



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 27th / Viernes 27 de septiembre		
Day:	1	Flash N°:	2
Special stage:	2 – Rere 1	Distance:	13.34 km
Weather:	Sunny, no wind / soleado, sin viento		
Road conditions:	Lots of loose gravel/ mucho ripio suelto		

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was not really good. There was lots of cleaning there. Not so nice. Much worse than the first one. I had no grip. It's tough."

Esp: "No estuvo muy bien. Hubo que hacer mucha limpieza. No estuvo tan bien. Estuvo mucho peor que el primero. No tuve agarre. Es difícil".

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: "It was still like before. It's not going so well."

Esp: "Estuvo igual que el anterior. Las cosas no están yendo tan bien".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "Not so much to say."

Esp: "No hay mucho que decir".

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "It was pretty OK. I was a little bit inconsistent in places. The road was quite loose in some places, but in others it was not so bad. The grip changes, that is what makes it always quite difficult."

Esp: "Me fue bastante bien. Fui un poco inconsistente en algunos lugares. El camino estaba muy suelto en algunas partes, pero en otras, no estuvo tan mal. Los cambios de adherencia son lo que siempre complican bastante las cosas".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "It was OK. It was a shame we missed the first stage. The grip changes a lot."

Esp: “Estuvo bien. Fue una pena que no hayamos corrido el primer tramo. El agarre cambia mucho”.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “It was quite weird in many places, at the sides it gets more messy, loose gravel everywhere. It was not an easy condition, but nothing crazy.”

Esp: “Se sintió muy extraño en muchos lugares, a los costados del camino se pone más complicado, mucho ripio suelto en todos lados. No eran condiciones fáciles, pero nada fuera de lo común”.

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: “It felt really tricky, like I was not having a good flow. The time is fine but still I feel it is not the flow that I want to have. It’s quite different if you are on the lines or go slightly off.”

Esp: “Se sintió muy complicado, como si no tuviera un buen ritmo. El tiempo está bien, pero aún siento que no es el ritmo que me gustaría tener. Es muy distinto si te mantienes en la pista, o si te sales un poco”.

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: “I did my best. It was okay from my side, I’m okay. I was hoping the time was better but I can clearly see that we are lacking something in our performance. At least when the cars are cleaning, it seems they don’t have the speed, so I couldn't expect too much, but I accept it.”

Esp: “Hice lo mejor que pude. Creo que me fue bien, lo hice bien. Esperaba lograr un mejor tiempo pero puedo ver claramente que estamos fallando en algo en cuanto a rendimiento. Por lo menos, cuando los autos limpian, pareciera que no tienen la velocidad suficiente. No cumplí con mis expectativas, pero lo acepto.”

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “The position was good, but it is very demanding. If the rear goes off the lines you get too close to the wall at the exit. It was not perfect for sure.”

Esp: “La posición fue buena, pero es muy demandante. Si la parte trasera se sale de línea, te acercas demasiado a los costados en la salida. No fue perfecto, definitivamente”.

Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

Eng: “We took it quite steady because the rally is quite new, we have to understand how the things are going. The surface (is unique about this stage), you have small rocks, and then it is loose, so we will keep building.”

Esp: “Lo tomamos con mucha calma porque el rally recién comienza, tenemos que entender cómo van las cosas. La superficie (es lo particular de este tramo). Hay rocas pequeñas, y luego está suelto, así que vamos a seguir mejorando”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "I was very slow at shakedown and I was slow in the first stage. It's difficult to find the rhythm when it's so slippery in the rear. I just wanted to start, but it was difficult!"

Esp: "Fui muy lento en el shakedown y fui lento en el primer tramo. Es difícil hallar el ritmo cuando la parte trasera patina. Solo quería largar, ¡pero fue difícil!".

Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL

Eng: "It was not bad compared to last year. It's not easy to read the grip because it changes a lot. It's the first stage, we'll see."

Esp: "No estuvo tan mal en comparación con el año pasado. No es fácil interpretar el agarre porque cambia mucho. Es el primer tramo, ya veremos".

Car 24. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: "I have a good feeling. I have to change some things on the car because it was not perfect, but it was fine to start the rally."

Esp: "Tengo un buen presentimiento. Tengo que hacer algunos cambios en el auto porque no fue perfecto, pero fue un buen comienzo para el rally".

Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "Good to know my time was good. The feeling was ok, super flow, super easy. I feel good. Yesterday we had time looking at the stages so maybe that helped."

Esp: "Es bueno saber que hice un buen tiempo. Tuve una buena sensación, un buen ritmo, fue muy fácil. Me siento bien. Ayer tuvimos tiempo para revisar los tramos así que quizás eso ayudó".

Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: "It was not bad. The rally is long, we still have a long way to go. I try to find a good feeling, and it's not bad to be honest!"

Esp: "No estuvo mal. El rally es largo, todavía queda mucho. Trato de sentirme bien y, sinceramente, ¡no está nada mal!".