



SERVICE FLASH

Date: Friday, September 12th / Viernes 12 de septiembre
Day: 1
Service: A (MDS)

Flash N°: 1

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "The fact that it's been so cold overnight and that there was a bit of fog, brought a little bit of moisture to the surface. The feeling in the car is pretty good. We struggled quite a bit in Paraguay and we experimented with a few things and came across somewhere better on Sunday, and then I managed to do more work on that in the meantime and the feeling is better. Like I said at the start of the year, every round is important, all the points count. It doesn't matter whether at the start or the end of the year, all the points count. Things are very tight between a lot of us now, so all the points are needed."

Esp: "El hecho de que ha estado tan frío desde anoche y de que había un poco de neblina, humedeció un poco la superficie. El auto está funcionando bien. Tuvimos un poco de dificultades en Paraguay, por lo que experimentamos con algunas cosas y logramos llegar a un resultado mejor el domingo. Luego pude dedicarle un poco más de trabajo a eso, por lo que el auto está mejor. Como dije al inicio del año, cada carrera es importante, todos los puntos cuentan. No importa si es al inicio o a fin de año, todos los puntos cuentan. Muchos de nosotros estamos muy parejos, por lo que cada punto es necesario".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "I went wide at that narrow place, there is no bigger explanation than that. We got a not so big hit at the bank, but it is unfortunately a hit. We will try to keep a good pace and see if we can catch something in the afternoon. The afternoon is always a bit more tricky. The gaps will be smaller, so we need to make the right tyre call and try to drive well and see what we can get with that."

Esp: "Me abrí en una zona estrecha, eso fue lo que pasó. Chocamos levemente contra la orilla, aunque desafortunadamente sigue siendo un choque. Trataremos de mantener un buen ritmo y ver si podemos reponernos durante la tarde. El tramo de la tarde siempre es un poco más complejo. Las diferencias serán más pequeñas, por lo que tenemos que escoger los neumáticos correctos, intentar manejar bien y ver qué podemos lograr con eso".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "Today it's not been optimal because we went a bit wrong with the set up and I really fought the car a lot in the first stage. Through the loop I made some little adjustments, but I couldn't improve, it was not enough. In the last stage, I was really pushing and feeling I was driving with the limit of what I had, but it was not as fast as I thought. After 200 starts, you can still make it wrong with the setup, and it's not happened to me too often. In my career I was, most of the times, able to handle the car I'm driving, but this morning something was missing. Generally I thought the car was too soft and had too much movement, and not enough precision on these narrow roads. I want to make some changes on the differential as well, so many changes are planned for the service. What we tried this morning, unfortunately, wasn't quite good. I think it's not a straightforward weekend in general because the soft tyres are, most of the times, the ones that we want, but we don't have as many as we would like to. Some rain is expected tonight so we might have a second tyre choice before the rain comes."

Esp: "Hoy no ha sido una jornada positiva, cometimos algunos errores con la puesta a punto. Tuve que pelear mucho con el auto en el primer tramo. En el bucle hice algunos ajustes, pero no pude mejorar el ritmo, no fue suficiente. En el último tramo, me esforcé mucho y sentí que estaba conduciendo al límite de los recursos que tenía, pero no iba tan rápido como pensé. Incluso después de 200 largadas, aún se pueden cometer errores con la puesta a punto. No suele suceder muy a menudo. A lo largo de mi carrera, la mayoría de las veces, he sido capaz de controlar el auto que conduzco, pero esta mañana algo no andaba bien. En un principio, pensé que el auto estaba muy suave, que se movía demasiado, y que no contaba con la suficiente que demandan estos caminos angostos. Quiero hacer algunos cambios en el diferencial también, al igual que muchos otros que están planificados para el servicio. Desafortunadamente, lo que intentamos esta mañana no funcionó. En general no es un fin de semana muy sencillo, ya que la mayoría de las veces elegimos los neumáticos suaves, pero no tenemos tantos como nos gustaría. Además, se espera que llueva un poco esta noche, así que probablemente tengamos que acordar una segunda opción de neumático antes de que comience la lluvia".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "It's difficult to explain. It was funny that there was clear gravel on the top, but it was not clearing, it was getting messy. Some sections were getting quite soft as well. It's been different from what we usually see. It's hard to say how this afternoon will be. It's still three to four hours until the stages start, they are very far away, and clearly the sun is coming up. It was still foggy in the service, but in the road sections it was getting sunny. We need to follow how the weather goes. Towards the end of one of the stages visibility was not really improving, it was a bit challenging, especially on the fast part. Luckily it was quite close to the end, not so technical, and there were not many corners."

Esp: Es difícil explicarlo. Era raro que hubiera grava suelta en la superficie, pero no se iba limpiando, y se estaba volviendo caótico. Algunos tramos también estaban más suaves. Ha sido diferente de lo que estamos acostumbrados a ver. Es difícil saber lo que pasará esta tarde. Aún quedan tres o cuatro horas hasta que empiecen los próximos tramos, están bastante alejados, y claramente está saliendo el sol. Durante el servicio aún estaba con niebla, pero en los tramos estaba soleado. Tendremos que ver cómo sigue el clima. Para el final de uno de los tramos la visibilidad no estaba mejorando, fue bastante desafiante, sobre todo en la parte rápida. Por suerte, estaba bastante cerca del final, no fue tan técnico, y no había muchas curvas".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "Not feeling great. We think we have some issues on the transmission from the Shakedown, so we're switching to another one for tomorrow morning. So obviously it's not great at all. I was struggling a lot out there but additional to that I couldn't get the balance, no thrust. So there's a couple of issues. There's not much we can do other than take the risk, and go back to the other transmission and if it fails, it fails. But at the moment the speed isn't there, I don't see the point in carrying on, it's been a tough performance so far. It might take some time to change the transmission back and we'll see, let's cross fingers. We were losing the preload everytime. It seems like we have some more issues, but it can't be much. Yesterday evening I was told I have to change it, and today I'm told if you want to go back, you can go back. I mean it's the engineer's thing. I can't tell you what's wrong. I did what I was told and now I'm told I have to go back, so let's go back. We need to find something, honestly it's tough."

Esp: "No lo siento muy bien. Creemos que tenemos algunos problemas con la transmisión desde el *Shakedown*, así que la cambiaremos a otra mañana en la mañana. Obviamente, no es nada bueno. Tuve muchas dificultades en la ruta, pero, además de eso, no pude encontrar el balance, no tenía tracción. Entonces, tenemos un par de problemas. No hay mucho que podamos hacer más que arriesgarnos, volver a la otra transmisión y, si falla, falla. Hasta ahora, la velocidad no está, por lo que no le veo el sentido a seguir así, ha sido una competencia dura hasta el momento. El cambio de transmisión puede tomar algo de tiempo y veremos, crucemos los dedos. Estábamos perdiendo la precarga todo el tiempo. Parece que tenemos más problemas, pero no pueden ser tantos. Anoche, me dijeron que tenía que cambiar la transmisión, y hoy me dicen que, si quiero volver a la anterior, puedo hacerlo. En fin, es algo de los ingenieros. No puedo decir qué está mal. Hice lo que me dijeron y, ahora, me dicen que tenemos que volver a cambiarla, así que lo haremos. Necesitamos encontrar algo. Sinceramente, ha sido duro."

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: (About missing the stages last year) "It is a disadvantage. I'm not fully happy, I don't know why it is so difficult to drive at the moment. Lack of confidence or feeling, but it's very unknown yet. That's why it's so bad; it's still so soon. Obviously, you need to have confidence to push through those stages, but probably something is missing, my feeling. Also, the car seems like it's not really giving me the extra confidence either, so I just need to find some good balance myself on the car side and it's never an easy stage anyway, so I'm struggling. (About the tyres choice for this afternoon) I don't know, I didn't check. It's not my biggest problem now, so I don't care."

Esp: (Sobre no haber hecho estas etapas el año pasado) "Es una desventaja. No estoy muy contento. No sé por qué me resulta tan difícil manejar en este momento. No sé si es falta de confianza o que no me siento bien, pero no me doy cuenta todavía. Por eso es tan malo; aún es muy pronto. Por supuesto, se necesita tener seguridad para superar esas etapas, pero probablemente me falta algo. Además, parece que el auto no me da esa seguridad extra tampoco. Entonces solo necesito encontrar un poco de equilibrio con el auto y nunca es una etapa fácil. Me está costando. (Acercas de la elección de neumáticos para esta tarde) No sé; no lo corroboré. No es el principal problema en este momento así que no me importa".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "I'm just happy with the front of the car and not with the rear. I'm really switching the rear. There are many sideways. Normally, I'm not driving like that. I really tried, but the time is not coming. Also, I was surprised; I didn't expect such a big effect. There were a lot of loose stones from the cuts on the road, so we were also losing quite a lot of time and space. Even for us there are places where we would expect some sweeping. Instead of really sweeping, it gets harder; underneath, it gets deeper and deeper, and it gets soft like sand. And we were slowing down even on the straights, and that was a really bad feeling. So let's see this afternoon if it's really clean or not. I think it's quite cold. We don't have so much power from this morning. We can be OK."

Esp: “Estoy satisfecho con la parte delantera del auto, pero no con la trasera. Definitivamente voy a cambiar la parte trasera. Hay muchos derrapes. No suelo manejar así. Realmente lo intenté, pero no estoy logrando los tiempos. Me sorprendió, no me esperaba que tuviera un efecto tan grande. Hay muchas piedras sueltas, producto de grietas en la ruta, por lo que perdimos mucho tiempo y espacio. Incluso para nosotros hay lugares donde esperaríamos que se limpiara un poco. En lugar de limpiarse, se va poniendo más duro; por debajo se hace cada vez más profundo y blando, como arena. Y estuvimos perdiendo velocidad incluso en las rectas, y esa fue una sensación muy mala. Así que veremos esta tarde si realmente está limpio o no. Creo que hace bastante frío. No tenemos tanta potencia como en la mañana. Podemos estar bien.”

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: “The morning was not so good. I’m not quite happy; I think I should be doing way better than I am at the moment. So I don’t like to be the negative one. For the moment I envisioned that I’ll be doing better to be honest. I think it’s also like the slogan that says you have to be better or something like that. We are trying to see what we can do. Trying to make it even far past the second. I think things can go both ways. If I can make it to the final bits then I’ll try, going step by step. I’m not saying something it’s really wrong, but I want to be really happy and do even better than I did.”

Esp: “La mañana no fue muy buena. No estoy muy contento; creo que me debería estar yendo mucho mejor de lo que me va ahora. No me gusta ser negativo. Por el momento visualizo que tendré un mejor rendimiento, para ser honesto. Creo que también es como el eslogan que dice que tienes que superarte o algo así. Tratamos de ver lo que podemos hacer. Tratando de llegar incluso más allá del segundo. Creo que todo puede suceder. Si puedo llegar hasta el final, lo intentaré yendo de a poco. No me refiero a que es algo malo, pero quiero estar realmente feliz y mejorar lo que ya logré.”

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “From the point from the stick going into the gearbox and it actually snapped. So I had to shift the gear by pulling the stick straight out from the gear box so it was not ideal. I think it was about two thirds of the stage, like the last 17 or something like that. We tried to pull it in the beginning but we couldn’t reach it. The road so far has changed a bit compared to the previous year, the car wasn’t feeling as good as it was, and probably because the sponsor has changed so it’s a very different set-up. We already did the first one and it seems already better, so let’s just continue in that direction.”

Esp: “La palanca se quebró desde el punto que entra en la caja de cambios. Tuve que pasar los cambios directamente desde la caja, lo que no fue ideal. Creo que fue así alrededor de dos tercios del tramo, en los últimos 17 kilómetros o algo así. Intentamos jalarla al principio, pero no pudimos alcanzarla. El camino hasta ahora no ha cambiado ni un poco en comparación con el año anterior. El auto no se sentía tan bien como el año anterior, probablemente por el cambio de sponsor, así que es una puesta a punto muy diferente. Ya hicimos el primer bucle y ya se ve mejor, así que continuemos así”.

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: “We just lost the rear, and it was quite a surprise. We had to get back on the road. There were some fence posts, that’s not a nice thing to see coming towards you. We spun down the road and lost the front bumper at that point. That’s been quite challenging. There was no front aero and we didn’t know how the car was at that point, so it is nice to be here for the safety service. We haven’t really got any stage proper attacks, so it is nearly we are in the first pass.”

Esp: “Acabábamos de perder la parte trasera y fue una gran sorpresa. Tuvimos que volver a la ruta. Hubo algunos postes de cercas, no es algo que te agrada ver venir hacia ti. Hicimos un trompo en el camino y perdimos el paragolpes en ese punto. Ha sido bastante desafiante. No teníamos aerodinámica en la parte delantera y no sabíamos la condición del auto en ese punto, así que es bueno estar de vuelta para la asistencia de seguridad. Todavía no hemos hecho ningún ataque serio en los tramos, así que es casi como si fuera la primera pasada”.

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: “It was a very good morning for us. We are learning with my co-driver in every corner, in every stage. Our target is to finish the rally, try to do our best and enjoy with the fans and the crowd. I want to have the car in the same condition at the start and the end of the last stage of the Rally. This year has been quite strange, it was looser and damper in a lot of places. Also, the fog was a problem on the second stage. I think the grip will be better on the second stage. As for the conditions for tomorrow, I prefer rain rather than fog.”

Esp: “Fue una buena mañana para nosotros. Aprendemos, junto con mi copiloto, en cada curva y en cada tramo. Nuestro objetivo es terminar el Rally, dar lo mejor y disfrutar con los fans y el público. Quiero tener el auto en la misma condición tanto al comienzo como al final del último tramo del Rally. Este año ha sido muy extraño, de grava más suelta y más húmedo en muchos lugares. Además, la niebla fue un problema en el segundo tramo. En cuanto a las condiciones de mañana, prefiero la lluvia a la neblina”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “This morning, there was a beating right and a corner that got tampered. I turned in a bit late and just got the rear outside the camber and had a half spin. I probably could have got away with it, but I just wanted to play it safe. We are in the lead, which is always a positive sign. The other starting far at the back was an advantage, at least on the first two stages. The last one was the same for everyone. A tricky morning, but we are on the lead.”

Esp: “Esta mañana, hubo un golpe a la derecha y una curva que estaba alterada. Giré un poco tarde y la parte trasera se salió por fuera de la curva y di media vuelta. Probablemente podría haberlo logrado, pero preferí apostar a lo seguro. Estamos en primer lugar, lo que siempre es una señal positiva. El hecho de que los demás salieran muy atrás fue una ventaja, al menos en las dos primeras etapas. La última fue igual para todos. Una mañana complicada, pero vamos liderando.”

Car 21. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: “It was very difficult. When you drive on this kind of stage, with a change of grip on every corner, you need to adapt the driving and the car all the time. My balance is maybe too aggressive for that. We know where we were good and where we were down, so we need to adapt. I hope to get to that corner with great tyre wear. I hope to close the gap, it's not too big for the moment, so I hope to come to a proper position. I think my target is the same as in Paraguay, let's see what we can do. We know that with the start position and the weather it will not be easy. We are here to fight for the maximum. Everything is still possible.”

Esp: Fue muy difícil. Cuando conduces en este tipo de tramos, en los que cambia el agarre en cada curva, necesitas adaptar la conducción y el auto todo el tiempo. Quizás mi balance es muy agresivo para eso. Sabemos cuáles fueron nuestros puntos fuertes y en qué estuvimos más débiles, y nos tenemos que adaptar. Espero llegar a esa curva con los neumáticos en buenas condiciones. Espero cerrar la brecha, que actualmente no es muy grande, así que espero obtener una buena posición. Mi objetivo es el mismo que

en Paraguay, y ya veremos qué podemos hacer. Sabemos que con la posición de inicio y con el clima no va a ser fácil. Estamos aquí para luchar al máximo. Todavía hay posibilidades.

Car 22. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "It's going okay. I think we are only nine seconds off the lead and we have had a problem with the power steering all morning, so it's not bad. The speed is there when we needed it, we just need to fix a problem. As we've seen so many times in Chile, everything is decided on Saturday. As long as we are going where we need to be tomorrow, we'll be fine. It's the absolute minimum that we have to outscore Oliver by four points. The more points we can take out of him, the better. As usual he's found a good rhythm; and I have a good rhythm. I just need to have the power steering fixed and we'll go from there. But I think today it's just important to be in the fight for tomorrow because for the last two years everything has been decided there."

Esp: "Está yendo bien. Creo que solo estamos a nueve segundos del primer lugar y tuvimos un problema con la dirección asistida toda la mañana, así que no está mal. La velocidad estuvo presente cuando la necesitábamos, solamente debemos arreglar un problema. Como ya hemos visto varias veces en Chile, todo se decide el sábado. Mientras avancemos hacia donde necesitamos estar, estaremos bien. Es lo mínimo que tenemos que hacer: superar a Oliver por cuatro puntos. Mientras más puntos le saquemos, mejor. Como siempre, él lleva un buen ritmo, y yo también llevo un buen ritmo. Necesito arreglar la dirección asistida y seguiremos a partir de ahí. Sin embargo, creo que hoy es importante continuar en la pelea para mañana, porque los últimos dos años todo se ha decidido ahí".

Car 23. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: "It's a very technical loop. Tomorrow, my strategy will be to lose the minimum possible amount in contrast with the leading team that is having a very good rhythm in today's sections. We can be more competitive in tomorrow's stage. Last year, we won the Pelun and Lota sections. Today, there were some serious hairpins so, if you drive fast, you may hit something and have an accident. However, if you don't go fast enough, you're going to be left behind, so it's a bit tricky."

Esp: "Es un bucle muy técnico. Mi estrategia para mañana es perder lo mínimo posible con respecto a los punteros que tienen un muy buen ritmo en la etapa de hoy. En la etapa de mañana podemos ser más competitivos. El año pasado ganamos tramos como Pelún y Lota. Hoy, hubo curvas muy abiertas hacia el costado y eso hace que, cuando tu vienes rápido y con inercia, el coche tienda a irse hacia un lado y si tienes un exceso de velocidad, puedes golpear y tener un accidente; pero, si no aportas suficiente velocidad, te has dejado el tiempo, entonces es un poco complicado".

Car 25. Emil LINDHOLM / Reeta HÄMÄLÄINEN

Eng: "I had a problem at a wide corner exit. The feeling this morning was okay. The first stage was quite difficult because it was very slippery. It was still at high speed. The second and third stages were okay, quite nice to drive. I feel it's getting a bit better."

Esp: "Tuve un problema en la salida de una curva amplia. El ritmo de esta mañana estuvo bien. El primer tramo fue bastante difícil porque estaba muy resbaladizo. Aún así fui a alta velocidad. El segundo y el tercer tramo estuvieron bien; estuvieron bastante disfrutables. Siento que está mejorando".