



STAGE FLASH

Date:	Saturday, September 28 th / Sábado 28 de septiembre		
Day:	2	Flash N°:	10
Special stage:	10 – Pelún 2	Distance:	15.65 km
Weather:	No rain, good visibility, cloudy / sin lluvia, buena visibilidad, nublado		
Road conditions:	Solid gravel surface / Piso de ripio firme		

Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

Eng: “It's getting hotter here. It was fine, it was fun. Coming here, which is 15 degrees less than in Europe right now, I wouldn't have thought that it would be that hot, but it is nice. I used a different tire package now, maybe it played a big role. It was a bit hard at the end.”

Esp: “Está empezando a hacer calor aquí. Estuvo bien, fue divertido. Al venir acá, considerando que hay 15 grados menos que en Europa, no habría pensado que estaría tan caluroso, pero está agradable. Esta vez, usé un paquete de neumáticos distintos, quizás eso marcó una gran diferencia. Fue un poco más difícil al final.”

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “We have a different strategy with tyres now. We'll see if we made the right choice for the afternoon. A nice fight is coming.”

Esp: “Ahora tenemos una estrategia diferente con los neumáticos. Ya veremos si tomamos la decisión correcta para la tarde. Se avecina una buena pelea”.

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: “It was good. It was a little more enjoyable, it's the second pass.”

Esp: “Me fue bien. Fue un poco más disfrutable. Es la segunda pasada.”

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “I'm happy. I had a very good, clean stage. Yesterday we were struggling all day with the road position. Today it has changed. The ones in front are far ahead so we have to be clever. I'd like to go faster, but we'll have a good road position for tomorrow.”

Esp: “Estoy contento. Tuve un tramo muy bueno y limpio. Ayer estuvimos todo el día luchando con la posición en la ruta. Hoy día eso cambió. Los que están por delante llevan muchísima ventaja por lo que tenemos que ser inteligentes. Me gustaría ir más rápido, pero tendremos una buena posición en la ruta para mañana”.

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “We changed some things in the Service, and in some situations it was really helpful, but in some others it was worse. At least we are trying things out and we are enjoying it. I was struggling a bit in low speed corners to get the gear moving and then it was moving too much.”

Esp: “Hicimos algunos cambios en el *Service* y, en algunas situaciones, fue de mucha utilidad, pero en otras fue para peor. Al menos, estamos probando cosas y lo estamos disfrutando. Tuve un poco de dificultades para mover la palanca de cambios en las curvas de baja velocidad y, luego, se movía demasiado”.

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: “My performance I think is simply *experience*. Now, I know how the stages are, so it brings confidence. When you have the confidence the times come.”

Esp: “Mi desempeño está simplemente ligado a la experiencia. Ahora, tengo claro cómo están los tramos, así que me siento más confiado. Una vez que adquieres confianza los tiempos llegan”.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “It was a quite tricky stage, to be honest. The first part was really slippery with the hard tires. It is really hard to tell how fast to go in the downhill because you don't want to kill the tires on the first stage of the loop. And it is really rough on the tires. We have two hard tires with us again so we hope that works for us.”

Esp: “Francamente, fue una etapa bastante complicada. La primera parte se sintió muy resbaladiza con los neumáticos duros. Es muy difícil saber qué tan rápido ir cuesta abajo porque arruinar los neumáticos en la primera etapa de la vuelta no es lo ideal. Los neumáticos lo resienten mucho. Tenemos dos neumáticos duros a nuestra disposición nuevamente así que esperamos que eso funcione.”

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: “It was the same, tricky. It's difficult to say, but tyres seem like a better choice. Let's see how the next stages look like.”

Esp: “Fue lo mismo, complicado. Es difícil decirlo, pero los neumáticos parecen ser una mejor opción. Veremos cómo están los próximos tramos.”

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “It was all okay, no issues. Let's see (mixed compounds) is what we've got, so let's see.”

Esp: “Estuvo todo bien, no hubo problemas. Hay que ver, hicimos uso de componentes mixtos, entonces hay que ver”

Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "I'll see from the times (about degrading tyres). In some places it was difficult to handle the car. I cannot say what my feelings are, sometimes the grip feels better, sometimes not."

Esp: "Lo veré junto con los tiempos (sobre los neumáticos desgastados). En algunas partes fue difícil manejar el auto. No puedo decir cómo me siento, a veces se siente un mejor agarre, a veces no".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "It is difficult to know with the tires. Sorry for the swearing again. When you are so passionate about driving, you come up with an emotion. It is difficult for a Swede who doesn't speak English to know what to say. It was difficult with the tires."

Esp: "Es difícil predecir cómo se comportarán los neumáticos. Me disculpo por las malas palabras otra vez. Cuando te apasiona tanto el automovilismo, te llenas de emociones. Saber expresarse es difícil para un sueco que no habla inglés. Fue complicado con los neumáticos."

Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL

Eng: "It's never easy, but I'll continue to push, but in some places you need to be slow to keep the tyres. All afternoon will be challenging and very different."

Esp: "Nunca es fácil, pero continuaré presionando, aunque en algunos lugares es necesario bajar la velocidad para cuidar los neumáticos. La tarde será desafiante y muy distinta."

Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "It was fine, very abrasive. We couldn't use the tyres because the next two will be harder."

Esp: "Estuvo bien, fue muy abrasivo. No pudimos usar los neumáticos, porque los próximos 2 tramos van a ser más duros."

Car 24. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: "You know what's the best thing about setting a good time is that all my people around, family, friends will be very happy. I feel happy, too. This stage was very technical and I was clean."

Esp: "Sabes, lo mejor de hacer un buen tiempo es que todos los más cercanos, familia y amigos, estarán muy felices. También me siento contento. Este tramo fue muy técnico y fui consistente".

Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: "It was OK. It was not so friendly a stage for the tyres, but it's the same for everybody."

Esp: "Estuvo bien, no fue un tramo tan favorable para los neumáticos, pero es lo mismo para todos."

Car 27. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "Everything okay, just a tricky stage. I am still not getting the flow I want, so still struggling a bit."

Esp: “Todo en orden, solamente un tramo complicado. Aún no consigo el ritmo que quiero, así que todavía tengo un poco de dificultades”.
