



STAGE FLASH

Date:	Sunday, September 29 th / Domingo 29 de septiembre		
Day:	3	Flash N°:	14
Special stage:	14 – Bio Bío 1 – Live TV	Distance:	8.78 km
Weather:	foggy / neblina		
Road conditions:	muddy, with speed changes / muddy, con cambios de velocidad		

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: “It was not fun, I could not see much. But that’s the way it is. At some points, I saw barely anything. We’ll try to get as many points as we can for the team.”

Esp: “No fue divertido, no pude ver mucho. Pero así es la cosa. En algunas partes, casi no veía nada. Intentaremos conseguir la mayor cantidad posible de puntos para el equipo”.

Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

Eng: “It was just not easy. The last part yesterday was quite the same. When you do the stage for the first time, it’s like you’ve never been there.”

Esp: “No fue nada fácil. La última parte de ayer fue bastante similar. Cuando haces el tramo por primera vez, es como si nunca hubieras estado ahí.”

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: “Visibility is bad, I don’t know how many, but not many meters. In normal conditions this is difficult and with this fog I struggled a lot.”

Esp: “La visibilidad está mala, no sé cuántos metros de visibilidad hay, pero ciertamente no muchos. En condiciones normales ya es complejo, y con esta niebla tuve que luchar aún más.”

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “Good pace notes, trusting the distance, but we could have done better. The engine was hesitating on the braking so we could have been faster.”

Esp: “Las notas de ruta estuvieron bien, confiamos en la distancia, aunque podríamos haberlo hecho mejor. El motor oscilaba al frenar por lo que podríamos haber ido más rápido.”

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "It was very tricky. If I have any feeling or any confidence I can have more speed. It was quite fine. I try not to do anything silly. The pace notes are not to blame, they are quite fine."

Esp: "Fue muy complicado. Si tengo una buena sensación o algo de confianza puedo ser más veloz. Estuvo bastante bien. Trato de no hacer nada tonto. No hay que culpar a las notas de ruta, están bastante bien".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "I just tried to keep the car on the road. I couldn't see anything. It was not easy, conditions were crazy. The pace notes are ok, but sometimes you can see only 5 meters and you can hit a rock."

Esp: "Solo traté de mantener el auto en la ruta. No podía ver nada. No fue fácil, las condiciones son una locura. Las notas de ruta están bien, pero a veces solo tienes una visibilidad de 5 metros y puedes golpear una roca".

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "Super quick stage, very bad visibility. We needed to keep it on the road, so I tried to find the line, keep a good rhythm and not drive too fast. We could see the fog moving, so difficult conditions for everyone. It makes it even more difficult to push for us because we know that with a little bit of luck, it can work or it can be the opposite. We have to trust the car."

Esp: "Fue un tramo súper rápido y con muy mala visibilidad. Debíamos mantener el auto en la ruta, así que traté de seguir la huella, mantener un buen ritmo y no conducir demasiado rápido. Podíamos ver cómo la niebla se movía. Las condiciones meteorológicas fueron una dificultad para todos. Presionar se vuelve aún más complicado porque sabemos que, dependiendo de la suerte, las cosas pueden resultar muy bien o muy mal. No queda más que confiar en el auto."

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: "This is surviving. It was a very fast stage, and with fog like this you may get lost in the notes. I just tried to manage it."

Esp: "En resumen, esto se trata de sobrevivir. Fue un tramo muy rápido, y con niebla como esta, puedes confundirte con las notas. Me limité a tratar de manejarlo."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "It was tricky. I did what I could. In these conditions the important thing is to stay on the road."

Esp: "Fue complicado. Hice lo que pude. En estas condiciones lo importante es mantenerse en la ruta."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "It always feels bad in the fog because you don't know how fast you're going, but I tried to commit. Still leading, but of course in these conditions it is risky all the time. But I can be quite happy with that because I had a clean run although the conditions are not easy."

Esp: “La sensación no es buena cuando manejas con niebla porque no sabes cuán rápido vas, pero traté de esforzarme. Aún sigo liderando, pero ciertamente en estas condiciones es arriesgado todo el tiempo. De todas formas estoy bastante feliz porque pude hacer una carrera limpia a pesar de que las condiciones no eran fáciles.”

Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL

Eng: “I don’t know what the other guys have said, but for sure I have less experience than they have. I don’t know why I’m here. This is too dangerous.”

Esp: “No sé qué han dicho el resto de los pilotos; pero, definitivamente, tengo menos experiencia que ellos. No sé qué hago aquí, esto es muy peligroso”.

Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: “I lost a lot of time in the first few corners, I think I went a little too wide there. I tried what I could. We still have two stages to go, I just need to keep the pace.”

Esp: “Perdí mucho tiempo en las primeras curvas, creo que me abrí mucho. Intenté hacer lo que pude. Aún nos quedan dos tramos más, sólo necesito mantener el ritmo.”

Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “Our pace notes are quite slow and it killed the speed in some places. We can change them after this pass.”

Esp: “Nuestras notas de ruta son demasiado lentas y eso nos quitó velocidad en algunas partes. Podemos cambiarlas después de esta pasada.”

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “I know I can do a second per kilometer on everyone. I was a bit too careful in the fog, my right rear was finished so it was slippery. I need a lot of luck. It’s been a good season, but I am probably going to lose, so it is what it is.”

Esp: “Sé que puedo sacarle un segundo por kilómetro a todos. Fui quizás demasiado precavido en la niebla, mi neumático derecho trasero se arruinó así que patiné mucho. Necesito mucha suerte. Ha sido una buena temporada, pero probablemente voy a perder. Es lo que hay.”

Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: “This is a big job for the co-drivers. It’s not easy in this fog, so congratulations! Anyway it was a clean drive. I was saving tyres for tomorrow (joke).”

Esp: “Este es un trabajo pesado para los copilotos. No es fácil con esta niebla, así que ¡Felicitaciones! De todas formas, fue una conducción prolija. Estuve cuidando los neumáticos para mañana (broma).”

Car 27. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: “Yesterday when we were doing the interview the radiator exploded so we had a small hole, but luckily we were able to fix it. We are trying to find a good rhythm and to enjoy the stages.”

Esp: “Ayer, cuando hacíamos la entrevista, el radiador explotó así que tuvimos un pequeño agujero; afortunadamente, pudimos arreglarlo. Estamos intentando encontrar un buen ritmo y disfrutar de los tramos”.

Car 30. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: “I know Jorge (Martinez) is pushing. I’m just not good at driving in the fog. I was cautious.”

Esp: “Sé que Jorge (Martínez) está presionando. No soy bueno conduciendo en niebla. Fui cauteloso”.

Car 29. Jorge MARTINEZ / Alberto ALVAREZ

Eng: (He was told he is back in the lead of the National Championship) “Oh! Yes? Good news for me. It was a quick stage. I was pushing a lot.”

Esp: “(Sobre enterarse que ha vuelto a liderar el Campeonato Nacional) ¡¿Ah sí?! Son buenas noticias para mí. Fue un tramo rápido. Me esforcé mucho.”
