



SERVICE FLASH

Date: Friday, September 12th / Viernes 12 de septiembre
Day: 1
Service: B (MDS)

Flash N°: 2

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "The morning loop was pretty tricky, with lots of loose gravel. Some parts were a bit compacted, and the grip was OK. There was a lot of loose gravel on the edges and outer parts, which made it difficult to move on, and the fog made the drive even harder. Still, I had a very clean run, and I tried to be tidy. The weather definitely helped, so it wasn't too bad. The afternoon stages, however, were quite challenging and very loose, which made the pace slower than I expected. I struggled to control the car, especially the rear, and I had several slides. I was hoping it wouldn't be too bad, but it was still a fight, and I lost more time than I anticipated."

Esp: "El bucle de la mañana fue bastante complicado, con mucha grava suelta. Algunas partes estaban un poco compactadas y el agarre estaba bien. Había mucha grava suelta en los bordes y en las partes exteriores, lo que hacía difícil avanzar, y la niebla complicaba aún más la conducción. Aun así, tuve un tramo muy limpio y traté de ser cuidadoso. El clima definitivamente ayudó, así que no estuvo tan mal. Sin embargo, los tramos de la tarde fueron bastante exigentes y muy sueltos, lo que hizo que el ritmo fuera más lento de lo que esperaba. Me costó controlar el auto, especialmente la parte trasera, y tuve varios derrapes. Esperaba que no fuera tan complicado, pero siguió siendo una lucha y perdí más tiempo del que anticipaba."

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "We had a puncture earlier today. Then we got to a good pace on this kind of road. Tomorrow we'll see how it goes with the rain."

Esp: "Tuvimos un pinchazo hoy temprano. Luego alcanzamos un buen ritmo en este tipo de caminos. Mañana veremos cómo nos va con la lluvia".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "We were happy in the car, especially in the morning. The afternoon improved a little bit and we kept fighting. It was worth it because we managed, at least on the last stage, to have a pretty good time and come back close to the lead. Also due to the issue of Ott (TÄNAK), which is a shame for him as he was doing a great job, but on our side the picture looks a little bit better for us now. It is still a very close fight for the win. Tomorrow should be more challenging than

today because it will probably rain tonight, but there is a long way to go. Today we made a good tyre choice. Let's see tomorrow with the rain, it will surely be more challenging."

Esp: "Estábamos contentos con el auto, sobre todo en la mañana. Durante la tarde la cosa mejoró un poco y seguimos dando la pelea. Valió la pena, porque logramos, al menos en el último tramo, obtener un muy buen tiempo para acercarnos a los punteros. Además, debido a los problemas de Ott (TANAK), lo que es una pena para él porque estuvo haciendo un muy buen trabajo, de nuestro lado el panorama se ve un poco mejor. Todavía es una pelea reñida por la victoria. Mañana debería ser más desafiante que hoy porque probablemente lloverá en la noche, pero queda mucho camino por recorrer. Hoy hicimos una buena elección de neumáticos. Veremos cómo nos va mañana con la lluvia, seguramente será más desafiante".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: (François-Xavier Demaison - Technical Director of Hyundai Motorsport at the Meet the Crews session) "We are still waiting for the car. I think it's a long way to come back. The plan is to swap the engine and put in the spare engine and restart. We'll see tomorrow if it's worth driving, but for sure we will try on Sunday to get the points."

Esp: (François-Xavier Demaison - Director del equipo Hyundai Motorsport en el segmento *Meet the Crews*) "Todavía estamos esperando el auto. Creo que falta bastante para que vuelva. El plan es cambiar el motor, poner el de repuesto y reanudar la carrera. Veremos mañana si vale la pena salir a correr, pero seguro lo intentaremos el domingo para sumar los puntos".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "Very sad about Ott's (TÄNAK) retirement. I don't know what the issue is, probably the team will give us some more information later. For us it was a very difficult morning, but a good afternoon that gave us the opportunity to jump second with one second away from the lead. For tomorrow, we don't know what to do for the setup to make it work, or which start position will be better or if there will be fog. A lot of unknowns for tomorrow. Rally Chile has been complicated every year. The weather plays a big part, but also the tyre wear. We need to solve some transmission issues before tomorrow. After the Shakedown we found a problem on the transmission, so I had to change to the spare transmission, which has a different setting and is not adapted to the road. So I drove it this morning, but it didn't work, so the team finally decided that we go back to the other transmission, which has some issues. It hopefully stays together until the end of the rally. Closing into the lead from the first driver puts a smile on our faces, but the rally is still long."

Esp: "Estoy muy triste por el retiro de Ott (TANAK). No sé cuál es el problema, probablemente el equipo nos dé más información más tarde. Para nosotros ha sido una mañana muy complicada, pero tuvimos una buena jornada de tarde, lo que nos dio la oportunidad de saltar al segundo puesto, con un segundo de diferencia sobre la punta. Para mañana, no sabemos cuál será la puesta a punto que funcione, o en qué posición será la mejor lagarda o si habrá niebla. Hay muchas interrogantes para mañana. El WRC Chile ha sido complicado cada año. El clima juega una parte importante, pero también el uso de los neumáticos. Necesitamos resolver los problemas de transmisión antes de mañana. Luego del *Shakedown*, encontramos un problema con la transmisión, así que tuve que cambiar a una de repuesto, que fue una puesta a punto diferente que no estaba adaptada al camino. Así que la conduje esta mañana, pero no funcionó, por lo que el equipo decidió que volviéramos a la transmisión original, que tiene algunos problemas. Esperamos que ojalá se mantenga en buen estado hasta el final del rally.

Acercarnos en la tabla al primer corredor pone una sonrisa en nuestros rostros, aunque aún queda mucho por recorrer del rally”.

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: “This year is good. Stages are nice and there are tricky conditions for everybody, especially tomorrow. The public is nice, and there are lots of fans here. I'm happy to see lots of kids spectating in the service park.”

Esp: “Este año está bien. Los tramos son lindos y hay condiciones complicadas para todos, especialmente mañana. El público es muy agradable y hay muchos fans aquí. Me pone muy contento ver a muchos niños en el parque de servicios”.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “I'm really pleased to be leading tonight. It's been a consistent day for me. We didn't make mistakes to lose time. I think we could have done more this afternoon, I was scared to have a lot of tyre wear and struggle to finish the loop. I feel I could have pushed more. We are expecting the rain, it's a big challenge we have ahead.”

Esp: “Estoy muy contento de estar liderando hoy. Ha sido un día consistente para mí, no cometimos errores que nos hicieran perder tiempo. Creo que podríamos haber hecho más durante la tarde. Tuve miedo de gastar los neumáticos y tuve dificultades para terminar el bucle. Siento que pude haber presionado más. Esperamos lluvia para mañana, es un gran desafío el que tenemos por delante”.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: “I must say we are quite close to the front, anyway, and we got one stage win, which is always nice to see. No mistakes, no issues so that's also good. In the morning, I was not so happy about the speed, we were not able to be really fighting with the front guys, but now in the afternoon we managed to find the proper speed and we already caught up quite a lot. I also heard that it's going to be a really tricky wet day or at least in the morning so it's going to be a really challenging day. Even though for the moment it looks like it's going really well, then there are still two more days to drive, so it's not going to be easy, but I will do all I can to stay in the fight.”

Esp: “Debo decir que estamos bastante cerca de la punta y conseguimos una victoria de tramo, lo cual siempre es bueno. Sin errores, sin problemas, eso también es positivo. Por la mañana no estaba tan contento con la velocidad, no podíamos realmente pelear con los de adelante, pero ahora por la tarde logramos encontrar el ritmo adecuado y ya recuperamos bastante. También escuché que mañana será un día muy complicado con lluvia, al menos en la mañana, así que será un gran desafío. Aunque por ahora las cosas van muy bien, todavía quedan dos días más por correr, así que no va a ser fácil, pero haré todo lo posible para mantenerme en la pelea.”

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “I think we had a pretty decent day, we struggled at the beginning like everyone. The surface of the road is different from the past years. We quickly adapted and set some good times. We lost 12 seconds in the third stage with the gear lever, but we managed to continue after good afternoon loops. Let's see what we can do tomorrow with different weather conditions.”

Esp: “Creo que tuvimos un día bastante bueno. Al principio nos costó, como a todos. La superficie de la carretera está diferente respecto a años anteriores. Nos adaptamos rápido y marcamos buenos tiempos. Perdimos 12 segundos en el tercer tramo por un problema con la palanca de cambios, pero logramos continuar después con buenos tramos por la tarde. Veremos qué podemos hacer mañana con condiciones de clima diferentes.”

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: “It’s been a challenging day. We didn’t start so well with the big spin and losing the bumper, but the afternoon was much better, apart from the last stage where we got a puncture. We’ve learned a lot from our first time in Chile. It’s still a long weekend ahead.”

Esp: “Ha sido un día desafiante. No empezamos tan bien con el trompo fuerte y la pérdida del parachoques, pero la tarde fue mucho mejor, excepto en el último tramo donde pinchamos. Hemos aprendido mucho en nuestra primera vez en Chile. Todavía queda un fin de semana largo por delante.”

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: “Lots of learning. It was difficult for us to adapt to the speed of the car, but I think we did a good job. We were fighting against ourselves and, at the end of the day, we saw the times and the special stages in which we were one second away from the lead, something unimaginable for these cars. We are fighting against the world's top 9 or 10 drivers, so the fact that we are close means a lot to me. We have to keep in mind they are professionals and, even though I participate in national championships, it is not my main job. So I’m really happy not to have made any mistakes and to have been able to carry out the work we did with Lucho (co-driver).”

Esp: “Mucho aprendizaje. Nos costó mucho adaptarnos a la velocidad del auto. Pero creo que hicimos un buen trabajo. Estábamos midiéndonos contra nosotros mismos y, al final del día, vimos los tiempos y hubo especiales en que estuvimos 1 segundo por kilómetro de la punta, cosa que en estos autos es inalcanzable. Venimos peleando contra los 9 o 10 mejores pilotos del mundo, el hecho de poder estar ahí cerca me deja muy contento. También entender que son profesionales y, a pesar de competir en campeonatos nacionales, no es mi primera profesión. Así que, me deja super contento no haber cometido ningún error y poder haber llevado el trabajo que hicimos con Lucho (copiloto).”

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “The first stage this afternoon was very loose. It was so dry, it was tricky. But then, the stages got more damp, and more loose, heavy gravel, so I could win the last one. (About Saturday) The weather is going to make it very tricky. The roads are beautiful, really nice flow to the stages, but it's just very tricky with the rain and maybe fog. With the new Hankook, it's difficult to know yet how much the tyre wear will be, but we'll see.”

Esp: “El primer tramo de esta tarde estaba muy suelto. Estaba tan seco que fue complicado. Pero después, los tramos se pusieron más húmedos y con más piedras sueltas y grava pesada, así que pude ganar el último. (Sobre el sábado) El clima lo va a hacer muy complicado. Los caminos son hermosos, con un ritmo muy lindo en los tramos, pero con la lluvia y quizás la niebla se vuelve muy difícil. Con los nuevos Hankook todavía es complicado saber cuánto desgaste de neumáticos habrá, pero ya veremos.”

Car 26. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "Today wasn't a very good day. We lacked a bit of speed. We worked on the car to try to find some feeling, but we couldn't. It was a really tough day. We are not in the position we wanted. Today was not a good day but tomorrow is a new start. We are going to look for balance with the car to gain some confidence and start faster."

Esp: "Hoy el día no fue muy bueno, nos faltó un poco de velocidad. Trabajamos en el auto para tratar de encontrar las sensaciones, pero no pudimos. Un día difícil, realmente, no es la posición que queríamos tener. Hay días que salen y otros no, hoy fue uno de esos, pero mañana es un nuevo día. Mañana vamos a tratar de encontrar el balance con el auto para tener confianza y salir más rápido".

Car 25. Emil LINDHOLM / Reeta HÄMÄLÄINEN

Eng: "It's been an enjoyable day, especially the afternoon. I like the roads, definitely getting a good read there. Being third place is quite on the target that we had in mind. It's different for tomorrow, it's a lot more twisty. There's rain in the forecast for the night. Different game tomorrow, for sure."

Esp: "Ha sido un día agradable, especialmente por la tarde. Me gustan los caminos, definitivamente conseguí una buena lectura de ellos. Estar en el tercer lugar está justo en línea con el objetivo que teníamos en mente. Es diferente para mañana, el camino es más sinuoso. Hay lluvia pronosticada para la noche. Mañana será diferente, de seguro".

Car 37. Alejandro GALANTI / Marcelo TOYOTOSHI

Eng: "The same as all day, a tricky stage. Very different roads from what we're used to. A pretty important learning chance, but we're happy to finish the day without any major inconvenience with the car. We came here to gain experience in Chile for the first time. The strategy for tomorrow will be the same, with very different roads and conditions that can change., so we'll need to stay alert to that."

Esp: "Al igual que todo el día, tramo complicado. Caminos muy distintos a lo que estamos acostumbrados. Una curva de aprendizaje bastante importante, pero contentos de terminar el día sin mayor inconveniente con el auto. Vinimos a hacer experiencia por primera vez en Chile. La estrategia para mañana será la misma, con caminos muy distintos y condiciones que pueden cambiar, así que habrá que estar atento a eso".

Car 31. Martín SCUNCIO / Javiera ROMÁN

Eng: "I had a technical problem in the morning and I wasn't feeling comfortable. The car was not doing well, and it was difficult to feel confident on the road. We found the issue in the afternoon, but re-building confidence is a process. I feel happy that I didn't make any mistakes in the afternoon. For tomorrow, the plan depends on how much rain falls overnight. I usually feel more comfortable and confident tomorrow."

Esp: "En la mañana tuve un problema técnico, no estuve muy cómodo. El auto no estaba bien y fue difícil agarrar confianza en el camino. A la tarde encontramos el problema, pero recobrar confianza es un proceso. Por la tarde no cometí ningún error, así que contento. Para mañana el

plan depende de cuánta agua caiga en la noche, es un día que me acomoda un poco más y me da más confianza”.

Car 32. Jorge MARTÍNEZ / Rubén GARCÍA

Eng: “Eighteen seconds from third place, we are very excited to continue having a good rally. So far, we’re the best Latin American drivers, so we’re happy. We’ve met all our goals and it has been a very good stage for us. A long one, too. We’re tired, but we’re excited for the next stages. Tomorrow will be a more forested stage, and I think the climate and the choice of tires will play an essential role. We also have to prepare the car for tomorrow. We can’t speculate about what will happen. It will be interesting.”

Esp: “A 18 segundos del tercero, estamos con mucha ilusión de seguir haciendo una buena carrera. Hasta ahora somos los mejores latinos, así que nos tiene contentos. Hemos cumplido todos los objetivos, ha sido una muy buena etapa para nosotros; larga, estamos cansados, pero bien motivados para lo que sigue. Mañana es una etapa más boscosa, yo creo que el clima va a jugar un factor fundamental, la elección de neumáticos y también tenemos que dejar listo el auto para correr mañana. No podemos especular mañana, va a ser algo interesante”.