



SERVICE FLASH

Date: Sábado, September 13th / Sábado 13 de septiembre

Day: 2

Flash N°: 4

Service: D (MDS)

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "The day was quite OK. The morning, with the rain, was much better. Then the afternoon, when we were first on the road, was quite difficult because of the dry and loose road. We need all the cars in front of us as we can get. Let's hope many cars start in front of us, then the starting place should be a bit better. We will try to push and get some points. It can be quite a tough day for us."

Esp: "El día estuvo bastante bien. La mañana, con la lluvia, fue mucho mejor. Luego, por la tarde, al abrir la ruta, fue bastante difícil por lo seco y suelto del camino. Necesitamos la mayor cantidad posible de autos delante nuestro. Ojalá muchos larguen adelante, así la posición de salida debería ser un poco mejor. Vamos a intentar presionar y sumar algunos puntos. Puede ser un día bastante duro para nosotros".

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "Honestly, no regrets for the afternoon. I didn't leave anything on the table. It was a big push from the first two minutes to the last. But for the small puncture in the second one, and had to go to the last one, the tyre fill-up with two softs under it, for sure was not ideal. But yet, I think we've had a pretty good day again, and we're much closer than in the past with the front runners, so it's really positive. We really do progress with the new damper so we're heading in the right direction. We were running a bit more in the front like a second on the road so we thought we'd get away with it. I think if I didn't have the puncture it would have been fine. Maybe the best choice at the end was four hards (tyres) but if I had to do it again, I'm quite happy with the choice we made and the pace we kept. We had a good pace, no mistakes. Let's hope we can continue like this tomorrow. Those stages can be tricky but we will try."

Esp: "Honestamente, no me arrepiento de lo que hice por la tarde. No dejé nada sobre la mesa. Fue un gran ataque desde los dos primeros minutos hasta el final. Pero con una pequeña pinchadura en el segundo tramo, y luego tener que ir al último con dos neumáticos blandos

debajo, no fue lo ideal. Aun así, creo que tuvimos de nuevo un muy buen día, y estamos mucho más cerca que en el pasado de los de adelante, así que es realmente positivo. Estamos progresando con el nuevo amortiguador, así que vamos en la dirección correcta. Estuvimos un poco más adelante, como un segundo, y pensamos que nos íbamos a salvar. Creo que sin la pinchadura hubiera estado bien. Quizás la mejor elección al final eran cuatro (neumáticos) duros, pero si tuviera que hacerlo de nuevo, estoy bastante contento con la elección que hicimos y el ritmo que mantuvimos. Tuvimos buen ritmo, sin errores. Ojalá podamos seguir así mañana. Esos tramos pueden ser complicados, pero lo intentaremos”.

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: “I'm not satisfied. It's quite a disaster weekend for me so far. I will try to make a better day tomorrow, but nothing is for sure. Overall pace is okay if you peak at some specific stages, some specific sections. Overall it's very difficult to calculate where I might be losing myself or cleaning. The conditions are very difficult. Nothing too bad. But just for me, some mistakes. Altogether, it's not been so smooth this weekend, so I'm not really happy. The rally is not over yet, so I will try my best to make a good day for the Power Stage and the Super Sunday. This is the only thing that I'm hoping for.”

Esp: “No estoy satisfecho. Hasta ahora ha sido un fin de semana bastante desastroso para mí. Intentaré hacer un mejor día mañana, pero nada es seguro. El ritmo en general está bien si miras algunos tramos o secciones específicas. En general es muy difícil calcular dónde estoy perdiendo o limpiando. Las condiciones son muy complicadas. Nada demasiado malo, pero para mí han sido algunos errores. En general, no ha sido un fin de semana fluido, así que no estoy realmente contento. El rally aún no terminó, así que haré lo mejor que pueda para tener un buen día en el *Power Stage* y el *Super Sunday*. Esto es lo único que espero”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “Overall it was a very positive day, a very good round this morning in difficult conditions. This afternoon we were expecting a bit more tyre wear based on what we know of these stages in the past. But it seems that it wasn't what we predicted and I was actually a bit conservative especially in the south of the loop. Definitely dried a lot but there are still some tricky places around in those very first stages of the afternoon but by the end of the afternoon it was all loose and clean. I think we will be closer together tomorrow. It won't be easy. It will be different from what we have today. Of course the Power Stage is a common section, but the other stage it's a bit different, a bit more twisty, a bit more narrow under the trees, but let's see what the conditions will be tomorrow.”

Esp: “En general fue un día muy positivo, una muy buena pasada esta mañana en condiciones difíciles. Por la tarde esperábamos un poco más de desgaste en los neumáticos basándonos en lo que conocemos de estos tramos en el pasado. Pero parece que no fue lo que habíamos previsto. En realidad fui un poco cuidadoso, sobre todo en la parte sur del bucle. Definitivamente se secó bastante, pero todavía había algunos lugares complicados en esos primeros tramos de la tarde, aunque hacia el final ya estaba todo suelto y limpio. Creo que mañana estaremos más cerca entre los competidores. No será fácil. Será diferente a lo que tuvimos hoy. Por supuesto, la *Power Stage* es una sección común, pero el otro tramo es un poco distinto, un poco más sinuoso, más estrecho bajo los árboles, pero veremos cuáles serán las condiciones mañana”.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: (About the difference of nine seconds with Thierry NEUVILLE this afternoon) "I was hoping for a little bit more. We tried to really catch Thierry, and we caught a few seconds, but he was still in front. Maybe we can try to push a bit more. It's still hard each year. For example, this rally, this year, there are always some new things. So, I think it's simply about the mileage you have behind the wheel, and then you have already experienced similar conditions, and then you can use that as a benefit. (About catching up those nine seconds tomorrow) If we have the pace, then it should be doable. He's probably also trying to go for it, but still, why not try at least? We have some wonderful players still there, so we try to take all we can."

Esp: (Sobre la diferencia de nueve segundos con Thierry NEUVILLE esta tarde) "Esperaba un poquito más. Intentamos realmente alcanzar a Thierry y descontamos algunos segundos, pero él seguía adelante. Quizá podamos intentar presionar un poco más. Sigue siendo difícil cada año. Por ejemplo, en este rally, este año, siempre hay cosas nuevas. Así que creo que se trata simplemente del kilometraje que tengas al volante: si ya viviste condiciones similares, podrás usarlas como ventaja. (Sobre recuperar esos nueve segundos mañana) Si tenemos el ritmo, debería ser posible. Probablemente él (NEUVILLE) también esté intentando ir a fondo, pero bueno, ¿por qué no intentarlo al menos? Todavía tenemos grandes rivales ahí, así que vamos a tratar de aprovechar todo lo que podamos".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "I can be delighted with the afternoon, but not with my whole day. Two days in a row now we didn't do well in the first stage. Now, we can be really satisfied to be in the lead. Tomorrow will still be intense, so many points to still catch, and the pride for the winner is very much all I want. In the morning, the grip was more challenging, and I was a bit too cautious. Today we had a big time in the car. We have to make it right tomorrow. Every stage is going to be important."

Esp: "Puedo estar muy feliz con la tarde, pero no con todo el día. Han sido dos días seguidos en los que no hemos tenido un buen primer tramo. Ahora, estamos muy satisfechos de estar en la delantera. Mañana también será intenso, muchos puntos que obtener y el orgullo de haber ganado es todo lo que quiero. Durante la mañana, el agarre fue lo más desafiante y fui demasiado cuidadoso. Hoy la pasamos genial en el auto. Tenemos que hacerlo bien mañana. Cada tramo será importante".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "I had to gamble a little bit. I lost a bit of time on the long stage on the first pass. So, conditions were still a bit humid and tricky, so my gamble was to take one more soft tyre than Adrien (FOURMAUX) to see if I could take advantage of it. In the first stages, he was a little bit faster. But in the last one, I would have needed to pull hard on the car, so I lost a bit there. The first stage was completely dry. I was expecting to have more humid and damp conditions on the first pass, and very damp on the second pass, which was obviously very damp. But the first pass was completely dry. Hopefully, we will fight with Adrien (FOURMAUX), and we're going to enjoy that."

Esp: "Tuve que arriesgar un poco. Perdí algo de tiempo en el tramo largo en la primera pasada. Las condiciones todavía estaban algo húmedas y complicadas, así que mi apuesta fue llevar un neumático blando más que Adrien (Fourmaux) para ver si podía sacar ventaja. En los primeros tramos él fue un poco más rápido, pero en el último hubiese necesitado exigirle más al auto, así que ahí perdí un poco. El primer tramo estaba completamente seco. Yo esperaba tener

condiciones más húmedas y mojadas en la primera pasada, y muy mojadas en la segunda, lo que efectivamente sucedió. Pero la primera pasada estaba completamente seca. Ojalá podamos pelear con Adrien (Fourmaux), y lo vamos a disfrutar”.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “It’s fair to say that we were really looking for the win, but there really isn’t one. Let’s see what happens. These are the big five, you know, with seven helping. So we will see. But definitely quite appreciative for us, really pleased that we gave a lot. But the times were tense, so we were really struggling with the car construction and things like that. We need to understand that it’s like that and we continue where we are. I just think we were just not expecting it to be that bad. On the second day we started to lose some performance. It was really similar. So we needed to improve on the dry road. And to be fair, the road clearing effect actually should have been an advantage for us. So we did not take it. So definitely, this is a problem. This morning was a better start than earlier, so we’ll see what happens tomorrow. But tomorrow, the second stage of the loop is definitely short. It’s really fast, so it’s quite a demanding stage. I think it’s going to be too dry because it’s a really open arena. But then, the first stage is quite a forest. It’s wet in many places, damp, etc. So how much it’s dry up today, we need to have a look. Sometimes it’s also dry on the top. But as soon as we dig a little bit with the cars in front, we search for the humidity underneath. So it can be a bit similar to this morning. I just want to improve the cars tomorrow and find a way. So it will be good for the future. We never know what happens at the end of the rally. I think that’s a part where it’s also a lesson.”

Esp: “Es justo decir que realmente buscábamos la victoria, pero no se dio. Vamos a ver qué pasa. Estos son los cinco grandes, ya sabes, con siete ayudando. Así que ya veremos. Pero definitivamente lo valoramos mucho, estamos contentos de haber dado todo. Los tiempos estuvieron ajustados, así que realmente tuvimos dificultades con la puesta a punto del auto y cosas por el estilo. Tenemos que entender que es así y seguir trabajando desde donde estamos. Simplemente creo que no esperábamos que fuera tan malo. En el segundo día empezamos a perder algo de rendimiento. Fue bastante parecido. Así que necesitamos mejorar en los tramos secos. Y, siendo sincero, el efecto de limpieza del camino en realidad debería haber sido una ventaja para nosotros, pero no lo aprovechamos. Así que definitivamente eso fue un problema. Esta mañana arrancamos mejor que antes, así que veremos qué pasa mañana. Pero mañana, el segundo tramo del bucle es bastante corto. Es muy rápido, así que es bastante exigente. Creo que va a estar demasiado seco porque es una zona muy abierta. En cambio, el primero es bastante boscoso, húmedo en muchos lugares, mojado, etc. Así que tendremos que ver cuánto se seca durante el día de hoy. A veces también está seco arriba, pero apenas los autos de adelante marcan un poco la huella, aparece la humedad por debajo. Puede ser algo parecido a lo de esta mañana. Solo quiero mejorar el auto mañana y encontrar un camino. Eso será bueno para el futuro. Nunca sabemos qué puede pasar al final del rally. Creo que esa es también una enseñanza que nos queda”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “Taking a lot of time is risky, so I just try to take it stage by stage. I try to do my best, to be clean and to keep the rhythm. We’ve managed to take a bit of the time, and we ended the day with 30 seconds. It’s very good. (About taking some time in the middle stage) Maybe I was a bit too calm, five seconds too slow or so, but it’s the first time we’ve tried these tyres in these conditions, and it looked very abrasive. So I thought I’d try to back a little bit off. I could take eight seconds on the last one. It’s better to be a bit on the safe side. I’ve always believed that I am very quick, but last year I had a bit of bad luck, so I just hope to have better luck all the way

tomorrow. It's going to be dry. Maybe I will be racing. In Chile, there's always more tyre wear than you think. So let's see."

Esp: "Tomarse tiempo de más es arriesgado, así que voy viendo tramo a tramo. Trato de darlo todo, correr limpio y mantener el ritmo. Logramos un poco de tiempo y terminamos el día con 30 segundos. Eso es muy bueno. (Acerca de atrasarse en el segundo tramo) Quizás estuve muy calmado. Cinco segundos más lento más o menos, pero era la primera vez que probábamos estos neumáticos en estas condiciones y el suelo se veía demasiado abrasivo. Así que pensé en tomármelo con más calma. Podía tomarme ocho segundos en el último tramo. Es mejor ir a lo seguro. Siempre he creído que soy muy rápido, pero el año pasado tuve un poco de mala suerte. Así que espero que mi suerte mejore mucho mañana. Va a estar muy seco. Quizás acelere. En Chile siempre hay más desgaste en los neumáticos de lo que uno espera. Hay que ver lo que pasa".

Car 27. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "Quite good compared to last year. It's getting better from the driving side. With the new tyres it's a little bit more complicated to drive compared to last year, but we were lucky today. We had some rain, so the tyre wear was not that high, so it was not that difficult to, because normally on the second day of this rally, if it's fully dry when you are pushing, after you have no tyres, you just need to manage to go somewhere slow. More or less in the pace and it's not restricted to you. It seems like in all Latin America there are more fans of the rally. It's nice. On the stages, I don't see them too much, because we just focus on the driving. But it's good that they respect the driving. I don't see the people close to the road in dangerous places, so everything seems to be safe. On the roads, there is a lot of support, even now in the evening, you can see a lot of people. It's quite amazing! I think the view in Chile is really nice especially in some stages when you drive. If there is no cloud you can see the seaside and it is amazing."

Esp: "Bastante bien comparado con el año pasado. La conducción está mejorando. Con los nuevos neumáticos es un poco más complicado conducir comparado con el año pasado, pero hoy tuvimos suerte. Llovió un poco así que el desgaste de los neumáticos no fue tan alto, por lo que no fue tan difícil, porque normalmente en el segundo día de este rally, si está completamente seco cuando estás acelerando, después de quedarte sin neumáticos, sólo tienes que intentar ir despacio. Más o menos al mismo ritmo, sin restricciones. Parece que en toda Latinoamérica hay más aficionados al rally. Es genial. En los tramos no veo demasiado, porque nos enfocamos solo en conducir, pero es bueno que respeten la seguridad. No veo a la gente cerca del camino en lugares peligrosos, así que todo parece seguro. En las rutas hay mucho apoyo, incluso ahora por la noche se ve a mucha gente ¡Es increíble! Creo que las vistas en Chile son realmente bonitas, especialmente en algunos tramos mientras conduces. Si no hay nubes, se puede ver la costa y es increíble".

Car 23. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: "We finished the Saturday loops. In the morning there was a lot of mud, but in the afternoon it was drier and there was a lot more grip on the road. We are happy with our rally, we are third in WRC2 and second in the Challenger."

Esp: "Finalizamos la etapa del sábado. Por la mañana había bastante barro, pero por la tarde se había secado bastante, por lo que tuvimos más agarre. Estamos contentos con nuestro desempeño: estamos terceros en WRC2 y segundos en la Challenger, por lo que el objetivo es conservar ese podio mañana".

Car 32. Jorge MARTÍNEZ / Rubén GARCÍA

Eng: "It's true that on Friday there were fewer people, but today it's crowded and you can really feel the support. It's amazing, and it really enriches our soul. It makes us want to push harder. Honestly, I couldn't be happier. We have two tyre options: soft tyres and hard tyres. Obviously, the softs are for stages where it's wetter and the temperature is colder. But they also have some disadvantages. For example, today they didn't last long and, therefore, on long stages they lost a lot of performance. The hard ones are the complete opposite: they wear less, but in the first half they give you less performance, and they only show their full potential when they reach a high temperature."

Esp: "Es cierto que el día viernes había menos gente, pero hoy está repleto y se siente el apoyo. Es tremendo, y eso a nosotros nos enriquece el alma. Nos dan ganas de acelerar. Así que, la verdad, no puedo estar más contento. Nosotros tenemos dos opciones de neumáticos: neumáticos blandos y neumáticos duros. Obviamente, los blandos son para tramos donde está más húmedo y la temperatura está más helada. Pero también tienen algunas desventajas. Por ejemplo, hoy duraron menos y, por lo tanto, cuando son tramos largos, pierden mucho rendimiento. Y el duro es todo lo contrario, tiene menos desgaste, pero en la primera mitad tiene menos rendimiento y su potencial lo saca cuando ya está un neumático con alta temperatura".

Car 26. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "All good. In the morning, we knew that we would have a lot of rain and, luckily, the afternoon got a little bit drier. You can ride along, it doesn't change much, it was a thing of getting used to it and to adapt to it. Last year, we had a little bit of rain, so we already had that previous experience. We already know what we are going to do, and tomorrow is a new day."

Esp: "Todo bien. A la mañana, si sabíamos que iba a llover y, por suerte, a la tarde se secó un poco. Se puede andar bien, no cambia mucho, era solo acostumbrarse y adaptarse a eso. El año pasado nos tocó un poco de lluvia, entonces ya teníamos esa experiencia. Ya sabemos que vamos a hacer y mañana es un nuevo día".

Car 34. Gerardo ROSSELOT / Marcelo BRIZIO

Eng: "We're going to keep working. I want to thank all the brands that are already supporting me, because thanks to all of the brands you can see on my car, we are here competing."

Esp: "Vamos a seguir trabajando. Agradezco a todas las marcas que ya están trabajando conmigo porque gracias a todas las marcas que ustedes pueden ver ahí en mi auto es que estamos aquí corriendo".

Car 36. Pedro HELLER / Matías AMÉSTICA

Eng: "I'm very happy, today was a day with several stressful moments, we had many issues, so being here now is like a gift. From my experience, and from a former co-driver, in Chile, particularly in Lota, it is one of the most beautiful stages. I also think that Chile has one of the best roads, especially if you consider (in this case) the three stages together."

Esp: "Muy contento ahora, hoy fue un día con bastantes momentos tensos, tuvimos varios momentos complicados, así que el haber llegado acá es un premio. Desde mi experiencia, y la de un ex copiloto, en Chile, particularmente en Lota, es uno de los tramos más lindos. Y además, yo creo

que Chile tiene uno de los mejores caminos, sobre todo si se consideran los tres tramos juntos”.

Car 31. Martín SCUNCIO / Javiera ROMÁN

Eng: “This afternoon was good. I had two spins; the first, because I was managing the tires, and the second when I was pushing. Surface conditions changed, and the roads got drier. In a moment, I thought they weren’t as dry as I thought, but in the Maria Las Cruces stage it was very dry.”

Esp: “Esta tarde estuvo bien, hice dos trompos; el primero por venir cuidando los neumáticos, y el segundo por venir exigiendo. Las condiciones del suelo cambiaron, se secó el piso. En un momento no creí que tanto, pero en María Las Cruces estaba muy seco”.

Car 37. Alejandro GALANTI / Marcelo TOYOTOSHI

Eng: “It was a difficult stage. Again, it was a long day, but the roads were good. The first morning stage was kind of muddy; it was slippery. However, the following stages were better. The roads did not get damaged; they withstood. We are getting to know the roads in Chile. We are glad to finish this loop with the car in good condition. It has been a positive stage for us.”

Esp: “Una etapa difícil. Nuevamente, un día largo, pero los caminos estuvieron bien. El primer tramo, con un poco de barro en la mañana, estaba más resbaloso. Pero los siguientes tramos mejoraron. Los caminos no se rompieron, aguantaron bien. Estoy aprendiendo de los caminos acá en Chile, contentos de terminar la etapa con el auto sin problemas. Una etapa positiva para nosotros”.

Car 43. Nataniel BRUUN / Pablo OLMOS

Eng: “Really good, actually. We are very satisfied with our performance. We are leading the class. The second place is close, pushing to shorten the lead, but tomorrow we still have 50 km left, and nothing is decided yet. It was dryer, definitely more enjoyable than the morning.”

Esp: “Muy bien realmente. Estamos contentos con nuestro desempeño. Venimos liderando la categoría. El segundo en la tabla está muy cerca, presionándonos, pero mañana quedan 50 km y nada está decidido aún. Estaba más seco, definitivamente, lo disfruté más que por la mañana”.
