



SERVICE FLASH

Date: Saturday, September 13th / Sábado 13 de septiembre
Day: 2
Service: C (MDS)

Flash N°: 3

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: The car was pulled out to prepare for Super Sunday.

Esp: Retiraron el auto para prepararse para el tramo especial del domingo.

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: They retired on stage 7 due to technical problems.

Esp: Se retiraron en el tramo 7 por problemas técnicos.

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: They retired on stage 7 due to technical problems.

Esp: Se retiraron en el tramo 7 por problemas técnicos.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “Definitely the first two stages were quite tricky, with some proper muddy places in the woods especially. The last one is more open and, surprisingly, the sky was already clear there so there were only damp roads, not anything special. The last one was already in quite good condition. I think it's just overall how we made the car work yesterday, but obviously there were really different stages than today. Maybe now, midday, we need to come back a bit to some old things we know. It was not super bad, but still not perfect. You need to be confident in this competition. It's not going to be optimal, especially now when we have three cars in front of us. If it's going to dry up, I think we're going to see the same kind of struggle Elfyn (Evans) had yesterday being the first car on the road. Unfortunately it can be really tricky if the gravel dries up and it goes loose. We will try to keep pushing but let's see how the conditions are.”

Esp: “Definitivamente, los dos primeros tramos fueron complicados, especialmente con algunas partes muy embarradas, especialmente en el bosque. El último tramo fue más abierto y, sorprendentemente, el cielo ya estaba más despejado, así que solo quedaba el camino mojado, nada especial. El último tramo ya estaba en buenas condiciones. Creo que todo se reduce a cómo hicimos funcionar el auto ayer; pero, obviamente, fueron tramos muy diferentes a los de hoy. Quizás ahora, al mediodía, tenemos que volver a lo que ya conocemos. No estuvo tan mal, pero tampoco fue perfecto. Necesitas sentirte confiado en esta competencia. No será lo óptimo, especialmente ahora que tenemos tres autos en la delantera frente a nosotros. Si el camino se seca, creo que vamos a tener las mismas dificultades que Elfyn (Evans) tuvo ayer, al ser el primer auto en la ruta. Desafortunadamente, puede ser muy complicado si la grava se seca y se suelta. Trataremos de seguir presionando, pero veremos como están las condiciones”.

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “It was quite different from yesterday. In some stages it was good to be first on the road, in some others it was better to be last, so I would say we were just adapting to what we're seeing. It was quite different from what we had on the recce. The management of tyres is a big question. I will leave that to my engineer for the tyre choice, and I will try to manage whatever he puts on my car.”

Esp: “Hoy fue distinto a ayer. En algunos tramos era bueno ir primero en la ruta, y en otros era mejor estar último, así que puedo decir que íbamos adaptándonos a lo que veíamos. Fue muy distinto de lo que habíamos registrado durante el reconocimiento. El manejo de los neumáticos es una gran duda. Así que la elección de los neumáticos la voy a dejar en manos de mi ingeniero y trataré de trabajar con lo que sea que ponga en mi auto”.

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: “The last two stages were new for me. The recce was different, now it was very foggy. I was not able to keep a good pace. I was trying to save tyres and manage them. I was a bit surprised I wasn't so bad. Pace is there, but I need to find the confidence and the feeling. Overall, these are not easy conditions for anybody. Now it's hopefully drying up, but I need to maximize the information. It's going to be busy for me.”

Esp: “Obviamente, los dos últimos tramos fueron nuevos para mí. Durante el reconocimiento fue diferente, ahora hay mucha niebla. No fui capaz de mantener un buen ritmo. Estaba intentando cuidar los neumáticos y gestionarlos bien. Me sorprendió un poco que no me fuera tan mal. Voy bien con el ritmo, pero aún tengo que ganar confianza y sentirme más cómodo. En general, no son condiciones sencillas para nadie. Ahora, afortunadamente, se está secando, pero necesito reunir la mayor cantidad de información. Tengo bastante trabajo que hacer”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “It's been tricky. The rain came down pretty heavily and there were a few muddy spots, but overall the feeling in the car was pretty good there. I managed to read the grip right this time, but then actually I found there was quite a bit of tyre wear, surprisingly for such wet conditions, and I tried to look after them then in the next two, trying to be a little bit more smooth. The conditions actually in that middle stage were pretty difficult, especially when you turn off the wider main road onto this very narrow muddy section. I found it very difficult to keep a good rhythm there. A bit of a mixed feeling this morning, but I was really happy with how it went. It's going to be tough to make the right type now. With the stages drying, it is

probably still going to be quite slippery, so that's going to be the next headache for me."

Esp: "Ha sido complicado. La lluvia cayó muy fuerte y hubo lugares muy embarrados, pero en general el auto se siente bien en la ruta. Logré leer bien el agarre de la huella esta vez, pero luego de hecho me encontré con bastante desgaste de neumático, lo que fue sorprendente para condiciones húmedas. Intenté cuidarlos en los siguientes dos tramos, traté de ser un poco más suave. Las condiciones en el segundo tramo fueron bastante difíciles, especialmente cuando sales del camino principal en una sección muy estrecha y barrosa. Creo que fue muy difícil mantener un buen ritmo ahí. Tengo sentimientos encontrados sobre esta mañana, pero estoy realmente feliz con los resultados. Será difícil elegir los neumáticos correctos para la tarde. Con los tramos secándose, probablemente la ruta se torne bastante resbaladiza, lo que será un dolor de cabeza para mí".

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: (About the choice of the tyres) Yeah, it will play quite a big role, I believe. But already I feel it. It was a bit like this in the morning as well. We decided to try to go with only five tyres. So then, during the loops, I was thinking how much I really can push, even if it was wet and muddy, then surprisingly the power was still quite high, which I was maybe not expecting. So quite soon I realised that I need to be clever and not just to push like crazy everywhere. It was not too bad if I think about, even about Thierry, we were catching up a little bit but then our teammates were a bit more in front so, not bad but not good. I believe sometimes you need to try something else than what most of the guys are doing so then sometimes you might win as well.

Esp: (Sobre la elección de neumáticos) Sí, creo que jugará un papel muy importante. Creo que ya lo siento. Fue un poco el caso esta mañana, también. Decidimos salir solo con cinco neumáticos. Así que, durante todo el bucle, estuve pensando en cuánto podía presionarlos realmente, incluso si estaba mojado y lodoso. Entonces, sorprendentemente, no me esperaba que se sintiera tanta velocidad. Me di cuenta bastante temprano que necesito ser más inteligente y no solo presionar como loco en todas partes. No estuvo tan mal, si lo pienso, incluso con Thierry, a quien nos estamos acercando. Sin embargo, nuestros compañeros de equipo estaban un poco más en la delantera; entonces no está mal, pero tampoco bien. Creo que, a veces, necesitas intentar algo más allá de lo que el resto está haciendo para que también puedas ganar.

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "Welsh Rally GB vibes out there. We were sleeping out there. Luckily, we were able to wake up. I think it should always be enjoyable, for us included. We still have one step to climb, as is the target. This afternoon we will try to be stronger than this morning, and try to make the same tendency as yesterday. This afternoon should be drier. It's been so wet this morning. The tyre choice is part of the strategy. Now it's not that straightforward. I can be sure everybody is going to have a mixed tyre choice. It's not only about good choices, but also about tyre management."

Esp: "Se siente el ambiente del Rally de Gales. Estábamos dormidos hoy. Por suerte, pudimos despertar. Creo que siempre debería ser divertido, también para nosotros. Aún nos queda dar un paso más, como es nuestro objetivo. Esta tarde intentaremos ser más fuertes que esta mañana, y mantener la misma tendencia de ayer. Esta tarde debería estar más seco. Esta mañana estuvo muy mojado. La elección de neumáticos es parte de la estrategia. Ahora bien, no es tan sencillo. Estoy seguro de que todos van a elegir neumáticos mixtos. No se trata solamente de elegir bien, sino también de gestionar los neumáticos".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "Generally I think I was quite happy with the drive and the feeling in the car, at least for the first two stages. But the last run, I was probably managing a bit too much the tyres and I maybe left four or five seconds with that. It was really polished. Driving on a couple of stones with not much grip, I was losing the rear all the time. So, I just think that we missed performance in those conditions. The guys who are in the front, they would have preferred to be back in the field. I think we had similar road conditions for the main contenders for the victory. It's just that the Toyota was very strong on the last stage. And even if I would have pushed a bit more, I would have maybe gained three or four, maybe five seconds, but not more than that. So, the 10-second gap would have still been impressive. Things can change around quickly, though. Hopefully this afternoon we can somehow find the right management and the right tyre choice as well. I think in terms of set-up, it's not much more we're going to be able to change."

Esp: "En general, creo que estuve bastante contento con la conducción y la sensación en el auto, al menos durante los dos primeros tramos. Pero en la última pasada, probablemente estaba cuidando demasiado los neumáticos y quizá perdí cuatro o cinco segundos por eso. Estaba realmente limpio. Conducir sobre un par de piedras con poco agarre me hacía perder la parte trasera todo el tiempo. Así que creo que perdimos rendimiento en esas condiciones. Los chicos que están al frente probablemente habrían preferido estar más atrás en la pista. Creo que tuvimos condiciones de carretera similares a las de los principales contendientes por la victoria. Toyota fue muy fuerte en el último tramo y aunque hubiera presionado un poco más, quizá habría ganado tres o cuatro, tal vez cinco segundos, pero no más que eso. Así que la diferencia de 10 segundos habría seguido siendo grande. Sin embargo, las cosas pueden cambiar rápido. Espero que esta tarde podamos encontrar de alguna manera la gestión correcta y la elección adecuada de neumáticos también. Creo que en cuanto a configuración, no vamos a poder cambiar mucho más."

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "I think it was positive to start a bit earlier this morning, because I think we were just polishing the stones and we had a bit more tyre wear. It's going to be the opposite this afternoon, so I think it is possible and we're going to fight for it. There was a high tyre wear, considering we need to preserve them, but we know in Chile it's really abrasive underneath, and also we are switching traction, but when you have wheelspin, you also have more tyre wear. The tyre wear was quite high, and I can expect also quite high tyre wear this afternoon. This afternoon, it's just if we need to go stiffer, because the grip should be higher, but also tyre choice, what do we take for the afternoon? We know the soft is normally more performance, but will it last the loop? We'll see. Globally, normally, the conditions should be different. It's now sunny, there is some wind. There is some trick coverage in the stages, so we might have some sections which will stay, I think, muddy, but in the open area, it should be dry. So it's going to be, I think, quite a lot different."

Esp: "Creo que fue positivo largar antes esta mañana, porque íbamos limpiando las piedras y tuvimos un poco más de desgaste de neumáticos. A la tarde va a ser lo contrario, así que vamos a pelear. El desgaste de neumáticos fue bastante alto, y considerando que tenemos que preservarlos, fue un desafío. En Chile el piso es muy abrasivo y con los cambios de tracción y las ruedas que resbalan, el desgaste aumenta aún más. Espero también un desgaste bastante alto esta tarde. Vamos a ver si necesitamos ir con una puesta más dura, porque el agarre debería ser mayor, y por supuesto la elección de neumáticos va a ser clave: sabemos que los neumáticos blandos suelen dar más rendimiento, pero ¿resistirán todo el bucle? En general, las condiciones deberían ser diferentes ahora. Está soleado, hay algo de viento, y aunque algunos

sectores bajo los árboles van a seguir embarrados, en las partes abiertas debería secarse. Así que espero que a la tarde sea bastante distinto”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “There were tricky conditions, every stage was different. It was very wet, but the grip was OK. The tire wear is still high, even though it's wet. I just tried to manage them this morning, to not push too hard and have a clean morning. (Regarding getting the WRC2 title) Estonia WRC 2 was more pressure. I need a comeback now, to keep the focus and have the right tyres, so still a long way to go. We are in the same boat with everyone, we have no soft tyres. We have to play the game and gamble a little bit with some hard tyres.”

Esp: “Las condiciones fueron complicadas, cada tramo fue diferente. Estaba muy mojado, pero el agarre estuvo bien. El desgaste de los neumáticos fue alto aunque estuviera mojado. Traté cuidarlos esta mañana, no presionar demasiado para tener una mañana sin incidentes. (Sobre su título WRC 2) En Estonia tuve más presión. Necesito repuntar un poco, mantener la concentración y elegir los neumáticos correctos, así que aún queda un largo trecho. Estamos en la misma situación que todos, no tenemos neumáticos suaves. Hay que jugar y apostar un poco a los neumáticos duros”.

Car 27. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: (About Oliver Solberg having the advantage) “We have no other choice because as usual it's even good for me that I can try now to push and nobody stops me to slow down. That releases pressure from my shoulders. Oliver (SOLBERG) is doing a really good job. So that's good for him. We are here to do our job. So we will try to do everything we can. You never know, drying conditions will be better for everyone, but I think it's difficult to say. I think I will feel more confident in drier conditions, but in the morning I was feeling good as well. It's easy to drive, there's a few things that we can improve, but I don't think it's related to time loss, it's more about your skills. There are a few small details in the skills, but this is part of the game. You need to know that there is a first pass and a second pass on the stage; it's impossible to drive perfectly. There's room to improve every time.”

Esp: (Acerca de que Oliver tiene la ventaja) “No tenemos otra opción porque, como de costumbre, incluso es bueno para mí el hecho de que ahora puedo intentar presionar y nadie me detiene. Eso alivia la carga de mis hombros. Oliver (SOLBERG) realmente está haciendo un buen trabajo, eso es bueno para él. Nosotros estamos aquí para hacer nuestro trabajo, así que intentaremos hacer todo lo que esté en nuestras manos. Nunca se sabe, las condiciones más secas serán mejor para todos, pero pienso que es difícil predecirlo. Me sentiré más seguro de mí mismo en condiciones más secas, pero en la mañana me sentí bien también. Es fácil manejar. Hay un par de cosas que podemos mejorar, pero no pienso que se trate de una pérdida de tiempo, sino sobre tus habilidades. Hay unos pocos detalles en las habilidades pero eso es parte del juego. Hay que considerar que hay una primera y una segunda pasada en los tramos. Es imposible conducir perfectamente. Cada ocasión es una oportunidad para mejorar”.

Car 25. Emil LINDHOLM / Reeta HÄMÄLÄINEN

Eng: “It was tricky, difficult. From the first stage, in 90% of the places you have some grip, but then you find the 10% where there are some difficulties. We took some care. I think the talking point of the day is the tyres. For sure it's not nice to drop off on position but also we've been performing these days in full force so I was expecting to lose a bit this morning. To be honest, the visibility was really poor. You notice a lot of the stuff we put in the notes actually is

irrelevant because you see through it all. It's difficult to go down, let's see if we can improve on that."

Esp: "Fue complicado, difícil. Desde el primer tramo, en un 90% de los lugares tenías algo de agarre, pero después encontrabas ese 10% con dificultades. Fuimos con algo de cuidado. Creo que el gran tema del día son los neumáticos. No es lindo perder una posición, pero veníamos rindiendo a pleno estos días, así que sabía que perdería un poco esta mañana. Para ser honesto, la visibilidad era realmente muy mala. Te das cuenta de que muchas de las cosas que ponemos en las notas en realidad no sirven, porque ves a través de todo. Es difícil bajar el tiempo, veremos si podemos mejorar en eso".

Car 23. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: (On the wire incident yesterday) "It was a slippery corner, we hit the bank on the outside and went out of the road. Maybe it was too much speed. Luckily, I could get back to the road, and I'm still fighting for the podium. It was difficult to get the wire out of the car. The strategy for this afternoon is like this morning, we need to keep winning stages compared to Emil (LINDHOLM) and try to be first to Oliver (SOLBERG)."

Esp: (Sobre el incidente con el alambre de púas de ayer) "Fue una curva resbaladiza, chocamos contra el borde exterior y nos salimos del camino. Quizás íbamos demasiado rápido. Por suerte, pude volver al camino, y aún sigo luchando por el podio. Fue difícil sacar el alambre del auto. Esta tarde, la estrategia es la misma de esta mañana: tenemos que seguir ganando tramos frente a Emil (LINDHOLM) e intentar ser los primeros por delante de Oliver (SOLBERG)".

Car 32. Jorge MARTÍNEZ / Rubén GARCÍA

Eng: "The roads were tricky, especially in the first stage. Now, we're withstanding all the battering of Zaldivar, who's coming strong from behind. We're doing well with the car on roads we like a lot. We will make some minor adjustments and do our best during the second loop. We still have a good position at the front, fighting against the international pilots."

Esp: "Los caminos estuvieron complicados, sobre todo en el primer tramo. Ahora, estamos resistiendo los embates de Zaldivar que viene con todo desde atrás. Vamos bien con el auto en caminos que nos gustan mucho. Haremos unos pequeños cambios y saldremos con todo a la segunda vuelta. Seguimos bien posicionados adelante, peleando con los pilotos extranjeros".

Car 26. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "Today it was a much better day than yesterday. The surface conditions helped us to get a good pace, so, overall I have a good feeling with the car. We expect to keep the same pace for the afternoon, to try to close the gap with those ahead and try to win positions in the overall."

Esp: "Hoy mucho mejor que ayer. Las condiciones del piso ayudaron mucho a tener un buen ritmo y, al final, me sentí cómodo con el auto. Para la tarde esperamos seguir con el mismo ritmo, tratar de seguir descontando tiempo con los de adelante y tratar de escalar posiciones en la general".

Car 21. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: "It was slippery. I didn't expect to have too much rain. But, it was super easy here."

Esp: “Estaba resbaladizo. No esperé que lloviera tanto. Sin embargo, fue muy fácil”.

Car 22. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “The morning was okay. The only reason we restarted is we can get one point, but the championship is over for us now. We had a mechanical failure yesterday, so that’s all.”

Esp: “La mañana estuvo bien. La única razón por la que largamos hoy es que podemos obtener un punto, pero el campeonato ha terminado para nosotros por ahora. Tuvimos una falla mecánica ayer, eso fue todo.”
