



## STAGE FLASH

<b>Date:</b>	Saturday, September 28 <sup>th</sup> / Sábado 28 de septiembre		
<b>Day:</b>	2	<b>Flash N°:</b>	8
<b>Special stage:</b>	8 – Lota 1	<b>Distance:</b>	25.64 km
<b>Weather:</b>	Cloudy, foggy / Nublado, con bruma.		
<b>Road conditions:</b>	Twisty steady abrasive gravel surface / Piso de ripio compacto abrasivo y trabado.		

---

### Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

**Eng:** “(The car) is feeling nice. I am quite steady, we are checking our notes, if they are correct and learning how to drive on surfaces like these when we are first on the road. It is never easy in a Rally1 car because you have this acceleration moment, and suddenly 50 m feels like 20 minutes, that's the biggest difference.”

**Esp:** “El auto se siente bien. Estoy bastante estable, estamos revisando nuestras notas para ver si son correctas, y aprendiendo a conducir en superficies como estas cuando nos toca ser los primeros en la ruta. Nunca es fácil en un auto Rally1 porque tienes este momento de aceleración, y de repente 50m se sienten como si fueran 20 minutos. Esa es la mayor diferencia.”

---

### Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

**Eng:** (Huge moment for Seb Ogier less than 1km from the end. He hit a rock and then went against a bank. The crew is Ok, trying to remove the car.)

**Esp:** “(Gran accidente Seb Ogier a menos de 1km del final. Golpeó una piedra y luego contra la orilla del camino. La tripulación está bien, y están tratando de sacar el auto).”

---

### Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

**Eng:** “(About Ogier) He hit a big rock on the inside, it was a really big rock. It is really a shame for him, it's definitely not his rally, so I'm really sorry for Seb. About us, we just tried to do our best, to work with what we've got and see if we can get a position, but it is definitely difficult. It is a shame what happened yesterday.”

**Esp:** “(Sobre Ogier) Golpeó una roca grande en la parte interna de una curva, una roca realmente grande. Es una pena para él, definitivamente no es su rally, así que lo lamento mucho por Seb. Con respecto a nosotros, simplemente intentamos dar lo mejor, trabajar con lo que tenemos y ver si podemos alcanzar una buena posición, pero definitivamente es difícil. Es una lástima lo que pasó ayer”.

---

**Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM**

**Eng:** "In the slow sectors it was ok, but in the fast ones I was missing downforce. It was not easy in the fast corners, either. Other than that, it was OK."

**Esp:** "Me fue bien en los sectores lentos, pero en los rápidos me faltó más fuerza aerodinámica. Las curvas rápidas tampoco fueron fáciles. Aparte de eso, estuvo bien."

---

**Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE**

**Eng:** "This stage was more or less ok. We focused on ourselves. We have a few positions to catch."

**Esp:** "Este tramo estuvo más o menos bien. Nos enfocamos en nosotros, tenemos algunas posiciones que alcanzar."

---

**Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA**

**Eng:** "It is better, in the morning I was not totally awake, but I have a better feeling now. I don't know what the time says, but at least we enjoyed it more in the car."

**Esp:** "Estoy mejor, en la mañana no estaba completamente despierto, pero tengo una mejor sensación ahora. No sé cómo terminamos en tiempo, pero al menos pudimos disfrutar más en el auto".

---

**Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN**

**Eng:** "It was not too bad (tyres). I was careful. There's still lots of learning, still everything is fine."

**Esp:** "No estuvieron tan mal (los neumáticos). Fui cauteloso. Aún tengo mucho que aprender, pero por ahora todo está bien".

---

**Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN**

**Eng:** "It was a really nice stage. We have to manage the tyres, it's rough for the tyres. The next stage is the worst so we need to keep managing the pace."

**Esp:** "Fue un tramo bastante bueno. Tenemos que gestionar los neumáticos porque se desgastan mucho. El siguiente tramo es el más difícil así que hay que seguir gestionando el ritmo."

---

**Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA**

**Eng:** "We spun at the beginning, so it cost us (time)"

**Esp:** "Al principio hicimos un trompo, lo que nos costó (tiempo)."

---

**Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN**

**Eng:** "There was some fog. I didn't drive in a correct rhythm, really."

**Esp:** "Había un poco de neblina. No conduje con un ritmo adecuado, la verdad".

---