



STAGE FLASH

Date:	Saturday, September 28 th / Sábado 28 de septiembre		
Day:	2	Flash N°:	9
Special stage:	9 – María de las Cruces 1 – Live TV	Distance:	28.31 km
Weather:	Cloudy, misty / Nublado, brumoso.		
Road conditions:	Mostly twisty downhill with good grip / Mayormente en descenso sinuoso con buena adherencia.		

Car 22. Mārtiņš SESKS / Renārs FRANCIS

Eng: "I'm not disappointed, a big learning. Yesterday was a big disappointment. We were supposed to be slower, but every time you get an opportunity you want to prove something. Even though everyone says you shouldn't. This one was really slippery, especially the downhill. In the end I think I overheated the tyres."

Esp: "No estoy decepcionado, ha sido un aprendizaje importante. Ayer fue una gran decepción. Se suponía que iríamos más lento, pero cuando se presenta una oportunidad te dan ganas de demostrar algo. A pesar de que todos te digan que no lo hagas. El camino estuvo realmente resbaladizo, especialmente en cuesta abajo. Al final, creo que sobrecalenté los neumáticos."

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "Looking at our road position, it was a good tyre choice. We'll see if we can catch somebody in front. We don't give up, we'll continue. There was a lot of fog. It was a demanding stage."

Esp: "Considerando nuestra posición en la ruta, la elección de neumáticos fue la correcta. Veremos si podemos alcanzar a alguno de los punteros. No nos damos por vencidos, continuamos. Había mucha neblina. Fue un tramo exigente".

Car 4. Esapekka LAPPI / Janne FERM

Eng: "Having no bumper is a big difference. If you see a rock you are afraid of breaking the cooling. But that's not the biggest problem, the biggest problem is I cannot find any grip."

Esp: "No tener parachoques es una gran diferencia. Si ves una roca te da miedo romper la refrigeración. Pero ese no es el mayor problema, sino que no puedo encontrar nada de agarre".

Car 11. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was a challenging stage. It has been tough for us all morning. We had a serious problem all morning. We'll go back to service and fix the car. At some points in the stage I couldn't see anything."

Esp: "Fue un tramo desafiante. Ha sido difícil para nosotros toda la mañana. Tuvimos un problema grave toda la mañana. Volveremos al servicio para arreglar el auto. Hubo momentos durante el tramo en que no podía ver nada."

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "There was a lot of fog almost from the start so it was really tricky. There was fog on almost every curve and it was difficult to know where to drive the car. The rear was really loose, so I wasn't really confident."

Esp: "Había mucha niebla casi desde el principio así que fue realmente complicado. Había niebla en casi todas las curvas y era difícil saber por dónde llevar el auto. La parte trasera estaba muy suelta así que no me sentí muy confiado."

Car 5. Sami PAJARI / Enni MÄLKÖNEN

Eng: "It was so tricky, there was fog or a kind of rain all the way. It was demanding. I didn't want to do anything stupid, so I just went clean. Of course, I'd like to be closer."

Esp: "Fue muy complicado, hubo mucha niebla o algo así como lluvia durante todo el camino. Fue muy demandante. No quise hacer nada estúpido, así que solo conduje de manera limpia. Desde luego, me gustaría estar más cerca".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "It was a bit foggy, I don't know how the conditions were before us, but for us it was raining for most of the stage. It was not the easiest. I tried to push a bit more in the fog and rain, but I felt that at the end of the stage I lost some time, not having grip anymore. I felt I did a good stage but clearly he (Elfyn) has done better, the tyre management can make a big difference. It is not an easy stage."

Esp: "Había un poco de niebla. No sé cómo estaban las condiciones antes de nosotros, pero estuvo lloviendo durante la mayoría de este tramo. No fue el más fácil. Intenté acelerar un poco más en la niebla y la lluvia, pero sentí que hacia el final del tramo perdí algo de tiempo. Ya no tenía agarre. Siento que me fue bien en este tramo, pero claramente, (Elfyn) él lo ha hecho mucho mejor. La gestión de neumáticos puede hacer una gran diferencia. No fue un tramo fácil."

Car 8. Ott TANAK / Martin JARVEOJA

Eng: "It was not really a nice stage. We had low grip. Tyre management was not necessary"

Esp: "La verdad, no fue un buen tramo. Tuvimos poco agarre. La gestión de neumáticos no fue necesaria".

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "It was the typical condition there, damp, with fog on the top. Let's see what happens in the afternoon."

Esp: "Fue la condición típica en ese tramo, húmedo, con niebla. Veamos qué sucede en la tarde".

Car 23. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "We were suffering, I was losing the rear and couldn't accelerate. Maybe we'll do some changes for the second loop. With the fog it was difficult to see even on the straights."

Esp: "Lo estábamos pasando mal, perdíamos la parte trasera y no podía acelerar. Quizás hagamos algunos cambios para la segunda vuelta. La niebla dificultaba la visión en las rectas."

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "I was too careful at the beginning, it was much more damp than I thought, so I was too careful with the tires. I tried to push at the end but maybe it was too late. As I have said the whole weekend, I haven't got the feeling to push yet, but I don't want to ruin it basically. So I am just trying to have a clean, slow weekend."

Esp: "Fui demasiado cauteloso al principio, estaba mucho más húmedo de lo que pensaba, así que fui cuidadoso con los neumáticos. Traté de presionar al final, pero quizás fue demasiado tarde. Como he dicho durante todo el fin de semana, todavía no tengo las ganas de presionar, pero no quiero arruinarlo, básicamente. Así que estoy intentado tener un fin de semana lento y limpio".

Car 21. Yohan ROSSEL / Florian BARRAL

Eng: "It was a challenging stage. Only fog! But I think it's the same for everybody. I don't want to take any risks. I think I'll continue like this."

Esp: "Fue un tramo desafiante. ¡Había muchísima niebla! Sin embargo, es lo mismo para todos. No quiero tomar ningún riesgo. Creo que continuaré de esta manera. "

Car 25. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "I could have taken more risks, it was not good enough."

Esp: "Podría haberme arriesgado más, no fue suficientemente bueno."

Car 24. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: "I was sliding like hell in all the corners. I had no tyres at all, no grip at all."

Esp: "Estaba deslizándome como loco en todas las curvas. No tenía neumáticos, para nada, no tenía ninguna adherencia".

Car 26. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: "It was not perfect to be honest, we had rain all through the stage. Only the last part was dry, the rest was wet. We saw a video and it was not like his, but of course, this is rallying!"

Esp: "Para ser honesto, no fue perfecto. Tuvimos lluvia durante todo el tramo. Solo la última parte estaba seca, el resto estuvo mojado. Vimos un video y no se veía así; pero, por supuesto, ¡así es el rally!".

Car 27. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "The intercom stopped working. We got the spare and it was not working either. We went half the stage without intercom. Driving with fog is tricky, but with fog and without intercom it is even more difficult."

Esp: "El intercomunicador dejó de funcionar. Teníamos uno de repuesto y tampoco funcionaba. Pasamos la mitad del tramo sin comunicación. Conducir con niebla es complicado, pero así y sin intercomunicador es más difícil aún".

Car 29. Jorge MARTINEZ / Alberto ALVAREZ

Eng: "It was not an easy stage. We had fog from the beginning to the end. But we had no issues. And we are having a good battle both in the stages and in the championship."

Esp: "No fue un tramo fácil. Tuvimos niebla de principio a fin. Pero no tuvimos problemas y estamos dando una buena pelea en los tramos y en el campeonato".

Car 30. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "I started the day well, but maybe I saved too much tyre. I had good tyres for this one. But it's OK, we'll continue the fight."

Esp: "Comencé el día de buena manera, pero quizás escatimé mucho con los neumáticos. Tenía buenos neumáticos para este (tramo). Pero está bien, continuaremos con la pelea."

Car 34. Emilio ROSSELOT / Tomas CANETE

Eng: "Hello to the world! I'm very happy. It was tough, I didn't expect that fog. We'll see the times and see what to do in the afternoon."

Esp: "¡Hola mundo! Estoy muy contento. Fue difícil, no esperaba tanta niebla. Veremos los tiempos y cómo proceder en la tarde".

Car 37. Eduardo KOVACS / Fernando MUSSANO

Eng: "I didn't see much, so I couldn't accelerate."

Esp: "No tuve buena visibilidad, entonces no pude acelerar."

Car 44. Matteo FONTANA / Alessandro ARNABOLDI

Eng: "Yesterday in SS1 we rolled, but the mechanics did a great job to repair the car. Today, we are OK to push. This last one was crazy with the fog."

Spa: "Ayer tuvimos un vuelco el especial 1, pero los mecánicos hicieron un gran trabajo en la reparación del auto. Hoy ya estamos bien para presionar. Este último tramo estuvo de locos con la niebla".

Car 20. Diego DOMINGUEZ / Rogelio PEÑATE

Eng: "We are happy to be here. We are improving. Everything is perfect."

Spa: "Estamos contentos de estar acá. Estamos mejorando. Todo está perfecto".