



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 27 th / Viernes 27 de septiembre		
Day:	1	Flash N°:	3
Special stage:	3 – San Rosendo 1	Distance:	23.32 km
Weather:	Sunny, no wind / Soleado, sin viento		
Road conditions:	Changing grip, some parts hard as tarmac, some parts lots of loose gravel / La adherencia cambia mucho, partes dura como asfalto, partes con mucho ripio suelto.		

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It will be a long weekend, that's for sure. I'm fighting, there is not much more we can do. It will be a long weekend for us, we need to focus on ourselves and that's the only thing that matters."

Esp: "Será un largo fin de semana, eso es seguro. Estoy dando pelea, no hay mucho más que hacer. Será un largo fin de semana para nosotros, tenemos que enfocarnos en lo nuestro porque es lo único que importa."

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: "Yeah, (the stage) looks challenging. It's been a good morning."

Esp: "Sí, (el tramo) se ve desafiante. Ha sido una buena mañana".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "Unfortunate, nothing more to say."

Esp: "Lamentable, nada más que decir."

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "(Ogier) didn't hold me up at all. It is quite tricky to manage, some places are clean, but the loose gravel is coming in."

Esp: "(Ogier) no me retrasó para nada. Es bastante complicado de gestionar, algunos lugares están limpios pero la grava sigue interfiriendo."

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "It's a big challenge being my first time in Chile. There are lots of loose stones on some corners. It's quite narrow. The afternoon might be better, when you have more knowledge of the stage, it's better."

Esp: "Es un gran desafío al ser mi primera vez en Chile. Hay muchas piedras sueltas en algunas curvas. Es muy angosto. La tarde puede ser mejor, cuando se tiene más conocimiento del tramo es mejor".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "Really bad, to be honest. I don't feel comfortable at all on these roads. I was expecting it a bit, but when it is dry like this it does not fit my usual driving style. It doesn't feel comfortable at any point. I am fighting the car and my driving a lot."

Esp: "Para ser honesto, realmente mal. No me siento para nada cómodo en estos caminos. Me lo esperaba un poco, pero cuando está tan seco como ahora no se adapta a mi estilo de conducción habitual. No me siento cómodo en ningún momento. Estoy luchando mucho contra el auto y mi manejo."

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "Quite tricky and similar to SS2. I should have been more committed or accurate with the throttle in some places. There is much to learn. It's difficult to judge what speed I'm doing. Sometimes it feels slow, but, in fact, it is fast."

Esp: "Muy complicado y similar al especial 2. Pude haber estado más comprometido o ser más preciso con el acelerador en algunos lugares. Hay mucho que aprender. Es difícil juzgar mi velocidad. A veces se siente lenta; sin embargo, es rápida".

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: "All okay, pretty horrible (stage), hard to keep it on the road. For sure, I would like to be faster but it is impossible."

Esp: "Todo bien. Fue un tramo bastante malo y fue difícil mantenerse en la pista. Por supuesto que me gustaría ser más rápido pero es imposible."

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "The feeling was not ideal, I tried to stay efficient. Sometimes it is good, sometimes it feels slow. We had a moment in a left hander, but all was good. The end was pretty rough, with some stones, the grip was a bit inconsistent, but I would say a bit better than the one before."

Esp: "La sensación no fue la ideal. Intenté ser eficiente. A veces va bien, otras veces se siente lento. Tuvimos un susto en una curva a la izquierda, pero todo estuvo bien. El final estuvo bastante duro, con algunas piedras, el agarre fue un poco inconsistente, pero yo diría que estuvo un poco mejor que el anterior".

Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

Eng: "I got caught in this loose gravel and we hit the bank. We think it is a double puncture, and we don't have the second spare, so it is a big problem now."

Esp: “Quedé atrapado en la gravilla que se encontraba suelta y chocamos con la orilla. Creemos que se trata de una pinchadura doble, y no tenemos un segundo repuesto, entonces es un gran problema”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “It’s slippery and there is no line to follow. WRC cars are much wider, so I struggle to stay on the line. I think the cars behind me are much quicker. It’s easy to make a mistake. I’ll do my best.”

Esp: “El terreno es resbaladizo y no hay una huella a seguir. Los autos WRC son mucho más anchos, entonces tengo dificultad para mantenerme en la huella. Creo que los autos detrás de mí son mucho más rápidos. Es fácil cometer un error. Haré lo mejor que pueda”.

Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL

Eng: “I think it was not easy, for sure, I lost a lot of time behind Sesks, maybe 5 or 10 (seconds). It is a really challenging stage.”

Esp: “Creo que no fue fácil, definitivamente, perdí mucho tiempo detrás de Seks, quizás 5 o 10 (segundos). Es un tramo muy desafiante”.

Car 24. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: “I didn't have a good run to be honest, lots of distractions, but anyway we have to stay focussed. (About the first loop) It's quite slippy.”

Esp: “No tuve una buena pasada, para ser sincero, muchas distracciones; pero, de todas formas, tenemos que mantenernos concentrados. (A propósito de la primera vuelta) Es muy resbaladizo”.

Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: “I don’t know if this stage has more grip or the previous one. I tried to push, but I had a moment so I slowed down and tried to keep the pace, I decided not to hurry up. I don’t know if it was slippery for me only or for everyone. We have to make some changes for the second loop.”

Esp: “No sé si este tramo tiene más agarre que el anterior. Traté de acelerar, pero tuve un susto así que bajé un poco la velocidad e intenté mantener el ritmo. Decidí no apresurarme. No sé si el suelo estuvo resbaladizo para todos o solo para mí. Tenemos que hacer algunos cambios para el siguiente bucle.”

Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: “It’s difficult to read because the grip changes a lot from corner to corner. This is the main job for the second loop. We need to do some job with the pace notes at Service. Beautiful stages, lots of fans, amazing atmosphere.”

Esp: “Es difícil anticiparse porque el agarre cambia mucho de una curva a la otra. Este es el trabajo principal para el segundo bucle. Necesitamos hacer algún trabajo con las notas de ruta. Son unos tramos hermosos, muchos fanáticos, es una atmósfera increíble”.
