



## STAGE FLASH

<b>Date:</b>	<b>Saturday, September 28<sup>th</sup> / Sábado 28 de septiembre</b>		
<b>Day:</b>	<b>2</b>	<b>Flash N°:</b>	<b>11</b>
<b>Special stage:</b>	<b>11 – Lota 2</b>	<b>Distance:</b>	<b>25.64 km</b>
<b>Weather:</b>	<b>Heavy fog / Niebla espesa</b>		
<b>Road conditions:</b>	<b>Twisty steady gravel surface / Piso de ripio compacto, trabado.</b>		

---

### **Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS**

**Eng:** “Basically, for three or four kilometers you could see 20-30 meters, so it was quite a challenge. When you are very confident, you can drive faster. It wasn’t the job for us today, but if we would have needed it, we could have driven faster.”

**Esp:** “Básicamente, durante tres o cuatro kilómetros, teníamos una visibilidad de 20-30 metros, así que fue un desafío importante. Cuando tienes confianza, puedes manejar más rápido. No fue el objetivo de hoy, pero si hubiera sido necesario, lo habríamos hecho.”

---

### **Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA**

**Eng:** “It’s a mix, first dry and abrasive, then a thick fog. I don’t know what to say about the tyres because it’s changing so much .”

**Esp:** “Es una mezcla, primero seco y abrasivo, luego una niebla espesa. No sé qué decir de los neumáticos porque está cambiando mucho”.

---

### **Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM**

**Eng:** “Two-minute time penalty so, no motivation to destroy the tyres. Massive cloud on the top, zero visibility.”

**Esp:** “Tuvimos una penalización de dos minutos, así que no hay motivos para destruir los neumáticos. Había una nube masiva en la cima y cero visibilidad”

---

### **Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** “(ironically) It looked like it was the most beautiful sunny day at the top, but no. I just tried to get through.”

**Esp:** “(Con ironía) Estaba perfectamente soleado en la cima. Bueno, no en realidad. Me concentré en superar el tramo simplemente.”

---

**Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** "I've never seen something like this fog in my life. I didn't want to risk. If I put the car into a ditch for trying to beat the fog, that's stupid. At least we are here at the end."

**Esp:** "Nunca en mi vida había visto una neblina como esta. No quise arriesgarme. Sería estúpido terminar con el auto metido en una cuneta por tratar de desafiar a la neblina. Al menos logramos llegar al final."

---

**Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** "It was a bit more foggy than I expected. It's quite difficult with this fog, I would say."

**Esp:** "Había más neblina de lo que esperaba. Diría que es muy complicado con esta niebla".

---

**Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** "It was really, really bad. I don't think I have ever driven in those kinds of conditions. You didn't know where to go. It was really, really dangerous but also difficult. I have never driven in those kinds of conditions. We have two hards on this stage, so I think in the forest we are going to lose a lot of time because it is wetter than we expected."

**Esp:** "Estuvo muy, muy mal. No creo nunca haber conducido en esas condiciones. No sabías dónde ir. Fue realmente peligroso, además de complicado. Nunca había conducido en esas condiciones. Tenemos dos neumáticos duros en este tramo, así que creo que en el bosque perderemos mucho tiempo porque está más húmedo de lo esperado".

---

**Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA**

**Eng:** "Something was reflecting on my screen, I couldn't see."

**Esp:** "Algo se reflejaba en el vidrio, y no podía ver."

---

**Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** "I couldn't see beyond the bonnet. Driving in these conditions is crazy."

**Esp:** "No podía ver más allá del capó. Es una locura conducir en estas condiciones."

---