



## STAGE FLASH

<b>Date:</b>	<b>Friday, September 27<sup>th</sup> / Viernes 27 de septiembre</b>		
<b>Day:</b>	<b>1</b>	<b>Flash N°:</b>	<b>6</b>
<b>Special stage:</b>	<b>6 – San Rosendo 2</b>	<b>Distance:</b>	<b>23.32 km</b>
<b>Weather:</b>	<b>Sunny, no wind / Soleado, sin viento</b>		
<b>Road conditions:</b>	<b>Changing grip / Muchos cambios de grip</b>		

---

### Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

**Eng:** “Challenging tricky day for us. I never could really drive fast. Just driving through, everytime I tried to push a bit, we lost the car. I couldn't do anything, honestly. I think we made a mistake in the setup, now it's too late. Let's see what we can do tomorrow. We have to stick more and less with what we have, but at least it will be at a better road position, which is what we should have.”

**Esp:** “Fue un día desafiante y complicado para nosotros. Nunca pude realmente conducir rápido. Simplemente conduciendo, cada vez que intentábamos acelerar, perdíamos el control del auto. Honestamente, no pude hacer nada. Creo que cometimos un error en la puesta a punto, y ahora es demasiado tarde. Ya veremos qué podemos hacer mañana. Tendremos que seguir más o menos con lo que tenemos, pero al menos será una mejor posición en la ruta, que es lo que deberíamos tener.”

---

### Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

**Eng:** “We've had a good day and we have to be very happy with that.”

**Esp:** “Hemos tenido un buen día y tenemos que estar muy contentos con eso”.

---

### Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

**Eng:** “(No hybrid) Not all day, I guess. Looking forward to talking with you tomorrow.”

**Esp:** “(Sin híbrido) No todo el día, supongo. Espero hablar con ustedes mañana”.

---

### Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

**Eng:** “This one was better than the previous one. Anyway, I'm a bit lost with the feeling. At least the commitment is back. I'm looking forward to tomorrow.”

**Esp:** “Me fue mejor que en el tramo anterior. De todas formas, no sé cómo sentirme. Al menos el compromiso está de vuelta. Espero con ansias el día de mañana.”

---

**Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA**

**Eng:** "We tried to do our best all afternoon. We worked on the car between the stages and on the road sections. We have a long road section now, and I have to be quick."

**Esp:** "Hicimos lo mejor toda la tarde. Trabajamos en el auto entre los tramos y los enlaces. Ahora tenemos un tramo largo, y tengo que ser rápido. "

---

**Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** "I was not at my normal pace all day. It's one of those days when you just don't get the feeling and the driving of the car right, I just tried to keep out of trouble. I'm disappointed. It's me, I should be better."

**Esp:** "No estuve a mi ritmo normal durante todo el día. Ha sido uno de esos días en los que simplemente no se da y la conducción del auto no anduvo bien, traté de mantenerme alejado de los problemas... Estoy decepcionado. Soy yo, yo debería ser mejor".

---

**Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** "It was obviously a good day, a clean one without any mistakes. I was careful in the first loop with lots of things to learn. I must be happy and satisfied."

**Esp:** "Obviamente, fue un buen día, un día limpio sin errores. Fui cuidadoso en la primera pasada, con muchas cosas por aprender. Debo estar contento y satisfecho".

---

**Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM**

**Eng:** "It was better than the morning, but nothing special. Too slow. Rhythm would be good (to go faster) but I don't know if the tyre choice was the best or the fastest. Hopefully tomorrow it will be better, today it was a disaster."

**Esp:** "Me fue mejor que en la mañana, pero nada especial. Fui muy lento. El ritmo fue bueno (para ir más rápido) pero no sé si la elección del neumático fue la mejor o la más rápida. Esperemos que mañana sea mejor. Hoy fue desastroso."

---

**Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** "We enjoyed a lot in the car. The feeling was very good. It was a good day. Unfortunately, we had a puncture on the rear right. We hit a wall or some rocks 4 km from the end."

**Esp:** "Disfrutamos mucho en el auto. La sensación fue muy buena, fue un buen día. Desafortunadamente, tuvimos un pinchazo en la rueda trasera derecha. Golpeamos una barrera o alguna roca a 4 km del final".

---

**Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON**

**Eng:** "The plan was to lead, but it got so difficult with the conditions. It was awful. The last three or four kilometers my rear tires were gone, so I just did the best, but it was not good enough. The road conditions are better for tomorrow. Last year I was the best at tire management and tomorrow we need it so we will see."

**Esp:** “El plan era ir al frente, pero las condiciones lo volvieron muy difícil. Fue horrible. En los últimos tres o cuatro kilómetros perdí los neumáticos de atrás, así que sólo hice lo mejor que pude, pero no fue suficiente. Las condiciones del camino estarán mejor mañana. El año pasado fui el mejor en gestión de neumáticos y mañana lo necesitaremos, así que, ya veremos”.

---

**Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL**

**Eng:** “I’m happy because before the day I didn’t think the gap is like that in this stage. If I start good tomorrow I think I have a chance. If keep the tyres tomorrow I should be ok..”

**Esp:** “Estoy feliz porque antes de hoy no pensaba que la diferencia fuera así en esta etapa. Si mañana parto bien creo que tengo una oportunidad. Si mantengo los neumáticos mañana debería estar bien”.

---

**Car 24. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN**

**Eng:** “It was difficult. I thought I had a puncture at the end as I was sliding a lot. It’s just the first day. Tomorrow there’s a long way to go.”

**Esp:** “Fue difícil. Al final pensé que había tenido un pinchazo porque estaba patinando mucho. Solo es el primer día. Mañana habrá un largo camino por recorrer”.

---

**Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV**

**Eng:** “It is something which I would like to keep silent about. I felt really nice when I had the line but when I started to push in some places, but I went a bit out of the line and I lost a lot. I tried to keep it clean. I went wide, we started to roll, I kept the car on the side, and I had to rotate in the other direction, hit some bank. After that I have some vibration. Sorry for the team, I tried to keep a good pace.”

**Esp:** “Es algo sobre lo que prefiero mantener silencio. Me sentí muy bien cuando logré seguir la huella, pero cuando comencé a presionar en algunas partes me salí y perdí mucho. Traté de mantenerme en la huella, en una curva me fui ancho, comenzamos a rodar, mantuve el auto de lado y tuve que rotar en la otra dirección, golpeé una orilla. Luego, tuve un poco de vibración. Lo lamento por el equipo, traté de mantener un buen ritmo”.

---

**Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK**

**Eng:** “The feeling was better in the second pass. We had no issues, no problems. Maybe a little problem with precision, but it’s not easy to keep the car in one piece on this kind of roads”

**Esp:** “La sensación fue mejor en la segunda pasada. No tuvimos inconvenientes ni problemas. Quizás un pequeño problema de precisión, pero no es fácil mantener el auto intacto en este tipo de caminos”.

---