



STAGE FLASH

Date:	Sunday, September 29 th / Domingo 29 de septiembre		
Day:	3	Flash N°:	15
Special stage:	15 – Laraquete 2	Distance:	18.62 km
Weather:	Cloudy / Nublado		
Road conditions:	Loose gravel, technical stage, some muddy spots / ripio suelto, tramo técnico, partes con barro		

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: “I was fighting with slick lines, but the feeling was ok on the stage. (New tyres for the power stage?) Yes.”

Esp: “Estuve peleando con las huellas resbaladizas, pero me sentí bien en este tramo. (Neumáticos nuevos para el Power Stage?) Sí.”

Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

Eng: “(Asked how he managed without rear wing) What? I didn’t know. That’s why we were braking. I don’t know what happened Really? I had no idea. Alright! .”

Esp: “(Acerca de cómo se las manejó sin alerón trasero) ¿Qué? No sabía. Por eso nos frenábamos. No sé qué pasó, ¿de verdad? No tenía idea, bueno, ¡todo bien!”

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: “Now the thing was gravel! There were rocks here and there. I hit a gravel bank. The bumper went off.”

Esp: “¡Ahora el problema fue la grava! Había rocas por todos lados. Golpeé un costado con mucho ripio. El parachoques se salió”

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “It was easier, because there were some clean lines. The only thing is that as soon as the rear brakes out a bit, you start to be offline. You can commit, but not too much.”

Esp: “Estuvo más fácil porque había huellas muy claras. Lo único es que apenas frenas un poco la parte trasera, empiezas a salirte de la huella. Entonces, puedes acelerar, pero no mucho.”

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "It was an enjoyable stage, with low grip, but not many surprises. I don't know what the times say, but there is room to improve. The feeling was quite ok."

Esp: "Fue un tramo agradable, con poco agarre, pero sin muchas sorpresas. No sé qué dicen los tiempos, pero hay margen para mejorar. La sensación fue bastante buena".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "I had the front caught by the ruts and then I had a small spin. It (the road) was quite narrow, with some bumping, I struggled to go into the right direction. Nothing bad, but we lost some time."

Esp: "El frente del auto quedó atrapado en las huellas profundas y luego hice un pequeño trompo. (La ruta) Era bastante estrecha, con algunos rebotes, me costó ir en la dirección correcta. Nada malo, pero perdimos algo de tiempo".

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was okay, I did a good stage. I felt more comfortable in the ruts, I put two new tyres to see if it helped. I think we did a good stage."

Esp: "Estuvo bien, hice un buen tramo. Me siento más cómodo con las huellas profundas, usé dos neumáticos nuevos para ver si ayudaba. Creo que hicimos un buen tramo."

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: "It was more like Wales. Many Hyundai parts disturbing on the road, but ok, no cars stopped."

Esp: "Fue más como en Gales. Muchas piezas de Hyundai molestaron en el camino, pero todo bien, no había autos detenidos."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "The surface was polished. It was like rally GB in the second pass with hanging fog. But it was OK."

Esp: "La superficie estaba pulida. Fue como el Rally de Gran Bretaña en la segunda pasada con niebla suspendida. Pero estuvo bien."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "Quite changeable conditions, to be honest. Many sliding, muddy corners, and a bit of fog at least for us."

Esp: "Francamente, las condiciones han sido muy cambiantes. Para nosotros, por lo menos, además de niebla hubo muchas curvas con lodo y resbaladizas."

Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL

Eng: (told about a 10-sec penalty for a jump start in SS10. I don't have that information. I just focus on driving".)

Esp: “(Al escuchar sobre la sanción de 10 segundos que recibió por adelantarse en la largada del SS10) No tengo esa información. Sólo me concentro en manejar.”

Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: “Just no grip, but the feeling was quite good. Let's see what the guys behind us can do. I was doing my best, I don't know why I couldn't go that fast.”

Esp: “Simplemente, no había agarre, pero la sensación fue bastante buena. Veamos lo que pueden hacer los pilotos que vienen atrás. Di lo mejor de mí, no sé por qué no podía ir más rápido”.

Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “(Interviewer mentions GG did a great stage time compared to Gryazin) Yes? How about Oliver (Solberg)? I was on the door handles, I think I crashed almost four times.”

Esp: “(El entrevistador le dice que logró un gran tiempo en el tramo comparado con Gryazin) ¿Sí? ¿Y qué tal Oliver (Solberg)? Estuve al límite, creo que casi choqué cuatro veces ”

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “I did my best.”

Esp: “Hice lo mejor que pude.”

Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: “Nice driving in these conditions! (smiling always).”

Esp: “¡Buena conducción en estas condiciones! (siempre con una sonrisa)”.

Car 27. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: “This one was much better without the fog. We will analyze what happened in this rally back at home.”

Esp: “Este (tramo) estuvo mucho mejor sin la neblina. Analizaremos lo que ocurrió en este rally cuando volvamos a casa. ”
