stronger."

Again, I think on this side I'm not even really disappointed because it just became a target maybe two rallies ago. It wasn't really one. So I think many people have told me I would have not really done a favor to the championship if I really did not compete in the whole season. So in that way, for the team, but at the end of the day, I'm complete, as long as the opportunity came up, I tried to fight for it. Like I say, I'm pleased with the speed I have in the last two rallies. My teammates are doing well this weekend, I really cross my fingers that they can carry on like this. It will be nice to keep it alive as long as we can. I will definitely do my best to bring again some more good points for the team.

Esp: “Había rocas en la huella y los puntos de frenado están en la huella. Al menos, muy cerca de la huella, algo que no tenía en mis notas. En este punto de frenado, el problema es que cuando pisas el freno ya vienes con mucha velocidad y solo un pequeño impacto puede causar grandes daños o, de hecho, no fue un gran daño, solamente un perno que estaba roto; así que, obviamente, se trata de un perno roto que no funcionaba realmente. No pude tomar la siguiente curva y de repente estábamos atascados en una cuneta porque estaba muy blando en esta parte; pero, de todas formas, creo que ni siquiera teníamos el perno para arreglarlo. De todos modos, tendremos un par de minutos para hacer algo. Así es la cuestión. La frustración que siento en este momento se debe a que no pude hacer nada en estos dos últimos rallies, en los que he registrado una de mis mejores velocidades desde hace mucho tiempo. Soy muy dominante en términos de velocidad, pero no ayuda en nada si no puedes traer el auto a casa. He tenido suerte de experimentar muchos buenos momentos en mi carrera, pero también he pasado algunos malos momentos y sé que hay que aprovecharlos para fortalecerse.

Nuevamente, no estoy decepcionado, realmente, porque se volvió un objetivo hace quizás dos rallies atrás. No era un objetivo, realmente. Así que mucha gente me ha dicho que no le estaría haciendo un favor al campeonato si no compitiera realmente en toda la temporada. Por lo que, de este modo, para el equipo, pero al final del día estoy completo, siempre que la oportunidad se presente, intenté luchar por ella. Como digo, estoy muy conforme con la velocidad que he tenido en los últimos dos rallies. Mis compañeros de equipo lo están haciendo bien este fin de semana. Cruzo los dedos para que puedan seguir así. Sería bueno que lo mantengan así lo más que puedan. Definitivamente daré lo mejor de mí para sumar algunos puntos importantes más para el equipo.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “I'm really, really happy with what we have done with the tire choice this morning. It was riskier to the softer, specially for the last stage. I'm really pleased with what we have done this morning. Regarding the weather coming through, today the fog was important. The most important thing is that we didn't see the corners, so for us the first past in that stage wasn't so easy. There was a little bit of drizzle, but it wasn't affecting us so much, a bit slippery, but still okay. I was still struggling more with the cleaning than the rain. It's been a good morning for us, so we continue to push for the afternoon. ”

Esp: “Estoy muy, muy contento con lo que hemos hecho con la elección de neumáticos esta mañana. Fue más riesgoso para los neumáticos blandos, especialmente en el último tramo. Estoy muy satisfecho con lo que hemos hecho esta mañana. En cuanto al cambio en las condiciones climáticas, hoy la niebla fue lo más importante . Lo más relevante fue que no podíamos ver las curvas, así que la primera pasada en ese tramo no fue tan fácil. Hubo una ligera llovizna, pero no nos afectó tanto, un poco resbaladizo, pero aun así bien. Tuve más dificultades con la limpieza de la huella que con la lluvia. Ha sido una buena mañana para nosotros, así que continuamos presionando para la tarde”.

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: (about running without the front end of the car) “Well, it's fairly quite a sensitive spot. As there were some loose rocks, I did kind of brake, and then went off the brake, making sure the front part stayed high. I needed to make some tricks to make it happen, to survive. We had a bit of understeer with that, anyway it felt worse yesterday than at the moment. For sure the afternoon will be easier. There should be some lines

to follow. It's more difficult than I thought, but we'll try some things. I need to check the forecast now, but normally the surface is very abrasive, so you need hard tyres. It doesn't matter what the temperature is, because it rips off the rubber anyway."

Esp: (sobre correr sin la parte delantera del auto) "Bueno, es un punto bastante delicado. Como había algunas rocas sueltas, usaba el freno, y luego soltaba el freno, asegurándose de que la parte delantera se mantuviera alta. Necesitaba hacer algunos trucos para sobrevivir. Tuvimos un poco de subviraje con eso, de todos modos me sentí peor ayer que en este momento. Seguro que por la tarde será más fácil. Habrá algunas líneas para seguir. Es más difícil de lo que pensaba, pero probaremos algunas cosas. Tengo que comprobar el pronóstico del tiempo ahora, pero normalmente la superficie es muy abrasiva, así que necesitas neumáticos duros. Da igual la temperatura, porque de todas formas desgarrar la goma".

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was a different world today, it gives us much more chance to fight for a better result. We already caught the two positions we were targeting this morning, so it's all about defending our position this afternoon, there's nothing much we can do. The roads were very much different than yesterday, we had some setup changes that, obviously, worked better. However, it's been tough since yesterday. (Regarding tire choice) We know that we prepared something we could use, but generally it was working okay today. I think today is more related to road position, different kinds of profile of the stages and maybe the car improved a bit. At the moment, I don't know the tire choice for the afternoon, but we have to keep a close look at the weather, how it's evolving. We know it's very abrasive out there, but we also know that softs gives an advantage, but for how long? It depends on the roughness of the stages."

Esp: "Hoy ha sido un día diferente, nos ha dado muchas más posibilidades de pelear por un mejor resultado. Ya hemos alcanzado las dos posiciones a las que esperábamos esta mañana, así que todo se resume a defender nuestra posición esta tarde, no hay mucho más que podamos hacer. Los caminos estuvieron muy diferentes a los de ayer, hemos hecho algunos ajustes que, obviamente, han funcionado mejor. Sin embargo, ha sido difícil desde ayer. (En cuanto a la elección de neumáticos) Sabemos que preparamos algo que podíamos utilizar, pero en general hoy ha funcionado bien. Creo que la selección de hoy estuvo más relacionada con la posición de la ruta, perfiles diferentes de los tramos y quizás por eso el auto mejoró un poco. De momento, no sé cuál será la elección de neumáticos para la tarde, pero tenemos que estar atentos al clima, cómo evoluciona. Sabemos que el camino es muy abrasivo, pero también entendemos que los neumáticos blandos dan ventaja, pero ¿durante cuánto tiempo? Depende de la dureza de los tramos."

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "(Comparing his performance of today to yesterday's) For sure it's not as good as yesterday, struggling a bit more. In the morning I was not really on it on the new stage, then it was a bit better in the second one and then a lot of fog in the third one which I didn't feel well so I just thought let's not risk anything and we go again in the afternoon. (About comparing his style from last year to this one) I mean, we are doing our own race, yesterday we were feeling great, so we went for it, and today is a bit more difficult, but we'll try to work towards a better afternoon. (About the weather conditions affecting the tyre choices) In the morning it was a little bit damp. In the second and third stage we were not expecting the moist conditions. But that was how it was. So everyone went for hard, I think. But it was a bit of a...I don't know if it was a good choice or not. Same question mark for the afternoon."

Esp: "«(Comparando su actuación de hoy con la de ayer) No ha sido tan buena como la de ayer, me ha costado un poco más. Por la mañana no me encontraba muy bien en el tramo nuevo, luego mejoré un poco en la segunda y en la tercera había mucha niebla y no me sentía bien, así que pensé que no había que arriesgar y volveremos por la tarde. (Sobre la comparación de su estilo del año pasado con el de este)

Quiero decir que estamos haciendo nuestra propia carrera, así que ayer nos sentimos muy bien y fuimos a por ello, y hoy es un poco más difícil, pero vamos a tratar de trabajar para tener una tarde mejor. (Sobre las condiciones meteorológicas que afectaron a la elección de neumáticos) Por la mañana estaba un poco húmedo. En el segundo y tercer tramo no esperábamos condiciones tan húmedas. Pero así fue. Así que todo el mundo optó por el duro, creo. Pero fue un poco... No sé si fue una buena elección o no. El mismo interrogante para la tarde.”

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: “It has been quite tricky, but in a different way as yesterday. Quite a lot of new things with this car to face, a lot of learning. I think the main thing is it's starting to get more and more tricky, the conditions, then I'm not feeling so confident, so it's easy to lose a bit of time. No other big dramas other than that. Out of the three, the last stage was the toughest. In the first one I was too cautious, I was trying to save tires for the rest of the loop. The second was quite fine, and the third one was so foggy, and it started to rain, and I didn't know how the grip would change. I was exhausted, backing off a bit. Tire management has been quite fine so far, I cannot really blame that, but there are other things where the confidence is still about the car. There were more grip chances, and the fog was demanding in some places, but this comes so easily when you are not fully confident.”

Esp: “Ha sido bastante complicado, pero de una manera distinta a la de ayer. Hay muchas cosas nuevas que enfrentar con este auto, mucho aprendizaje. Creo que lo principal es que las condiciones se están tornando más y más complicadas, así que no me siento tan confiado y es fácil perder un poco de tiempo. No hay otros grandes dramas aparte de eso. De los tres tramos, el último fue el más duro. En el primero fui demasiado cauteloso, estaba tratando de guardar los neumáticos para el resto del bucle. El segundo estuvo bastante bien, y en el tercero hubo mucha neblina y comenzó a llover, y no sabía si el agarre cambiaría. Me sentí exhausto, me contuve un poco. La gestión de neumáticos ha sido bastante buena hasta el momento, no puedo echarle la culpa a eso, pero hay otros asuntos en los que la confianza todavía está ligada al auto. Hubo más chances con la adherencia, y la neblina fue muy demandante en algunas partes, pero te va tan fácil cuando no te sientes completamente en confianza”.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “I was expecting to enjoy today's stage a bit more, it's still tough for the tires, and you have to keep everything in good condition on these roads. It's surprisingly tricky, a lot of tires wear off. So it's not easy to make the whole look fast. (About the visibility conditions) The last one was surprisingly bad. The middle one was okay, but the last one we had proper fog for quite a long time. And then even proper drizzle, I felt the ground was wet in some places in the middle of the stage. With hard tires, it's always quite slippery. So at that point you start to pay more attention to the notes, because normally you count on your memory and your vision, but at that point you need to just count on the notes. In the fog you'll also find many more mistakes, when you are coming to the place without really confirming it with the eyes then you always find the small things which are not correct. Really difficult to say yet which tires we will be using this afternoon. We still have a few hours probably until we need to choose. Let's see. I think the weather can change a lot in the mountains, especially like we saw today. We didn't really expect this in the morning loop, but it was still there. So let's see how the weather will be.”

Esp: “Esperaba disfrutar un poco más de la etapa de hoy, sigue siendo dura para los neumáticos y hay que mantener todo en buenas condiciones en estos caminos. Es sorprendentemente complicado, muchos neumáticos se desgastan. (Sobre las condiciones de visibilidad) La última era sorprendentemente mala. La del medio estaba bien, pero la última tuvimos niebla durante bastante tiempo. Y luego, incluso llovizna, sentí que el suelo estaba mojado en algunos lugares en medio de la etapa. Con neumáticos duros, siempre es bastante resbaladizo. Así que en ese momento empiezas a prestar más atención a las notas, porque normalmente cuentas con tu memoria y tu visión, pero en ese momento necesitas solo contar con las

notas. En la niebla también hay muchos más errores, cuando llegas al lugar sin confirmarlo realmente con los ojos, siempre encuentras pequeñas cosas que no son correctas. Es muy difícil decir qué neumáticos utilizaremos esta tarde. Todavía tenemos algunas horas hasta que tengamos que elegir. Vamos a ver. Creo que el tiempo puede cambiar mucho en las montañas, especialmente como hemos visto hoy. Realmente no esperábamos esto en el bucle de la mañana, pero todavía estaba allí. Así que vamos a ver cómo será el tiempo”.

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: “Managing tyres was not the case this morning, we had low grip conditions and a little bit wet in the last stage as well, not really the case. All around it was a good loop. We had a hard spin, we lost the rear and spun the car. I had to reverse, but after that, it was fine, no damage. It's difficult to say what we are gonna do this afternoon about the tyres. I have to speak to the engineers and to the weather guys to see about the strategy, but first I'm going to have lunch.”

Esp: “La gestión de neumáticos no fue un problema esta mañana, tuvimos un bajo agarre y además el último tramo estaba un poco húmedo, así que no fue el caso. En general fue un buen bucle. Hicimos un trompo muy fuerte, perdimos la parte trasera, y el auto giró. Tuve que retroceder, pero después de eso estuvo bien, no hubo daños. Es difícil decir que vamos a hacer esta tarde con los neumáticos. Tengo que hablar con los ingenieros y con los meteorólogos para ver la estrategia, pero primero voy a almorzar.”

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “It's not a lot of fun driving in fog. Nobody enjoys it, I think. You have to pick your way through, it seems listening to the co-driver it's a lot harder when you can't see where you are going, so it's not easy for us. I don't know if the co-drivers are picking more mistakes, but I'm struggling to remember, it's very difficult to take it all in. It's just how it is in the fog, I think. I'm pretty pleased, but it's so difficult to judge how you are doing, when it's like that you feel hesitant so many times, so you really don't know how well you are doing. I'm happy enough with the tire choice because we had a lot more motion in the stages we expected”.

Esp: “No es muy divertido conducir en la niebla. Creo que nadie lo disfruta. Debes ir abriéndote camino, parece que, al escuchar al copiloto es mucho más difícil cuando no ves por donde vas, así que no es fácil para nosotros. No se si los copilotos están señalando más errores, me cuesta recordarlo, es muy difícil asimilarlo todo. Así es como funciona en la niebla, me parece. Estoy bastante satisfecho, pero es difícil saber cómo te está yendo. Muchas veces en esas condiciones te sientes dudoso, así que no sabes realmente qué tan bien lo estás haciendo. Estoy lo suficientemente contento con la elección de neumáticos porque tuvimos mucho más movimiento en los tramos de lo que esperábamos.”

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “The atmosphere here is amazing. There are people actually everywhere, screaming your name and asking for autographs and photos. It's amazing! (about the morning loop)I have been taking it easy at the stages, I haven't really pushed yet. At least the consistency is good and we kept the tyres alive, and in the last one I pushed a bit, and I could take some time. So it was not too bad in the morning, and I'm happy. I don't think it will rain today, maybe a little drizzle, so it keeps it damp, and at least which is nice. (About tyres) If the hard compound worked in the morning, it should work in the afternoon.”

Esp: “El ambiente aquí es increíble. Hay gente por todas partes, gritando tu nombre y pidiéndote autógrafos y fotos. Es increíble. (Sobre el bucle matinal) Me lo he tomado con calma en las etapas, aún no he presionado. Al menos tengo regularidad y hemos mantenido vivos los neumáticos, y en la última (especial) he presionado un poco, y he podido sacar algo de tiempo. Así que no ha ido tan mal por la

mañana, y estoy contento. No creo que llueva hoy, tal vez un poco de llovizna, así que se mantiene húmedo, y al menos eso es bueno. (Sobre los neumáticos) Si el compuesto duro funcionó por la mañana, debería funcionar por la tarde”.

Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL

Eng: “(The first stage time) I think it was maybe the most technical stage on the loop. The car played well in this condition. The stage was not bad. It’s never easy with this condition to push on the limit. The plan is to reduce the gap, but not to take the lead after one stage. The target is to lead after the end of the stage but we need to adapt a bit the car on long corners. It’s never easy to keep the rear on the line. I don’t understand very well why. But, clean morning for me.”

Esp: “(El primer tiempo de la mañana) Creo que fue quizás el tramo más técnico del bucle. El auto lo hizo bien en estas condiciones. El tramo no estuvo mal. Nunca es fácil ir a tope con este tiempo. El plan es reducir la brecha, pero no tomar la delantera después de un tramo. Nuestra meta es liderar después del último tramo pero necesitamos adaptar el auto un poco para las curvas largas. Nunca es fácil mantener la parte trasera en línea. No entiendo muy bien por qué, pero fue una mañana limpia para mí.”

Car 24. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: “It has been a very positive morning. We managed to have the second-best time in the first stage. In fact, we were the fastest in the second stage of the WRC2. We achieved a very good time. After that, we suffered a little bit because of the tyres and we wasted time. But we feel happy with our performance today, overall. This afternoon, we will use a slightly different strategy for the tyres, and we will keep racing.”

Esp: “Ha sido una mañana muy positiva. En el primer tramo hemos marcado un segundo mejor tiempo e incluso en el segundo, hemos sido los más rápidos dentro de la categoría WRC2, marcando un muy buen tiempo. Luego, ya hemos sufrido un poco más con los neumáticos y ahí hemos perdido algo de tiempo. Pero, en general, contentos con la etapa. Durante la tarde usaremos una estrategia un poco distinta para los neumáticos y a seguir corriendo.”

Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: “We are having fun, this is important. (About the stage) The last stage we expected better weather, the consumption of the tyres wasn’t so high. (About being good in the fog) I’m not so young, but my eyes are okay. This afternoon, it will be easier than in the morning, but still not for sure. I don’t know about the rain, I’m gonna grab some food. It is hard to make decisions but we will try. In the morning it was good. ”

Esp: “Nos estamos divirtiendo que es lo importante. (Con respecto al tramo) Durante el último tramo esperábamos un mejor clima, no se gastaron mucho los neumáticos. (Con respecto a ser bueno compitiendo con niebla) No soy tan joven, pero tengo buena vista. Esta tarde va a ser más fácil que en la mañana, pero aun así no estoy seguro. No se si va a llover, primero voy a comer algo. Es difícil tomar decisiones, pero lo vamos a intentar. Durante la mañana nos fue bien.”

Car 29. Jorge MARTINEZ / Alberto ALVAREZ

Eng: “We were all a little bit scared about how the tyres were going to react, if they were going to hold up well. I think that’s the way it went because we had some rain, a lot of mist on top, the roads were cold, so it helped the tyre wear not to be as bad as expected. On the other hand, it is complicated because there is

less grip, the last section of María Las Cruces we ran the 28 km in fog, which complicates everything a lot. It was a very good first part, in the first stage we punctured a rear tyre and then we were able to recover in the other two stages and we regained the lead in the national championship, which is something we are very interested in.”

Esp: “Todos teníamos un poco de susto de cómo iban a reaccionar los neumáticos, si iban a aguantar bien. Creo que por ese lado anduvieron porque tuvimos algo de lluvia, mucha neblina arriba, los pisos estaban fríos, entonces ayudó a que el desgaste de neumáticos no fuera tan terrible como se esperaba. Por otro lado, se complica porque hay menos grip, el último tramo de María Las Cruces corrimos prácticamente los 28 km con neblina, lo cual complica bastante todo. Ha sido una primera parte muy buena, en el primer tramo pinchamos un neumático trasero y después nos pudimos recuperar en los otros dos tramos y recuperamos la punta del campeonato nacional, que es algo que nos tiene muy interesados”.

Car 30. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: “The conditions are very adverse, very complicated for everyone. Several drivers have been stuck on the roads with mechanical problems, and there are others who have broken their cars. We know that our goal for this race is to finish, to try to add points as much as possible. It's a pity that we lost the lead in the afternoon, but that's the way it is. It's the same for everyone, so we have to move forward.”

Esp: “Las condiciones están super adversas, bien complicadas para todos. Se han ido quedando varios pilotos en la ruta con problemas mecánicos y hay otros que han roto los autos. Nosotros sabemos que nuestro objetivo para esta carrera es terminar, tratar de sumar la mayor cantidad posible. Una lástima que se nos haya escapado el liderato en la parte de la tarde, pero bueno, así es. Para todos es lo mismo, así que hay que avanzar”.