



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 27 th / Viernes 27 de septiembre		
Day:	1	Flash N°:	4
Special stage:	4 – La Pulpería 2	Distance:	19.72 km
Weather:	Sunny, no wind / Soleado, sin viento		
Road conditions:	Inconsistent road conditions, rocks pulled out and quite good gravel in some other places / Condiciones de la carretera inconsistentes, rocas desprendidas y bastante grava en otros lugares		

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "Horrible conditions. I don't know, I had zero grip. I'm really trying to keep it on the road, but it is a real fight. Not nice. Everywhere was rough."

Esp: "Las condiciones fueron horribles, y no tuve nada de agarre. Estoy realmente intentando mantener el auto en el camino, pero es una verdadera lucha. No fue nada agradable. Todo estuvo complicado."

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: "Cool stage, fun rally. All good."

Esp: "Ha sido un tramo genial, un rally divertido. Todo bien."

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "I promise I still love you (to interviewer), it's nothing with you. I will give you more comments during the weekend, but today that's the way it is. It is not the most intelligent way, but that is the only tool we have to bring the points. Tomorrow you will hear more of me."

Esp: "Te prometo que aún te quiero (a la entrevistadora), no es nada contra ti. Daré más declaraciones durante el fin de semana, pero hoy es lo que es. No es la forma más inteligente, pero es la única herramienta que tenemos para sumar puntos. Mañana escucharás más de mí".

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "It's not that much (time), nothing is up. Conditions are quite tricky. It seems we have lots of work to do."

Esp: “No logré el tiempo suficiente, nada nuevo. Las condiciones son complicadas. Parece que tenemos mucho trabajo por hacer.”

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “To be fair, it was my first pass in this stage. The tyres are moving a lot. I’m looking forward to the second passes (on SS5 and SS6)”

Esp: “Para ser justos, esta fue mi primera pasada por el tramo. Los neumáticos se están moviendo mucho. Espero con ansias las segundas pasadas (en los tramos 5 y 6)”.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “I had a bit wide moment in one low speed corner, nothing too dramatic but, of course, a bit unfortunate. I had to reverse out, so it is not too optimal when this one affects our time in the morning.”

Esp: “Tuve un momento en que me fui muy ancho en una curva de baja velocidad. Nada demasiado dramático, pero por supuesto, un poco desafortunado. Tuve que dar marcha atrás, por lo que no es demasiado óptimo cuando esto afecta nuestro tiempo de la mañana.”

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: “It's fine, not too bad. It was very tricky in some places, extremely slippery. I feel I’m not having the pace, a bit slow in places, but I made no mistakes, I had a clean driving.”

Esp: “Estuvo bien, para nada mal. Estuvo muy complicado en algunas partes, extremadamente resbaladizo. Siento que no puedo agarrar el ritmo, un poco lento en algunas partes, pero no cometí ningún error, conduje de manera limpia”.

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: “ (tyre delamination) I did not hit anything, it was just bad luck. It was on a straight.”

Esp: “(delaminación del neumático) No golpeé nada, fue solo mala suerte. Sucedió en una recta.”

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “It was difficult. I was trying to do second pass speed, but it was difficult to keep the line. It was not a good stage time.”

Esp: “Fue difícil. Estuve intentando aumentar la velocidad en la segunda pasada, pero fue difícil mantener la huella. El tiempo del tramo no fue bueno”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “I had the same driving as this morning. It’s hard for the tyres. I have nothing to lose but I need to win. I struggle to find the car's confidence. It’s not easy. Grayzin has a cleaner line with his car.”

Esp: “Conduje igual que durante la mañana. Es duro para los neumáticos. No tengo nada que perder, pero necesito ganar. Me cuesta adquirir confianza con el auto. No es fácil. Grayzin tiene una huella más clara con su vehículo”.
