



## STAGE FLASH

<b>Date:</b>	<b>Friday, September 27<sup>th</sup> / Viernes 27 de septiembre</b>		
<b>Day:</b>	<b>1</b>	<b>Flash N°:</b>	<b>5</b>
<b>Special stage:</b>	<b>5 – Rere 2</b>	<b>Distance:</b>	<b>13.34 km</b>
<b>Weather:</b>	<b>Sunny, no wind / Soleado, sin viento</b>		
<b>Road conditions:</b>	<b>Lots of loose gravel / Mucha grava suelta</b>		

---

### **Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** “Lots of loose gravel. Super super loose. I was struggling with the car. We went in a better direction with the car now, so I was able to push a bit. Obviously not so enjoyable. The last one was a bit tough, especially when there was a lot of cleaning. We struggled a lot on the first day, but our target is to fight back.”

**Esp:** “Había mucha grava suelta. Muchísima. Tuve dificultades con el auto. Ahora tomamos una mejor dirección con el auto, así que pude resistir un poco más. Obviamente no ha sido agradable. El último tramo fue un poco duro, especialmente cuando había mucha limpieza. Se nos dificultó mucho el primer día, pero nuestro objetivo es remontar.”

-----

### **Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA**

**Eng:** “[the car] It has been all ok since the morning.”

**Esp:** “El auto ha estado bien desde la mañana”.

-----

### **Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS**

**Eng:** “It was very good. We try to enjoy it.”

**Esp:** “Estuvo bueno. Intentamos disfrutarlo”.

-----

### **Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** “I was not feeling so good on the second pass. It was all working fine this morning, but it is not now. I’m trying to be careful.”

**Esp:** “No me sentí tan bien en esta segunda pasada. Esta mañana todo marchaba bien pero ahora ya no. Estoy intentando ser cuidadoso.”

-----

### **Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA**

**Eng:** "We had an issue with the alternator. We fixed it. When putting the fan in, we damaged a pipe. Then I had to fix the pipe. Now it seems to be stable. We are still in the game."

**Esp:** "Tuvimos un problema con el alternador. Lo arreglamos. Al poner el ventilador, dañamos una manguera. Entonces tuve que arreglar la manguera. Ahora parece estar estable. Seguimos en la competencia."

---

**Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** "Still a bit of a struggle for me. The feeling is quite clear that it can't get any better in these conditions at the moment. I keep trying all the time but I cannot push much more. It is easy to make a mistake when you don't really feel 100% with the driving."

**Esp:** "Me sigue resultando difícil. Está claro que la situación no puede mejorar en condiciones como estas. Lo sigo intentando pero no puedo presionar mucho más. Es fácil cometer un error cuando no puedes dar tu 100% al manejar".

---

**Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** "I'm comfortable. I know I have to improve, it's still not perfect, but I had no moments. I'm trying to be more and more comfortable. At some places it is very different in this car."

**Esp:** "Me siento cómodo. Sé que tengo que mejorar, aún no es perfecto, pero no tuve malos momentos. Estoy tratando de sentirme más y más cómodo. Algunas partes se sienten muy diferentes en este auto".

---

**Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM**

**Eng:** "It's good that we have a positive direction, but I don't know what the issue is with the delamination. I had it in Finland and now again. It's something that has to do with luck and you need to deserve your luck and it seems that I haven't deserved it, but let's keep the head up. At least for me (the tyres) are working, I think the hards could have worked earlier."

**Esp:** "Es bueno tener una dirección positiva, pero no sé cuál es el problema con la delaminación. Me pasó en Finlandia y ahora me volvió a pasar. Es algo que tiene que ver con la suerte y hay que ser merecedor de ella. Parece ser que no la he merecido. Pero mantendremos la cabeza en alto. En lo que a mí respecta, (los neumáticos) me funcionan bien por lo menos, creo que los componentes duros pudieron haber funcionado antes."

---

**Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** "The stage before we did not have so much confidence with many deceptive corners and the rear sliding, but this stage was really good."

**Esp:** "En el tramo anterior no teníamos tanta confianza con tantas curvas engañosas y la parte trasera deslizándose, pero este tramo estuvo bastante bien."

---

**Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON**

**Eng:** "I'm trying to do my best. It's difficult to find the confidence and to find the lines. I don't want to make mistakes. I don't see any problems for tomorrow. If I cannot win I'll try to minimize the loss."

**Esp:** "Intento dar lo mejor de mí. Es difícil adquirir confianza y encontrar las huellas. No quiero cometer errores. No veo ningún problema para mañana. Si no puedo ganar, trataré de minimizar la pérdida".

---

**Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL**

**Eng:** "It's a different ball (game) for everybody. The car is very nice compared to last year. Thanks to all my team for improving this car. Continue like this, the next one will be more challenging. One second is one second and the plan is to be leading at the end."

**Esp:** "La historia es diferente para todos. Este auto es muy bueno en comparación al del año pasado. Le agradezco a todo mi equipo por mejorarlo. Hay que continuar así, el próximo será más desafiante. Un segundo es un segundo y el plan es estar en primera posición para cuando llegue el final".

---

**Car 24. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN**

**Eng:** "We found higher grip, and we are enjoying. The car is better. We'll keep pushing."

**Esp:** "Encontramos más agarre y lo estamos disfrutando. El auto está mejor. Seguiremos esforzándonos".

---

**Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV**

**Eng:** "Not big changes. We want to push because we have a different tyre strategy so it will be interesting. Let's see on the next stage. This stage felt quite good. It was a clean run, not easy. When all the drivers are pushing, it is not easy."

**Esp:** "No hubo cambios importantes. Queremos acelerar porque tenemos una estrategia de neumáticos diferente así que será interesante. Veremos en el siguiente tramo. Este tramo se sintió bastante bien. Fue una corrida limpia, más no fácil. Cuando todos los pilotos aceleran, no es fácil."

---

**Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK**

**Eng:** "I was surprised, I lost precision, maybe the many jumps, or the big one. It's so narrow and so fast, even if it's one millimeter or two, not correct with the alignment...aahhh."

**Esp:** "Me sorprendió. Perdí precisión, quizás por la gran cantidad de saltos, o por el salto grande. Es tan estrecho y vas tan rápido, que incluso si es un milímetro o dos, si no estás correctamente alineado...aahhh".

---