



## SERVICE FLASH

**Date:** Sunday, September 29<sup>th</sup> / Domingo 29 de septiembre  
**Day:** 3  
**Service:** E (MDS)

**Flash N°: 5**

---

### Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

**Eng:** "Sunday has been very positive for us. It's been always my own target this season to try to help the team securing this championship. It's still a long way to go. We still need to have two strong rallies to finish the season, but it's been stronger for the team this weekend and that's the positive I can take. It wasn't the best weekend for sure. Of course, it was a shame as we had great speed and we won most of the stages we competed, but unfortunately, some mistakes were very costly this weekend for us. I think we finished in a positive today by winning the Super Sunday and the Power Stage bringing the maximum points for the team. I'm happy we have made up half of our the deficit of points compared to the competitors points. And the two last rallies of the season are gonna be interesting."

**Esp:** "El domingo ha sido muy positivo para nosotros. Mi objetivo esta temporada ha sido siempre intentar ayudar al equipo a conseguir este campeonato. Aún queda mucho camino por recorrer. Todavía tenemos que hacer dos buenos rallies para terminar la temporada, pero el equipo ha sido más fuerte este fin de semana y eso es lo positivo que puedo sacar.

No ha sido el mejor fin de semana. Por supuesto, fue una pena, ya que teníamos una gran velocidad y ganamos la mayoría de las etapas que disputamos, pero por desgracia, algunos errores nos costaron muy caros este fin de semana. Creo que hoy hemos terminado de forma positiva, ganando el Super Sunday y el Power Stage, lo que ha supuesto el máximo de puntos para el equipo. Estoy contento de que hayamos recuperado la mitad del déficit de puntos que teníamos con respecto a los competidores. Y los dos últimos rallies de la temporada van a ser interesantes."

---

### Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

**Eng:** "Zero idea of what will come for me next year, I don't know what's going to happen. (On the probability of getting back to WRC2) We are ready to take every option, but it depends on what we can do in the future. (On losing the rear wing) I wouldn't recommend driving without it, it reminded me of Group A, where you have a lot of power but you don't have the traction to control."

**Esp:** “No tengo idea de lo que se avecinará para mí el año que viene. No sé lo que va a suceder. (En cuanto a la probabilidad de volver al WRC2) Estamos preparados para cualquier opción, pero todo depende de lo que seamos capaces de hacer en el futuro. (En cuanto a haber perdido los alerones traseros) No aconsejaría conducir sin ellos. Me recordó al Grupo A, donde tienes mucha potencia, pero no suficiente tracción para controlar.”

---

#### **Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM**

**Eng:** “It was not our weekend, but also not for our team. We were not at performace. Today we really tried to push the Toyotas to get some points away from them, but we could not, we were behind them, and then as we pushed we retired. Today was fairly more difficult with the overnight rain, with the fog, we were driving on the low cloud. The visibility is not great over there, and it's also a bit unsafe to drive on the cloud, but the dampness and the wet conditions are part of the rally. You need to be a bit slower. Just thankful for the journey that we had.”

**Esp:** “No fue nuestro fin de semana y tampoco lo fue para nuestro equipo. No tuvimos un buen rendimiento. Hoy intentamos presionar a Toyota para sacarles puntos pero no lo logramos. Íbamos a la cola de ellos y aceleramos, y luego abandonamos. El día de hoy fue más difícil con la lluvia de anoche. Parecía que íbamos atravesando una nube baja debido a la niebla. La visibilidad no fue buena en ese lugar. También es un poco inseguro conducir en una nube pero la humedad es inherente al Rally. Es necesario reducir la velocidad. Solo me queda decir que me siento agradecido por este viaje.”

---

#### **Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** “On Saturday morning it was more difficult on the new stages, but we improved a lot in the afternoon. On Sunday, still tricky conditions, but we made it through. There was not a lot to fight for, the end result doesn't matter anymore. The points, we secured them on Saturday. I think today was the best day in the car, so we're really happy with that. I wanted to show more action compared to previous year and I think that we have done that this weekend.”

**Esp:** “El día sábado por la mañana nos resultó difícil en los tramos nuevos, pero mejoramos mucho en la tarde. El domingo seguíamos con condiciones engañosas pero terminamos bien. No había mucho por lo que luchar. El resultado final ya no importa. El sábado aseguramos los puntos. Creo que hoy fue mi mejor día en el auto, así que estamos muy contentos por eso. Quería demostrar un mejor desempeño que el año pasado. Creo que lo logramos este fin de semana.”

---

#### **Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** “It was nice to come here, I'm grateful to the team for making this possible. I think I was really clean through the rally. There were really tricky conditions out there, also some really good stage times, like on Friday the pace was really, really fine. The other two days were more or less learning and surviving. (On his first time in Chile) I think if you want to create pressure, it is normally up to yourself. I have been easygoing with that lately. I heard that we still have some chance with the championship this weekend, so it'll be interesting to see.”

**Esp:** “Venir aquí fue una linda experiencia. Estoy agradecido con el equipo por lograr que esto fuese posible. Creo que tuve una pasada limpia en este Rally. Las condiciones fueron realmente complicadas. También logré muy buenos tiempos en algunos tramos, como el viernes, donde mi ritmo fue muy bueno. Los otros dos días fueron de aprendizajes y de supervivencia. (En cuanto a su primera vez en suelo chileno) Soy de la idea de que si quiero ser más rápido que el resto, casi todo depende de mí. Últimamente me he relajado con ese pensamiento. Entiendo que aún tenemos una oportunidad en el campeonato. Ya veremos que sucederá.”

---

**Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA**

**Eng:** "It was really positive, I'm very pleased with our weekend. It's just a shame that the car let us down on Friday and that we had to see a 1 minute penalty. But at the end we are pleased with what we have done on this rally, it's a shame for the results. (On focusing with the penalty) I don't want. We were opening the road yesterday, we had a real gap. We were 8th overall, fortunately nothing happened to us, but we tried our best and did the best we could. (Looking on the Central Europe Rally) I won the WRC2 last year, but it's going to be a different game with Rally1, we will try our best."

**Esp:** "Fue un fin de semana realmente positivo, estoy muy contento. Es solo una lástima que nuestro auto nos haya fallado el viernes y que hubiéramos recibido una penalización de un minuto. Pero al final estamos contentos de lo que hemos hecho en este rally, es una pena el resultado. (Sobre focalizarse en la sanción) No quiero hacerlo, abrimos la ruta el día de ayer, teníamos una brecha considerable. Estuvimos en octava posición en la general, afortunadamente nada nos ocurrió, pero hicimos nuestro mejor esfuerzo y de la mejor forma que pudimos. (Sobre sus expectativas para el Rally de Europa Central) Gané el WRC2 el año pasado, pero va a ser una historia distinto con el Rally1, vamos a dar nuestro máximo."

---

**Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** "It was a tough week. Obviously, weather conditions made it super challenging. Since Saturday things went a bit better in terms of setup and stage profile, which gave us more confidence to drive on a decent rhythm without taking super big risks. We tried in the Power Stage to push a bit more, but we got some fog for a couple of corners which made us loose some important seconds and a few points. But in the end, I'm happy with the outcome. There were some super nice stages, all of them were super nice, but super challenging for us. But also on Saturday and even today, the stages were exciting so I enjoyed many of them. (About seeing him again in Chile) Normally, yes (Laughs)."

**Esp:** "Fue una semana dura. Obviamente, las condiciones meteorológicas fueron muy desafiantes. Desde el sábado las cosas mejoraron un poco en cuanto a puesta a punto y al perfil de tramos, lo cual nos dio más confianza para conducir a un ritmo decente sin tomar riesgos demasiado grandes. Intentamos alcanzar mayor velocidad en el Power Stage, pero tuvimos niebla en algunas curvas, lo que nos hizo perder segundos importantes y algunos puntos. Pero estoy contento con el resultado. Algunos tramos fueron buenísimos, todos en realidad, pero muy exigentes para nosotros. Sin embargo, el sábado, e incluso hoy, los tramos fueron emocionante así que disfruté muchos de ellos. (Acerca de si vendrá nuevamente a Chile) Yo creo que sí (risas)."

---

**Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA**

**Eng:** "To finish on the podium, really challenging. We couldn't really find the pace in the car this weekend, but altogether we still could maximize. (On the expectations on the next rally) Two rallies on tarmac. We should have a good road condition for them, and it's still open in drivers and manufacturers, so all to play for."

**Esp:** "Lograr un puesto en el podio fue realmente desafiante. No pudimos encontrar nuestro ritmo en el auto este fin de semana, pero, en general, pudimos aprovecharlo al máximo. (Sobre las expectativas para el próximo rally) Dos rallies en asfalto. Deberíamos tener buenas condiciones de ruta, y aún está abierto (el campeonato) para pilotos y constructores, así que todo está por decidirse".

---

**Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** “(About making decisions the prior day to assure the last three points) I mean it's the position and the thing is quite clear with the team orders. We don't expect anything different. It's fair for everybody. (Thoughts on the weather conditions) The rally is definitely the closest event we do on the calendar to rally GB and the conditions we had at the back end of the weekend this year was definitely more cognisant of the rally GB. (About driving through the fog, some fans said it was great) Yeah, if you can see the car (laughs) but no, I mean it's part of rallying at the end of the day. It's always challenging. It's something that I don't think any driver really enjoys the moment but I think it's a challenge that we have to face. Okay, sure there were moments when the fog was that bad and probably a bit on the edge in terms of overall event safety. (Thoughts on Central European rally) I mean the advantage that we had here was obviously with a better road position starting with a dry Friday will most likely will be a disadvantage in Central Europe and of course, the weather is anything like last year then it will be tough to fight with the two guys opening the road. But look, we have to go and do the best we can and then it's possible.”

**Esp:** “(Sobre las decisiones tomadas el día anterior para asegurar los últimos tres puntos) Lo importante es la posición y mantener la claridad respecto a las órdenes del equipo. No esperamos nada distinto. Es justo para todos. (Sobre las condiciones climáticas durante el rally) El rally es definitivamente el viento más cercano en el calendario a lo que hacemos en GB y las condiciones que tuvimos en la parte final del fin de semana de este año eran sin duda más parecidas a las del rally GB. (Algunos fanáticos dijeron que conducir en la niebla podría ser genial) Sí, si es que puedes ver el auto (risas), pero no, al fin y al cabo forma parte de los rallys. Siempre es un reto. Es algo que no creo que ningún piloto disfrute en el momento, pero creo que es un reto que tenemos que afrontar. Seguro que hubo momentos en los que la niebla era tan densa y probablemente estuvimos un poco al límite en términos de seguridad general del evento. (Reflexiones sobre el rally de Europa Central) En comparación a lo que sucedió aquí, obviamente con una mejor posición en la carretera, empezando con un viernes seco, lo más probable es que sea una desventaja en Europa Central y, por supuesto, si las condiciones meteorológicas son como las del año pasado, será difícil luchar con los dos pilotos que abren la ruta. Pero mira, tenemos que ir y hacerlo lo mejor que podamos y entonces será posible.”

---

**Car 69. Kalle ROVANPERA / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** “I have a very good feeling at the end. A difficult rally, also a difficult weekend, so I'd say we are very happy because we got the win in the end. Also we had really good points for the team, which is important. The conditions overall have been the most difficult point in this rally, all the time fighting with fog, rain, and, so on and sometimes everything in the same stage. Everything is still on battle on both counts (drivers and teams) Anyway, the result here really helps on the manufactures side. We just need to focus and continue in the same way.”

**Esp:** “Tengo muy buenas sensaciones al final. Ha sido un rally difícil, también un fin de semana difícil, así que diría que estamos muy contentos porque al final hemos conseguido la victoria. Además, hemos sumado muy buenos puntos para el equipo, lo cual es importante. Las condiciones generales han sido el punto más difícil de este rally, todo el tiempo luchando con la niebla, la lluvia, etc. y a veces todo en la misma etapa. De todas formas, el resultado aquí ayuda mucho para el campeonato de constructores. Solo tenemos que concentrarnos y seguir por el mismo camino”.

---

**Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL**

**Eng:** “I think we need to be smart. The muddy section is never easy when we come back here with the fog, with the tire wear, never easy. It's impossible, for security reasons, to drive 20 meters on the fog. But not so much for me, when you see the time on the stage I always beat Grayzin. I think I deserve this victory, I didn't make any mistake this weekend. (On the promise with his son) My son loves this cartoon, Paw Patrol, and I said if won I would decorate my helmet with Paw Patrol designs, and my wife asked: “are you sure?” (laughing). I need my design ready because the race is in three weeks.”

**Esp:** “Creo que hay que ser astutos. La sección lodosa siempre presenta una dificultad en este país, además de la niebla y el desgaste de los neumáticos. Nunca es fácil. Es imposible, por motivos de seguridad, conducir con una visibilidad de 20 metros en medio de la niebla. Pero quizás no lo fue tanto para mí. Si tomamos en cuenta los tiempos de los tramos, siempre superé a Grayzin. Creo que merezco esta victoria, no cometí errores este fin de semana. (En cuanto a la promesa que le hizo a su hijo) Mi hijo ama los dibujos animados Paw Patrol, y le dije que si ganaba iba a decorar mi casco con ellos. A lo que mi esposa preguntó: “¿Estás seguro?”(Risas). Necesito tener listo el diseño pronto porque la siguiente carrera será en tres semanas.”

---

**Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON**

**Eng:** “It's been a good weekend. Very, very challenging weekend with the fog and the weather conditions. It requires a bit of experience, but really enjoyed myself. I'll do everything I can in Japan to help Oliver as much as I can, that would be the main focus.”

**Esp:** “Ha sido un buen fin de semana. Uno muy, muy desafiante con la niebla y las condiciones climáticas. Requiere un poco de experiencia, pero lo disfruté mucho. En Japón, haré todo lo posible para ayudar a Oliver, ese sería el principal objetivo”.

---

**Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON**

**Eng:** “Yesterday we lost the chances for a win. But I think the rally has not been so bad. I wanted the rain, it was better for the tyres, but every day has been a different rally, different weather, and different roads, a very interesting and demanding rally. María de las Cruces was my favourite stage, I liked it a lot. Chile is one of my favorite rallies so hopefully, I'll be back here next year.”

**Esp:** “Ayer perdimos la oportunidad de ganar. Pero creo que el rally no ha sido tan malo. Quería que lloviera, era mejor para los neumáticos, pero cada día ha sido un rally diferente, con un clima y tramos diferentes, un rally muy interesante y exigente. María de las Cruces ha sido mi tramo favorito, me ha gustado mucho. Chile es uno de mis rallies favoritos, así que espero volver aquí el año que viene”.

---

**Car 29. Jorge MARTINEZ / Alberto ALVAREZ**

**Eng:** “It was a very hard-worked race, where I think we put into use everything we learned in previous years. We made a very intelligent tyre strategy and we were very strong on Sunday to attack and we got everything we needed. Thanks to God, the team, and everyone who supports us. It can always happen that someone overtakes you and it did happen, but the truth is that we didn't expect the gap to be so big and we didn't expect them to turn the race around when we had it more or less under control. We didn't get desperate and we knew that our strategy was to attack on Sunday and we got everything. The key was not to get desperate. A world championship race is almost like 3 national championship races, more things happen than what normally happens to us, and we knew how to keep calm and have a good overall strategy.”

**Esp:** “Fue una carrera super trabajada, donde creo que pusimos en uso todo lo aprendido en los años anteriores. Hicimos una estrategia de neumáticos super inteligente y llegamos super fuertes al domingo para poder atacar y se nos dio todo. Gracias a Dios, al equipo y a todos los que nos apoyan. Siempre puede pasar que alguien te supere y de hecho pasó, pero la verdad es que no nos esperábamos que la diferencia fuera tan grande y que nos den vuelta la carrera cuando la teníamos más o menos manejada. No nos desesperamos y sabíamos que nuestra estrategia era atacar el domingo y se nos dio todo. La clave fue no desesperarnos. La carrera de un mundial es casi como 3 carreras del campeonato nacional, pasan más

cosas de lo que nos pasa normalmente, y supimos mantener la calma y tener una buena estrategia general.”

---

**Car 38. Diego DOMINGUEZ / Rogelio PEÑATE**

**Eng:** “It’s a special occasion. It was always my dream and my father’s. Since he couldn’t make it, he was 100% dedicated to working with me and supporting me. That’s why I’m eternally thankful to him, my friends, my girlfriend, my sponsors and everyone supporting me. This victory is for my father and my family. What a moment to be Paraguayan in this championship! I can say it every day because Paraguay is my birth country. I carry this blood in my veins and I’m always proud to represent my country.”

**Esp:** “Es una situación única. Fue mi sueño siempre. También el sueño de mi papá y como él no pudo, se dedicó 100% a trabajar conmigo y a apoyarme. Así que eternamente agradecido a él, mis amigos, mi novia, mis sponsors y todos lo que me dan apoyo. Esta victoria es para mi padre y familia. ¡Qué momento para ser paraguayo, con el campeonato! Yo puedo decir eso todos los días porque soy paraguayo desde el día que nací, llevo esa sangre en mis venas y con orgullo represento a mi país siempre.”

---