



**Date:** Saturday, September 28<sup>th</sup> / Sábado 28 de septiembre  
**Day:** 2 **Flash N°:** 12  
**Special stage:** 12 – María de las Cruces 2 – Live TV **Distance:** 28.31 km  
**Weather:** Thick fog / Niebla espesa  
**Road conditions:** Mostly twisty downhill, wet / Mayormente en descenso sinuoso, húmedo.

---

**Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS**

**Eng:** “Conditions are crazy. Our steering wheel keeps not coming back. It’s scary in some places.”

**Esp:** “Las condiciones son una locura. El volante no vuelve. Es aterrador en ciertos lugares”

-----

**Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA**

**Eng:** “It’s been crazy, the fog, the rain now. What tyre choice was best is difficult to know now, we need to have a look. It was abrasive in some parts, we had no grip with the hards, it was always changing. It was not easy, but we are happy with our day. It is a real shame with the 1 min penalty yesterday. we could be in a good position, at least we are fifth now. It’s been a good day. This stage was okay, but in the previous ones it was dangerous with the fog”

**Esp:** “Ha sido una locura, primero la niebla, ahora la lluvia. Es difícil saber qué elección de neumáticos es mejor ahora, tendríamos que verlo. El camino estaba abrasivo en algunas partes, no había agarre con los neumáticos duros, las condiciones cambiaban constantemente. No fue fácil, pero estamos felices con la jornada. Es una pena lo de la sanción de un minuto de ayer, podríamos haber estado en una buena posición, al menos quedamos quintos ahora. Ha sido un buen día. Este tramo estuvo bien, pero los anteriores estuvieron peligrosos por la niebla.”

-----

**Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM**

**Eng:** “We tried something different, some rollbar stuff, but it’s not working. There was some wrong calculation (about the time penalty). Super Sunday! (for tomorrow).”

**Esp:** “Intentamos algo diferente, algo con la jaula, pero no funcionó. Hubo algún cálculo erróneo (con respecto a la penalización de tiempo). ¡Super domingo! (para mañana)”.

-----

**Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** “We did exactly what we had to do, we’ve been in a good rhythm and just trying to get some position. We did the maximum that was possible today. At least it was a more enjoyable day than

yesterday, I didn't push more in the end. I could have done a bit more here but I think it is impossible to catch Ott (Tänak), so we will do what we have to do. ”

**Esp:** “Hicimos exactamente lo que había que hacer. Hemos mantenido un buen ritmo y estamos intentando obtener una buena posición. Dimos todo lo que pudimos hoy. Por lo menos, disfruté este día más que ayer. Hacia el final, no aceleré lo suficiente. Podría haber estado mejor en este tramo pero creo que es imposible alcanzar a Ott (Tänak), así que haremos lo que tengamos que hacer.”

---

**Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** “I don't know what the times say, but I don't have a good feeling. It was not easy, We are still struggling with the balance. We were on the limit with the tyres, plus the rain! It feels like Wales!”

**Esp:** “No sé qué dicen los tiempos, pero no tengo una buena sensación. No fue fácil, aún estamos lidiando con el balance. Estábamos al límite con los neumáticos, además de la lluvia! Se siente como estar en Gales.”

---

**Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** “You need a lot of calm. Of course, I'd like to go faster, but now it's more clever to stay safe, avoid mistakes, and finish the rally.”

**Esp:** “Es necesario mantenerse en calma. Claro que me gustaría ir más rápido, pero es más inteligente mantenerse a salvo, evitar cometer errores y terminar el rally.”

---

**Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** “It seems I cannot make the whole stage work. Probably I should be easier on the tyres, even when it is damp. It is really hard to predict how the tyres and everything work. I don't know if the tyre strategy, how we rotated them, was correct. Let's see how the other guys do from behind. One of the most challenging stages of the year. I've never done anything like that (about the previous stage). It's crazy! You just try to stay on the road.”

**Esp:** “Parece que no puedo lograr terminar bien el tramo. Probablemente debería ser más suave con los neumáticos, incluso cuando está húmedo. Es realmente difícil predecir cómo funcionarán los neumáticos y todo lo demás. No sé si la estrategia que usamos con los neumáticos, como los rotamos, fue la correcta. Veamos cómo lo hacen los demás que vienen más atrás. Este fue uno de los tramos más desafiantes del año. Nunca he hecho nada como esto antes (refiriéndose al tramo anterior) ¡Es una locura! Hay que intentar mantenerse en la ruta.”

---

**Car 8. Ott TÄNAK / Martin JARVEOJA**

**Eng:** “No rain was expected for the afternoon, they said. Completely wrong information. Everything is difficult in this life, but you have to be on it.”

**Esp:** “Dijeron que no se pronosticaba lluvia para esta tarde, lo que fue completamente incorrecto. Nada es fácil en esta vida, pero hay que seguir adelante.”

---

**Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** "Commitment this time, felt good last time but didn't have the same feeling this time. Tricky conditions, we didn't maximize ourselves there."

**Esp:** "Hubo compromiso esta vez, me sentí bien la última vez pero no tuve la misma sensación esta vez. Las condiciones han sido complicadas, no nos hemos esforzado al máximo."

---

**Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV**

**Eng:** "I tried to get the flow but it was not easy to drive. We expected no fog, but it was foggy!"

**Esp:** "Traté de agarrar el ritmo, pero conducir no fue fácil. No esperábamos niebla, ¡pero tuvimos niebla!"

---

**Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON**

**Eng:** "5 more seconds would have been better (on Gryazin). I hit every possible rock on the road, still I didn't have a puncture. Earlier I had a puncture on a slow part, why now?"

**Esp:** "5 segundos más habrían sido mejor (sobre Gryazin). Golpeé cada piedra posible en la ruta, aun así no tuve una pinchadura. Más temprano pinché un neumático en una zona lenta."

---

**Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL**

**Eng:** "Dust is complicated, but dust and fog is more complicated. I stopped the car and waited. I think that if I have not got the time (back), my race would be dead for sure."

**Esp:** "El polvo es una dificultad, pero si a eso le añadimos neblina las cosas se complican más. Detuve el auto y aguardé. Si no hubiera recuperado el tiempo (penalización de 10 segundos), hubiera perdido mi lugar en la carrera".

---

**Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON**

**Eng:** "I had no grip whatsoever. There was not much to do."

**Esp:** "No tuve nada de agarre. No había mucho que hacer."

---

**Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK**

**Eng:** "The plan was not to make any mistakes and just finish the day. The conditions were not clear, so at this moment it was important not to make mistakes with the fog. It seems like milk. The visibility was like 15 meters."

**Esp:** "El plan era no cometer errores y terminar el día solamente. Las condiciones climáticas impedían la visibilidad, así que en este punto fue clave evitar errores con la niebla. Ahí afuera parecía leche. Mi visibilidad era como de 15 metros."

---

**Car 27. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN**

**Eng:** "It was tricky with the foggy conditions. The previous stage had to be red flagged. It was difficult. I'm happy to be here."

**Esp:** "Las condiciones climáticas eran complicadas. Tuvimos bandera roja en el tramo anterior. Fue difícil, pero estoy feliz de estar aquí."

---

**Car 29. Jorge MARTINEZ / Alberto ALVAREZ**

**Eng:** "It was not easy, there was a lot of fog from the beginning till the end. We did our best but we don't know how it was."

**Esp:** "No fue fácil, había mucha neblina de principio a fin. Dimos lo mejor, pero no sabemos cómo nos fue."

---

**Car 32. Pedro HELLER / Pablo OLMOS**

**Eng:** "I'm blind! I lost my glasses. I was changing tyres, maybe I left them on the roof. Maybe some fan will find it and be happy."

**Esp:** "¡No veo! Perdí mis lentes. Estuve cambiando mis neumáticos, quizás los dejé encima del auto. Puede que un fanático los encuentre y se alegre."

---

**Car 30. Alberto HELLER / Luis ALLENDE**

**Eng:** "(he was told he was back on the lead) Oh! That's for my engineer! We put soft tyres and after 10 years I did this stage with soft and it was ok!"

**Esp:** "(Le dicen que vuelve a estar puntero) Oh! ¡Eso es para mi ingeniero! Pusimos neumáticos blandos y después de 10 años hice este tramo con blandos, y estuvo bien."

---

**Car 34. Emilio ROSSELOT / Tomas CANETE**

**Eng:** "OMG! This is one of the toughest rallies ever! in more than 15 years I haven't seen something like this. But the truth is we love it!"

**Esp:** "¡Dios mío! Este es uno de los rallies más difíciles de todos! En más de 15 años no he visto algo como esto. ¡Aunque la verdad es que nos encanta!"

---

**Car 37. Eduardo KOVACS / Fernando MUSSANO**

**Eng:** "It was not so good. No visibility. It was not good to start this stage."

**Esp:** "No fue muy bueno. No había visibilidad. No fue bueno largar este tramo."

---

**Car 44. Matteo FONTANA / Alessandro ARNABOLDI**

**Eng:** “We made a good tyre choice. We had 4 soft. It was crazy in the fog and rain. Anyway, I’m satisfied with my job. Now we are heading for tomorrow.

**Spa:** “Hicimos una buena elección de neumáticos. Usamos 4 blandos. Había muchísima neblina y lluvia. De todas maneras, estoy satisfecho con mi trabajo. Ahora nos estamos preparando para mañana”.

---

**Car 20. Diego DOMINGUEZ / Rogelio PEÑATE**

**Eng:** “It was a tough afternoon. I want to keep my mind off the Championship and concentrate on what we’ll do tomorrow.”

**Spa:** “Fue una tarde muy difícil. No quiero pensar en el Campeonato, y me quiero concentrar en lo que haremos mañana”.