



SERVICE FLASH

Date: Saturday, September 28th / Sábado 28 de septiembre
Day: 2
Service: D (MDS)

Flash N°: 4

Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

Eng: “Everybody thought it would be a bit easier, but it wasn’t. In some places when we are looking at the splits we are quite fine, but there are some sections where we need to work and, of course, the car is different. We keep learning, and yesterday’s withdrawal for the race wasn’t the best thing psychology-wise. You can push a bit faster through the fog, but this is a matter of experience, and yesterday was a bad day.

We just kept it steady, but managed some problems through the afternoon loop. (Compared to the stages in Poland) Here it's much more different because you have a lot of uphill, and you have a lot of slow corners. You have the boost, but here we do not have it. You can see that every uphill split we are losing a lot, and then when it's more flat, we are losing like 0.5 per kilometer.

I think yesterday we were too confident in some places. And today we took it too steady. I'm still finding the right rhythm for the car and for the pace.

Esp: “Todos pensaron que sería un poco más fácil, pero no lo fue. En algunas partes, cuando vemos los *splits*, estamos bastante bien; pero, hay algunas secciones en las que tenemos que trabajar y, por supuesto, el auto es diferente. Seguimos aprendiendo y el abandono de ayer tampoco fue lo mejor, psicológicamente hablando. Puedes presionar un poco más a través de la niebla, pero esto es una cuestión de experiencia y ayer fue un mal día.

Solo lo mantuvimos constante, pero arreglamos algunos problemas en el bucle de la tarde. (Comparación con los tramos de Polonia) Aquí es mucho más diferente, porque tienes muchas cuestas arriba, y tienes muchas curvas lentas. Tienes el impulso, pero aquí no lo tienes. Puedes ver que en la sección en cuesta arriba perdemos mucho tiempo, y cuando es más plano, también perdemos como 0,5 por kilómetro.

Creo que ayer fuimos demasiado confiados en algunos lugares. Y hoy lo tomamos de forma demasiado constante. Todavía estoy buscando la cadencia adecuada para el auto y para el ritmo”.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “It was a really tricky afternoon. We got a lot of fog in the stages, so some places you couldn't see more than 10 or 20 meters in front of the car. So not ideal, but I'm really pleased how we managed it with the tyres and also with the fog and the conditions. It's nice to have the fastest time also at the end of the day, like yesterday. So still a real shame with the minute penalty from yesterday, but at least we are still in the fifth. We gained some position, so we should have a better position tomorrow. We're going to try our best to do the best. It was quite a tight fight for the first two stages this afternoon for the fifth position, so we still had to push and see if we can get a bit of a gap for tomorrow, which we did. We were pushing on

the last one. I did like also this one, so I wanted to do the best. I'm quite happy with that. (Expectations for Sunday) For tomorrow, the same as today and yesterday. We're going to try to do like Greece, take a lot of points on Super Sunday and in the final."

Esp: "Fue una tarde muy complicada. Había mucha niebla en los tramos, así que en algunos lugares no se podía ver más de 10 o 20 metros delante del auto. No fue ideal, pero estoy muy contento con cómo lo manejamos con los neumáticos y también con la niebla y las condiciones que había. Es agradable tener el tiempo más rápido al final del día, igual que ayer. Así que sigue siendo una verdadera pena la penalización de un minuto que recibí ayer, pero al menos todavía estamos en quinto lugar. Ganamos algunas posiciones, así que deberíamos tener una mejor posición mañana. Vamos a intentar dar lo mejor de nosotros. Fue una pelea bastante ajustada por la quinta posición en los dos primeros tramos de esta tarde, así que todavía teníamos que presionar y ver si podíamos sacar un poco de ventaja para mañana, lo que de hecho hicimos. Presionamos en el último. También me gustó así que quería hacerlo lo mejor posible. Estoy bastante contento con eso. (Expectativas para el domingo) Para mañana, lo mismo que ayer y hoy. Vamos a intentar hacerlo como en Grecia, sumar muchos puntos en el Super Domingo y en la final".

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "We always find ourselves in a position where we have to catch back some positions to get those extra points. At the same time, we were able to close the gap but in the end, we didn't force it too much in the last stage because fifteen seconds to catch was a bit too much. And we just secured that fourth place overnight only losing three points to Ott. So it's not too bad. On the first day, I always need to take some risks and try as hard as I can, but it doesn't always work like we want. Yesterday, especially, was very challenging and things didn't go well. But today, we had a clear target with P4 (Position 4), which was achievable very quickly. In the morning we caught back those positions and this afternoon was about protecting that position. We knew with the fog there was an opportunity maybe to catch some additional seconds. So we had a good drive-through but at the end of it. I know I can't make any mistakes. I trust the pace notes. I feel comfortable with that. I always knew I was on the stage, so no real surprises and a good rhythm. We saw we caught 18 seconds to Ott. In this situation, the fog was also moving very quickly. Nobody had the same conditions. I think we did very well and this gave us an opportunity for P3 (Position 3), but the gap was a little bit difficult."

Esp: "Siempre nos terminamos encontrando en esta situación donde tenemos que pasar a otros para poder obtener puntos adicionales. Al mismo tiempo, pudimos cerrar la brecha pero al final, no lo forzamos demasiado en el último tramo porque alcanzar quince segundos era difícil. Además, ya habíamos asegurado la cuarta posición para la noche. Solo perdimos tres puntos contra Ott. Así que no estamos tan mal. Durante el primer día siempre necesito tomar algunos riesgos y dar mi mejor esfuerzo pero las cosas no siempre resultan como queremos. Ayer en particular, fue un día muy desafiante y no nos fue bien. Pero hoy teníamos una meta clara con la cuarta posición, la cual logramos rápidamente. En la mañana, pasamos a varios y esta tarde el objetivo era proteger nuestra posición. Sabíamos que la niebla posiblemente nos iba a dar la oportunidad de reducir segundos adicionales. Así que tuvimos un buen rendimiento pero ya casi al final del día. Sé que no debo cometer errores. Confío en las notas de ruta. Me siento confiado con eso. Estuve enfocado en el tramo así que no hubo sorpresas realmente y mantuve un buen ritmo. Notamos que redujimos la brecha con Ott por 18 segundos. En esta ocasión, la niebla se cambiaba rápidamente. Nadie tuvo las mismas condiciones meteorológicas y pienso que nos fue muy bien. Esto nos dio una oportunidad para la tercera posición. Pero la brecha nos complicó un poco."

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "The morning was a bit difficult, the feeling with the car was not optimum because it was so different compared to yesterday, but we made some adjustments at midday in the right direction. (About the weather) It was easy to make mistakes. You can't gamble with the fog. We just tried to get through without

any mistakes. It was a little bit better in the last stage. It is difficult to say if the second stage in the afternoon should have been cancelled before. This is part of rallying. We could see only 20 meters ahead, it could also be tricky if someone missed a corner, we don't know where the spectators are located. Tomorrow will be quite the same as today. Let's see what we have tomorrow with the weather. We will see how we feel in the morning, it has been a good event for us so far. We want to reach the end."

Esp: "Esta mañana fue un poco difícil, la sensación con el auto no fue la óptima porque fue muy diferente en comparación con el día de ayer, pero hicimos algunos en la dirección correcta al medio día. (Con respecto al clima) Fue fácil cometer errores. No puedes apostar con la niebla. Solo tratamos de salir adelante sin ningún error. Fue un poco mejor en el tramo anterior. Es difícil decir si el segundo tramo de la tarde debió haber sido cancelado antes. Esto es aparte del rally. Solo podíamos ver 20 metros delante de nosotros y también pudo ser complicado si alguien no tomaba una curva, no sabemos dónde se encuentran los espectadores. Mañana será bastante similar a hoy. Veamos qué nos depara el día de mañana con el clima. Veremos cómo nos sentimos en la mañana, hasta el momento ha sido un buen evento para nosotros. Queremos llegar hasta el final".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTUNEN

Eng: "I would say it was pretty much like that. We were not so strong in the morning and then the weather got a bit more damp and also much more tricky with all the fog. We became much stronger in the afternoon. It always depends on what you are facing, but today we also had a good pace in the fog. Still quite safe, it's about managing the risk, trying to know where you are. I would say today was the most foggy condition I've ever been in. Even if you know it's 100 meters straight, you go recce-speed because you don't even know where the road is. We can barely see it in front of us. It was a really difficult condition, but we managed it well. It's still a long day to go tomorrow. As we saw in Finland, it's sometimes not up to you what happens in rallying, but for the team to get one or two points for today was really important. We try to bring everything that we can tomorrow to bring as many points as we can."

Esp: "Diría que fue de esa forma. No fuimos tan fuertes durante la mañana y luego el clima se tornó más húmedo y mucho más complicado con toda la niebla. Nos hicimos más fuertes durante la tarde. Siempre depende de a qué te enfrentas, pero hoy también tuvimos un buen ritmo en la niebla. Aun así, bastante seguros, se trata de gestionar los riesgos y de intentar saber dónde estás. Diría que hoy tuvimos las peores condiciones de neblina en las que he estado. Aunque sepas que estás en una recta de 100 metros, vas a velocidad de reconocimiento, porque ni siquiera sabes dónde está el camino. Apenas pudimos verlo en frente. Fueron condiciones muy difíciles, pero lo manejamos bien. Mañana será un largo día. Como vimos en Finlandia, a veces no depende de ti lo que ocurra en la carrera; pero, que el equipo consiga uno o dos puntos para el día de hoy fue muy importante. Intentaremos dar todo lo que podamos mañana para conseguir la mayor cantidad de puntos que podamos".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JARVEOJA

Eng: "Tyre choice was an issue with this kind of weather. We had fog and some rain. We had fast sections, too. It was not an optimum afternoon. We need to fight for the points. It was going not so good maybe for myself, in my fight with Thierry (Neuville). Anyway, we have to maximize and try to score as many points as possible. We have to be smart. Today was a tricky day with the weather. Tomorrow is another day with big points at play."

Esp: "La elección de neumáticos fue un problema con este tipo de clima. Hubo neblina y un poco de llovizna. También hubo algunas partes más rápidas. No fue una tarde óptima. Tuvimos que pelear por los puntos. No me estaba yendo tan bien en mi pelea con Thierry (Neuville). De todas maneras, tenemos que mejorar y tratar de lograr la mayor cantidad de puntos posible. Tenemos que ser inteligentes. Hoy fue un día complejo por el clima. Mañana es un nuevo día con importantes puntos en juego."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “(On the hard conditions on the second loop) It was a hard afternoon for sure. It started pretty okay the first half of the loop. Then we had very bad fog on the top of the second half of the loop, and couldn't even see the edge of the road. Very difficult. We lost a lot of time there and also didn't maybe play the best tyre strategy.

(On what does he take home after the second day) I think we can be pretty pleased with the performance overall. Of course you naturally feel disappointed having had a good couple of days behind the wheel, and everything on the right trajectory and then of course to get hit in the conditions like these, is not ideal, but it is the way it is. Tomorrow is of course a key day. They are all important but, obviously, with the system we have this year, it puts extra emphasis on Sunday. There are difficult conditions ahead again, I guess. Back in the area where we were for the fog. So, hopefully it stays the way it is. Driving in the fog is always challenging. Generally, I find it quite okay. But the situation like we had today, where you can't even define the edge of the road, where you could easily crash a straight doing 50 kph, it's very tricky then. You can just try to survive in that situation. Actually, the challenge of driving when you can see the edge, but you can't actually see ahead, I quite enjoy. But, yeah, not when you can't even see the road.

Esp: “(Sobre las complejas condiciones en la segunda vuelta) Realmente fue una tarde complicada. Nos fue bien en la primera mitad de la vuelta. Luego tuvimos neblina espesa en la cima de la segunda mitad de la vuelta y no podíamos ver siquiera el borde de la ruta. Fue muy difícil. Perdimos mucho tiempo allí y tampoco implementamos la mejor estrategia en cuanto al uso de los neumáticos.”

(Sobre lo que se lleva a casa tras el segundo día) Creo que podemos estar muy contentos con la actuación general. Por supuesto que naturalmente uno se siente decepcionado al tener unos buenos días detrás del volante y todo en el camino correcto, y que luego te determinen las condiciones como estas, no es lo ideal, pero es así. Mañana es un día clave. Todos son importantes pero, por supuesto, con el esquema que tenemos este año, se pone énfasis extra en el domingo. Supongo que habrá condiciones complejas nuevamente. Conducir con niebla siempre es un reto. En general, me va bastante bien. Pero una situación como la de hoy, en la que ni siquiera puedes ver el borde de la carretera, en la que podrías chocar fácilmente contra una recta a 50 km/h, es muy complicada. Solo puedes intentar sobrevivir en esa situación. En realidad, el reto de conducir cuando puedes ver el borde, pero en realidad no puedes ver hacia delante, me gusta bastante. Pero, sí, no cuando ni siquiera puedes ver la ruta.

Car 23. Nikolay GRYZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: “The road was quite difficult for me, maybe because of the road position. About this type of road, I cannot say I'm feeling nice on them. On Friday, it was really up to me. I was familiar with this type of ground. So it was easier to get the pace, but today the first loop was not perfect. The second loop started quite well. We were not winning, but we were not losing that much. I tried to recover for the last two stages, but then the fog came and it changed a lot. Let's see what comes tomorrow. When I finished, I said, “come on, it's the worst stage I've ever done”. I thought maybe I'd lose because I was using second gear when I had to be using fifth gear. On the tarmac, you have the edge of the road and you can see where you approximately are. Here, I could only see the gravel, and I didn't know if it was the ground I was in. I'm not really checking the points, My target is every time the same, which is showing my pace in the race. Normally I want to win every race, it's my only target. If you are winning all the races, you win the championship. I've never liked strategy games. I like to be in the moment.”

Esp: “La ruta fue bastante difícil para mí, tal vez debido a la posición de la salida. Sobre este tipo de rutas, no puedo decir que me sienta cómodo en ellas. El viernes, realmente dependía de mí. Estaba familiarizado con este tipo de superficie. Así que fue más fácil encontrar el ritmo, pero hoy la primera vuelta no ha sido perfecta. La segunda vuelta empezó bastante bien. No estábamos ganando, pero tampoco estábamos perdiendo. Intenté recuperarme para los dos últimos tramos, pero luego llegó la niebla y todo cambió

mucho. Veremos qué pasa mañana. Cuando terminé, dije: «vamos, es la peor etapa que he hecho en mi vida». Pensé que quizás perdería porque estaba usando la segunda marcha cuando tendría que estar usando la quinta. En el asfalto, tienes el borde de la carretera y puedes ver dónde estás aproximadamente. Aquí, sólo podía ver la grava y no sabía si era el terreno en el que estaba. No me fijo mucho en los puntos, mi objetivo es siempre el mismo, que es mostrar mi ritmo en carrera. Normalmente quiero ganar todas las carreras, es mi único objetivo. Si ganas todas las carreras, ganas el campeonato. Nunca me han gustado los juegos de estrategia. Me gusta disfrutar del momento”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “(About winning this weekend) No, obviously it's not that easy (winning after the weekend), but it felt really good and everything felt under control, and I haven't been pushing all weekend, so it was quite nice, everything. But going up the mountain, I felt something going on, it's probably just slippery or something, and then after like four kilometers, after I started feeling it, then it went fully down, so it was a really, really slow puncture, but I honestly don't know how it looks, because we have the tyres damaged, and we don't find anything on the tyre, so maybe it's the valve or something, I don't know, but it's very, very annoying. And there's a little bit of dirt right now, but you know, everything is still possible. (On understanding Johan Rossell's frustration) Yeah, I guess I understand his frustration, but you know, when you are frustrated with yourself, you know, you are in the mode, you take your belts on, and you go straight away. I know I could change the wheel pretty quick, so I thought I had some margin until he came, and I didn't see anyone either, and it's difficult to see in the fog, I don't think he would have seen anything more without me in front in that fog anyway, so it is what it is. (On whether he got the warning inside the car) I didn't look at the speed, so no.

(About things evolving tomorrow) As I said, everything is possible, it's about one minute and 55 kilometers to go, 56, so I just need to go. It's Portugal, Sunday 2023, all over again. Just, that pendant will never be lifted, not tomorrow. (On how frustrating it would be if he doesn't win) Yeah, especially when it felt so good all weekend, and it all felt under control, and the plan was to just have a clean, good weekend, and that's the frustrating point. You want it in your hands (the championship), just got to do the best I can tomorrow, and get the best place I can, and then we'll see.”

Esp: “(Sobre ganar este fin de semana) No, obviamente no es tan fácil (ganar después del fin de semana), pero me sentí muy bien y sentí que tenía las cosas bajo control, y no he estado forzando las cosas durante el fin de semana, así que fue bastante agradable. Pero subiendo la montaña, sentí que algo pasaba, y pensé que podría estar resbaladizo o algo así, y luego después de unos cuatro kilómetros empecé a sentirlo, entonces el auto se fue completamente hacia abajo, por lo que fue un pinchazo muy, muy lento, pero sinceramente no sé cómo se ve, porque tenemos los neumáticos dañados, pero no encontramos nada en el neumático, así que tal vez es la válvula o algo así, no sé, pero es muy, muy molesto. Y hay un poco de suciedad, pero todo sigue siendo posible. (Sobre entender la frustración de Johan Rossell) Sí, supongo que entiendo su frustración, pero ya sabes, cuando estás frustrado contigo mismo, estás listo, te pones los cinturones y vas directamente. Sabía que podía cambiar el neumático bastante rápido, así que pensé que tenía algo de margen hasta que él llegó, y tampoco vi a nadie, y es difícil ver en la niebla. No creo que él hubiera visto nada más de no haber estado yo al frente envuelto en esa niebla de todos modos, así que es lo que hay. (Sobre si recibió el aviso dentro del coche) No me fijé en la velocidad, así que no.

(Sobre la evolución de las cosas mañana) Como he dicho, todo es posible, falta un minuto y 55 o 56 kilómetros, así que sólo tengo que seguir. Es Portugal, domingo de 2023, todo de nuevo. Sólo que esa marca nunca se levantará, no mañana. (Sobre lo frustrante que sería si no gana) Sí, sobre todo cuando me he sentido tan bien todo el fin de semana, y todo parecía bajo control, el plan era simplemente tener un fin de semana limpio, bueno, eso es lo frustrante. Lo quieres en tus manos (el campeonato), sólo tengo que hacer lo mejor que pueda mañana y conseguir el mejor lugar que pueda, luego ya veremos”.

Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL

Eng: "It was not bad, for sure. This afternoon was very difficult because we had lots of fog. In the mid section I didn't feel good before the start. The car worked very well. I had a big confidence into the car and it was most important to improve my speed. We went back on Oliver (Solberg) and lost some time because when you have dust and fog you don't see everything. Let's see tomorrow."

Esp: "Ciertamente no estuvo mal. Esta tarde estuvo muy complicada porque hubo mucha niebla. En la sección intermedia, no me sentí bien desde antes del comienzo. El auto funcionó muy bien. Tenía bastante confianza depositada en el auto y lo más importante era mejorar mi velocidad. Nos acercamos a Oliver (Solberg) y perdimos algo de tiempo porque no era posible ver nada a causa del polvo y la niebla. Veremos qué sucede mañana."

Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "About being called behind Oliver, I suppose it depends a little bit. We'll have to see. It's not a big gap in front with the conditions. We've got 60 seconds to go. Looking forward to it."

Esp: "Sobre haber sido posicionado después de Oliver, supongo que depende un poco. Tendremos que ver. No es una brecha grande considerando las condiciones. Tenemos 60 segundos. Estamos expectantes."

Car 27. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "I put on soft tyres and it went very well. Everyone went out on hard tyres. With the rain, my decision was the right one. It puts us in a good position for tomorrow. We have six soft tyres left, which are faster. It was a totally positive day, although difficult, very tiring. Running in fog is tremendous because it makes you extra tired trying to see what's coming. Despite everything, we're doing well, we're in the fight. In the second section, I had already started, we were in the middle of the fog and I got the red flag, I think it was the right decision. People say that then it got tighter and tighter. I think it was the right decision. It's good that it's going to be a fight. We will go out to attack, we want to win the race. The crowd was impressive. We had a lot more people than other times and the support was noticeable, the affection felt more than ever, so I'm happy about that, too."

Esp: "Puse neumáticos blandos y me fue muy bien. Todos salieron con duros. Con la lluvia, mi decisión fue la acertada. Nos deja bien parados para lo que es el día de mañana. Nos quedan 6 neumáticos blandos, que son más rápidos. Fue una jornada totalmente positiva, aunque difícil, muy cansadora. Correr con neblina es tremendo porque te genera un cansancio extra tratando de ver lo que viene. Dentro de todo estamos bien, metidos en la pelea. En el segundo tramo, yo ya había largado, íbamos en la mitad de la neblina y me salió la bandera roja, creo que fue la decisión acertada. La gente comenta que luego se va a ir cerrando cada vez más. Mañana va a ser peleado como viene siendo de costumbre. Es positivo que sea así de peleado. Saldremos a atacar, queremos ganar la carrera. El público es impresionante. Hemos tenido mucha más gente que otras veces y se ha notado el apoyo, el cariño que se sintió más que nunca, así que feliz por eso también".

Car 32. Pedro HELLER / Pablo OLMOS

Eng: "For us, it's a finished day, that's the important thing, we finished. It was a hard-fought day. The first stage in the morning went quite well. Then in the second section in the morning we had a puncture. We did a lot of what was left on a flat tyre. There, we lost 2 minutes and unfortunately, we lost brake pads and brake fluid. In the next section, I had no brake pedal, so we suffered a lot. We lost 3 minutes on that loop. Then we left the service without the car set up. The truth is that we made efforts on the road, it was difficult. So looking at the half-full glass at least we finished the day. We managed to get the brake back

after the first section this afternoon and finally got back. We are happy to be back but a bit disappointed because we were way behind in the times, so let's see what happens.”

Esp: “Para nosotros es un día terminado, eso es lo importante, terminamos. Muy luchado el día. El primer tramo de la mañana fue bastante bueno. Después en el segundo tramo de la mañana tuvimos un pinchazo. Hicimos mucho de lo que quedaba en llanta. Ahí perdimos 2 minutos y lamentablemente perdimos pastillas de freno y líquido de freno. En el siguiente tramo ya no tenía pedal de freno, así que sufrimos mucho. Perdimos 3 minutos en esa vuelta. Después salimos de la asistencia sin el auto configurado. La verdad es que luchamos en la ruta, fue difícil. Así que mirando el vaso medio lleno al menos terminamos el día. Logramos recuperar el freno después del primer tramo esta tarde y finalmente volvimos. Estamos felices de haber regresado, pero un poco decepcionados porque nos fuimos muy atrás en los tiempos, así que veremos qué pasa.”

Car 30. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: “The truth is that it was a good day for us. After a weekend that had been treating us not so good. We were very uncomfortable with the car, but the truth is that at the end of the day we took the risk of going out with soft tyres instead of hard tyres. And then it started to rain in “Maria de Las Cruces” and we got a good time and we got the first position once again here in the national championship. I know the road and we had already passed the first loop and I saw that it was for soft (tyres) and then I decided that in the afternoon we were going to use the same ones. So there we discussed it. They (the team) didn't want me to do it, I was the only one who went out on soft tyres. So, well, it worked for me. I've been racing on the same roads for 9 years, I know the area, so you know how to handle things.”

Esp: “La verdad que ha sido un buen día para nosotros. Después de un fin de semana que nos venía tratando más o menos mal. Íbamos muy incómodos con el auto, pero la verdad es que al final del día nos arriesgamos a salir con gomas blandas en vez de duras. Y justo se le largó a llover en “María de Las Cruces” e hicimos un buen tiempo y quedamos de nuevo en el primer lugar de acá de los nacionales. Uno ya conoce los caminos y ya habíamos hecho la primera pasada y yo ya vi que era para blandos y después dije que la tarde iba a estar igual. Así que ahí peleamos. No querían (el equipo) que lo hiciera, fui el único que salió con neumáticos blandos. Así que, bueno, me funcionó. Llevo 9 años corriendo en los mismos caminos, ya conozco la zona, así que uno sabe cómo ir manejando las cosas.
