



## STAGE FLASH

<b>Date:</b>	Saturday, September 28 <sup>th</sup> / Sábado 28 de septiembre		
<b>Day:</b>	2	<b>Flash N°:</b>	7
<b>Special stage:</b>	7 – Pelún 1	<b>Distance:</b>	15.65 km
<b>Weather:</b>	Cloudy, no wind / nublado, sin viento		
<b>Road conditions:</b>	Gravel surface, some wet parts at the start. Loose gravel in some sectors / Piso de ripio, algunas partes húmedas al comienzo. Grava suelta en algunos sectores.		

---

### Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

**Eng:** “It was very slippery. It was actually our first time driving first on the road and I never had a situation like this. It was so loose, especially on the downhill, I was sliding a lot. It was fun!”

**Esp:** “Estaba muy resbaladizo. De hecho, fue nuestra primera vez conduciendo de los primeros y nunca había vivido una situación así. El camino estaba muy suelto, especialmente en la bajada, me deslizaba mucho. Fue divertido ”

---

### Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

**Eng:** “We’ll know at the end of the day if our tyre choice was good. It’s the best we could have. I cannot go faster. Conditions will improve especially in the last section.”

**Esp:** “Al final del día sabremos si nuestra elección de neumáticos fue la correcta. Es lo mejor que pudimos tener. No puedo ir más rápido. Las condiciones mejorarán, especialmente en la última pasada”.

---

### Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

**Eng:** “It was a nice stage. It was really damp, especially at the beginning, more than I expected. Let’s see how our tyre choice works, We have 3 soft and 1 hard.”

**Esp:** “Fue un buen tramo. El camino estaba realmente húmedo, especialmente al principio, más de lo que esperaba. Vamos a ver qué tal funciona nuestra elección de neumáticos, tenemos 3 blandos y 1 duro”.

---

### Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

**Eng:** “I went wide in a muddy corner with loose gravel, too. The bumper broke and it was blocking my view for about 1km.”

**Esp:** “Me fui muy ancho mucho en una curva lodosa y con grava suelta también. El parachoques se rompió y estuvo bloqueándome la visión como por 1 km.”

---

**Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** “Not too bad, to be honest. It is very slippery out there. Obviously the softs would have been the best choice for this stage, but we still have a few more to come which are abrasive. It felt okay, obviously it is quite a change from yesterday. We did some changes in the car. Let's see if we can make it work properly. We know what we need to fight for today.”

**Esp:** “La verdad no estuvo tan mal. Está muy resbaladizo. Obviamente para este tramo, los neumáticos blandos habrían sido la mejor opción, pero todavía tenemos algunos (tramos) más que son abrasivos. Se sintió bien, obviamente es un gran cambio respecto a ayer. Hicimos algunos cambios en el auto. Veremos si podemos hacer que funcione adecuadamente. Sabemos por lo que tenemos que luchar hoy”.

---

**Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** “It was damper than anticipated, soft tyres would have been better. The last 5km downhill were very abrasive, you need to go smooth on the throttle there or you can go forward.”

**Esp:** “La ruta estaba más húmeda de lo que habíamos anticipado, los neumáticos blandos habrían sido una mejor opción. Los últimos 5 km cuesta abajo fueron muy abrasivos, tienes que ir despacio con el acelerador o de lo contrario puedes irte hacia adelante”.

---

**Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** “Almost the same as yesterday. It is something new for me, I think these are the slowest roads I have driven with this car so it is something to learn again. I am trying to be clever and not push too much on the first stage of the long loop, I don't know if I was too cautious. (About learning tyre management) There are many things we still have to learn.”

**Esp:** “Estuvo casi igual que ayer. Esto es algo nuevo para mi, creo que estos son los caminos más lentos en los que he manejado en este auto, por lo que es algo que tengo que aprender a hacer. Estoy intentando ser astuto y no excederme en el primer tramo del bucle largo, no sé si fui muy precavido. (Sobre aprender de manejo de neumáticos) Aún hay muchas cosas por aprender”.

---

**Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** “It's better for me today. Let's see if I can gain some speed. We have to manage tyre wear, it's key here. It's humid in the car, I'm sweating a lot.”

**Esp:** “Me está yendo mejor hoy. Veamos si puedo ganar algo de velocidad. Tenemos que gestionar el desgaste de los neumáticos. Es algo clave aquí. Es auto está húmedo, estoy sudando mucho.”

---

**Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA**

**Eng:** “It was tricky, with many stones and muddy in some parts. The last part was as expected.”

**Esp:** “Estuvo complicado, con muchas piedras y estuvo lodoso en algunas secciones. La última parte estuvo dentro de lo esperado”.

---

**Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** "It was fine, quite slippery at the start obviously, so it is not easy to judge the level of grip."

**Esp:** "Estuvo bien. Bastante resbaladizo al comienzo, obviamente, así que no es fácil juzgar el nivel de adherencia".

---

**Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV**

**Eng:** "The start was ok, a bit slippery at the beginning, it was not what I expected. Sometimes we had understeer and sometimes oversteer. I tried to be smooth. It was not easy to be honest."

**Esp:** "La largada estuvo bien, un poco resbaladizo al comienzo, no fue lo que esperaba. En ocasiones tuvimos subviraje y a veces sobreviraje. Intenté ser fluido. No fue fácil, para ser honesto".

---

**Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON**

**Eng:** "(About the time) Okay, I am a bit surprised. I almost went off because there was a huuuuge rock and I had to avoid it and I didn't know what to do. Really tricky!"

**Esp:** "(Sobre el tiempo) Bien, estoy algo sorprendido. Casi me salí de la pista porque había una roca enooooorme. Tuve que sortearla y no sabía qué hacer. ¡Fue muy complicado!"

---

**Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL**

**Eng:** (surprised to be leading, he was just faster, nothing happened in the front)." I tried to keep the tyres. I drove smoothly. The car is so nice, and I have a good feeling about it. The car balance is good and the alignment, too."

**Esp:** (Sorprendido de estar liderando, simplemente fue más rápido, y no pasó nada al frente) "Intenté cuidar los neumáticos. Conduje con cuidado. El auto está muy bien, y tengo buenas sensaciones al respecto. El balance del auto es bueno, y el alineado también."

---

**Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON**

**Eng:** "Slow than Rossel? Wow! It felt okay for me, clearly not a good enough job. I had good tyres for this one (stage)."

**Esp:** "¿Más lento que Rossel? ¡Wow! Me pareció bien, aunque claramente no hice un buen trabajo. Tenía buenos neumáticos para este (tramo)".

---

**Car 24. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN**

**Eng:** "Everything was OK. I tried to have a clean run. I tried to win the stage to make the team happy. We were close (2nd place). We need to keep pushing."

**Esp:** "Todo estuvo bien. Intenté tener una pasada limpia. Traté de ganar el tramo para hacer feliz a mi equipo. Estuvimos cerca (2do lugar). Necesitamos seguir presionando".

---

**Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK**

**Eng:** "To be honest, the feeling is not bad, but the pop-off is opening again, many times. I don't know why because the temperature is so low. I tried to keep the right RPM, it should be better. We are fighting in WRC2 so it is not frustrating."

**Esp:** "Francamente, me siento bastante bien, pero la válvula de sobrepresión se estuvo abriendo varias veces otra vez. No sé por qué, la temperatura está baja. Traté de de mantener las RPM en un rango seguro, así que debería mejorar. Estamos compitiendo en WRC2, así que no me siento tan presionado."

-----