



SERVICE FLASH

Date: Sunday, September 14th / Domingo 14 de septiembre

Day: 3

Flash N°: 5

Service: E (MDS)

Car 32. Jorge MARTÍNEZ / Rubén GARCÍA

Eng: "Impossible to be happier. Everything worked out for us, a race we were able to manage well from the start, in which we could never stop pushing because we always had either a goal ahead or someone very close behind. Now it's time to enjoy it. I want to thank my whole team, my sponsor, my family, my friends, and all the wonderful people who have given us great support this weekend. I couldn't be prouder, I'm immensely happy. Being here today at home with a good result is like a dream. (About international competition) The truth is that you go through certain stages. I would like to do a couple of things abroad. Honestly, right now I'm just enjoying it, I'm not thinking much about the future. With work, things can improve, we still have to get closer to the top drivers. We'll keep going down that path."

Esp: "Imposible estar más contento. Se nos dio todo, una carrera que pudimos manejar bien desde el principio, en la que no pudimos nunca dejar de atacar porque siempre tuvimos algún objetivo o alguien que venía muy cerca detrás. Ahora a disfrutar. Darle las gracias a todo mi equipo, a mi sponsor, a mi familia, a mis amigos y a toda la gente maravillosa que nos ha dado un gran apoyo este fin de semana. No podría estar más orgulloso, tengo una felicidad inmensa. Hoy estar aquí en mi casa con un buen resultado es algo soñado. (Sobre la competencia internacional) La verdad es que uno va pasando ciertas etapas. Me gustaría hacer un par de cosas afuera. La verdad, es que ahora estoy disfrutando, no estoy pensando mucho en el futuro. Con trabajo se puede mejorar, nos queda por acercarnos a los pilotos de punta. Seguimos en esa senda".

Car 27. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "It was a good day, there was no rain, so it was much better. The stages were not easy, but we really enjoyed it. It was positive in general. We made some improvements, but we need to improve more in order to fight with the great ones."

Esp: "Fue un buen día, no hubo lluvia, por lo que estuvo mucho mejor. Los tramos no fueron fáciles pero realmente los disfrutamos. Fue un día positivo en general. Hicimos algunas mejoras, pero necesitamos mejorar más para poder competir con los mejores".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: (About not being an easy year) "Yes, it's been like that over the years. Last year, we were so close, and as I said, we had a puncture. We told ourselves we should just keep doing what we're doing, believe in ourselves, and do exactly what we've always done. And with a new car, we've been working very hard with the team from the beginning of the season, to be as good as possible, and it has worked so well from the beginning with the whole team. It's been incredible with Toyota all year and the car has been fantastic. And obviously getting my chance in Rally 1, and winning that straight away. And now at the end, having such a fantastic WRC2 season with winning the championship is just very, very overwhelming. (About dealing with pressure and expectations) I just believe in myself. And I love what I'm doing and I enjoy driving."

Esp: "(Sobre no haber sido un año fácil) "Sí, ha sido así a lo largo de los años. El año pasado estuvimos muy cerca, y como dije, tuvimos una pinchadura. Nos dijimos que simplemente teníamos que seguir haciendo lo que estábamos haciendo, creer en nosotros mismos y hacer exactamente lo que siempre hemos hecho. Y con un auto nuevo, hemos trabajado muy duro con el equipo desde el comienzo de la temporada para ser lo mejor posible, y ha funcionado muy bien desde el inicio con todo el equipo. Ha sido increíble con Toyota durante todo el año y el auto ha estado fantástico. Y obviamente, tener mi oportunidad en el Rally1 y ganar de inmediato. Y ahora, al final, tener una temporada tan fantástica en WRC2 y ganar el campeonato es realmente muy, muy emocionante. (Sobre lidiar con la presión y las expectativas) Simplemente creo en mí mismo. Y amo lo que hago, disfruto manejar".

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: "We knew coming here for the first time it was going to be a big challenge to even set times against these boys. We really didn't get a full day of any days. It's a big shame to miss out the full of Saturday because it's so many kilometres. We've got good pace notes from the recce, but still we didn't do them as speedily. It's a bit of a shame, but still it's been a big three weeks for the whole team. We've got two cars in Paraguay and three cars here. They've put in a big effort, so we still have to appreciate the work they've done. Canarias is quite a different rally than CER, but we did some work on the sim last week that hopefully should help. We'll go to the track next week at Emsport to try these things out, so hopefully we can shift the balance a bit."

Esp: "Sabíamos que venir aquí por primera vez iba a ser un gran desafío incluso marcar tiempos contra estos muchachos. Realmente no tuvimos un día completo en ninguno de las jornadas. Es una gran lástima habernos perdido todo el sábado porque son muchísimos kilómetros. Tenemos buenas notas del reconocimiento, pero aun así no las hicimos con la misma rapidez. Es un poco una pena, pero de todos modos han sido tres semanas intensas para todo el equipo. Tuvimos dos autos en Paraguay y tres autos aquí. Han hecho un gran esfuerzo, así que tenemos que valorar el trabajo que realizaron. Canarias es un rally bastante diferente al CER (Central European Rally), pero hicimos algo de trabajo en el simulador la semana pasada que esperamos pueda ayudar. La próxima semana iremos a la pista en Emsport para probar estas cosas, así que con suerte podremos ajustar un poco el balance".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: (Regarding the problems with the engine) "It was not difficult to drive, for me it was easy. I guess it was difficult for the engine. We were getting a lot of pressure in the engine, and we were losing the coolant, and therefore the temperature was going up. Then we get the power reduction. Friday started hard but was actually going quite well. Since then, it's been a tough week and a tough period. Generally, it's been difficult past a couple of rallies, so for sure not the best. We will try to do good events, as always. (Comments on Sebastien OGIER's season) Definitely he has been super consistent. All the Toyota's, generally, you can see also the manufacturer's standings. They've been very successful."

Esp: (Sobre los problemas con el motor) "No fue difícil de manejar, para mí fue fácil. Supongo que fue difícil para el motor. Tuvimos mucha presión en el motor y perdíamos el refrigerante, y por lo tanto la temperatura subía. Luego tuvimos una reducción de potencia. El viernes empezó duro, pero en realidad nos estaba yendo bastante bien. Desde entonces, ha sido una semana difícil y un período complicado. En general, han sido complicados los últimos rallies, así que seguro que no ha sido lo mejor. Vamos a intentar hacer buenos eventos, como siempre. (Comentarios sobre la temporada de Sébastien Ogier) Definitivamente ha sido súper constante. Todos los Toyota, en general, también se puede ver en el campeonato de constructores. Han sido muy exitosos".

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "We will test a bit before Central Europe. I hope the conditions are a bit tricky and we can go to the soft we were using in Monte Carlo, because I think we can do well on that one. If it's on the hard compound, we will struggle a bit more. I like Central Europe. I think everyone knows the same thing a bit more with the weight distribution this year. If we can use that wet or soft tyre, I think we can get away with it. Let's hope it's this kind of condition."

Esp: "Vamos a probar un poco antes de Europa Central. Espero que las condiciones sean un poco complicadas y que podamos usar los blandos (neumáticos) que utilizamos en Monte Carlo, porque creo que con esos podemos andar bien. Si es con el compuesto duro, vamos a sufrir un poco más. Me gusta Europa Central. Creo que todos saben más o menos lo mismo con la distribución de peso de este año. Si podemos usar un neumático blando o de lluvia, creo que podemos arreglarnos con eso. Esperemos que sean ese tipo de condiciones".

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "Most of the stages were new to me. The pace was still out, we were matching it sometimes, and it was quite fine, even if I was struggling in the car. I don't know why, but it's been behaving quite differently from yesterday. Altogether, I struggled and lacked confidence. Even the backwards start list made it difficult. Sometimes it's like this. I'm very surprised about the narrower lines. I had four cars in the front, but it wasn't enough. Everybody started to do better. In terms of time, it's not too far. It was not so easy to drive today. Not happy, but it finally ended. Let's forget about this weekend, and let's prepare for tarmac setup and tarmac driving. The next two rallies are very important for me, especially Japan. I'll try to make something better."

Esp: "La mayoría de los tramos eran nuevos para mí. No logramos un buen ritmo, a veces lo igualamos y estaba bastante bien, aunque tuve dificultades con el auto. No sé por qué, pero se ha comportado bastante diferente respecto a ayer. En general, me costó y me faltó confianza. Incluso la lista de largada invertida lo hizo difícil. A veces es así. Estoy muy sorprendido por las

huellas más angostas. Tenía cuatro autos adelante, pero no fue suficiente. Todos empezaron a mejorar. En cuanto a tiempos, no estamos tan lejos. Hoy no fue tan fácil de manejar. No estoy contento, pero finalmente terminó. Olvidemos este fin de semana y preparemos la puesta a punto para asfalto y el manejo en asfalto. Los próximos dos rallies son muy importantes para mí, especialmente Japón. Voy a intentar hacer algo mejor”.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “It's okay. It is obviously not the result we wanted. We couldn't get as many good points as we tried to get, but this week was not good for us. The Rally itself and the conditions were pretty much the same as last year's. We just struggled a little bit. (About the most difficult part of this Rally) I think after the puncture, we had quite a bad start for the weekend. That's quite difficult, even if you push a lot, fireworks are quite big and then you're still not going to do much. That's the deal.”

Esp: “Estuvo bien. Obviamente no fueron los resultados que queríamos. No logramos tantos puntos como buscamos obtener, pero esta no fue una buena semana para nosotros. El Rally en sí y sus condiciones fueron casi las mismas al del año pasado. Solo se nos complicó un poco a nosotros. (Sobre la parte más difícil de este Rally) Creo que después del incidente con la pinchadura, tuvimos un mal comienzo este fin de semana. Es bastante difícil, incluso si presionas mucho los fuegos artificiales son muy grandes y, aun así no conseguirás mucho. Esa es la cuestión”.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: “I think it was, after all, a quite positive weekend, there was some stage winning, which is always nice. And also on Sunday I was on a mission trying to catch Thierry (NEUVILLE), but there were still a few seconds left. I was hoping to catch him, we almost caught him, but it was not enough. Still four passes on the Power Stage, and four passes on Sunday. It's still really nice to live, especially since we know everyone is pushing really hard on Sunday to get the points. (About time management in Concepción) It's always a big part of the challenge in this Rally. This time, maybe we didn't have exactly the best plan, but still not too bad. But it's part of the game. Sometimes it is annoying if you make the wrong choice, but it's also a part of the game, you can plan and try to take the advantage, and try something different than the others. I guess it's part of the game.”

Esp: “Creo que fue un fin de semana positivo, después de todo. Hubo algunos tramos que gané, lo que siempre es bueno. Además, durante el domingo, estuve en la misión de tratar de alcanzar a Thierry (NEUVILLE), pero aún me faltaban algunos segundos. Esperaba alcanzarlo, casi lo hicimos, pero no fue suficiente. Aún así, cuatro pasadas en el Power Stage, cuatro pasadas el domingo. Todavía es muy agradable de vivir, especialmente porque sabemos que todos están presionando muy fuerte para obtener los puntos del domingo. (Sobre el manejo del tiempo en Concepción) Siempre es una parte importante del desafío del Rally. Esta vez quizás no tuvimos el mejor plan, pero aún así no estuvo tan mal. Es parte del juego. A veces, es molesto tomar la decisión equivocada, pero también es parte del juego. Puedes hacer planes y tratar de aprovecharlos, y tratar algo diferente al resto. Creo que es parte del juego”.

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “I don't think we recovered anything. We survived the day, and we were equal after three stages with Adrien (FOURMAUX). Exactly the same gap. I couldn't find anything more. I tried several settings. I think I pushed quite well in some places. The Power Stage was dry, high grip, quite abrasive. It was a scary run, but it worked. (About not getting the pace against Toyota) It's

definitely worrying, not frustrating anymore. We need to dig deeper, for sure, but we're trying and not finding it. I'll try to find something with what was available this weekend. (About the season) We had enormous speed in Estonia, and we had great speed in Finland. We came here for two rallies, but usually we are faster. We had a lot of frustrating weekends, but sometimes we are on pace. In rallying, a lot of things can happen throughout the weekend. We still can get some results, but today we are too far away."

Esp: "No creo que hayamos recuperado nada. Sobrevivimos el día, y estábamos igual, después de tres tramos, con Adrien (FORMAURX). La misma brecha. No pude encontrar nada más. Probé varios ajustes. Creo que presioné bien en algunos lugares. El *Power Stage* estaba seco, había mucho agarre, y era bastante abrasivo. Fue una carrera aterradora, pero funcionó. (Sobre no poder seguirle el ritmo a Toyota) Definitivamente es preocupante, ya ni siquiera frustrante. De seguro tenemos que profundizar más, pero lo estamos intentando y no lo encontramos. Voy a intentar encontrar algo con lo que había disponible este fin de semana. (Sobre la temporada) En Estonia alcanzamos una gran velocidad, y en Finlandia también. Hemos venido aquí a dos rallies, pero usualmente somos más rápidos. Tuvimos varios fines de semana frustrantes, pero a veces vamos a buen ritmo. En el rally pueden pasar muchas cosas durante un fin de semana. Aún podemos obtener buenos resultados, pero hoy estamos muy lejos".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "I'm just happy to be on the podium. We missed it in Paraguay; I think that was quite hard to accept. It was a very strong rally in South America. We were leading on Friday, holding it quite well on Saturday morning, and then we either went down or up. But at some point, the pace was positive. So no regrets. We kept a world champion behind us with the same car, so we can be pleased with that. For sure, we need to work on the car to improve it for the conditions of Saturday and Sunday. (About whether there's room for getting what he needs from his team) We know that they're very stretched right now with the various racing programs they're involved in. There is commitment from the team. No question about that. I just think that changing the car was a good idea. We are paying the price and learning at the same time with a new car. It can be quite hard sometimes. I think this year we just have to accept that we are learning, and we need to really improve for next year, that's for sure. The rest continue to improve the cars that they know, whereas we started from scratch. In this rally, what we are lacking is the grip. Especially the traction on the polished gravel. It's a hard surface but quite damp and greasy. The performance on Friday was no question. Ott (TÄNAK) started. First, he was leading. We were second; everything seemed to be okay. And then, as soon as we changed the profile of the rally, we dropped the performance. So if the Chile rally had always been like Friday, it would have been fine. Unfortunately, it's two rallies in one. So we still need to work on this kind of area."

Esp: "Simplemente estoy feliz de estar en el podio. Lo perdimos en Paraguay; creo que eso fue bastante difícil de aceptar. Fue un rally muy fuerte en Sudamérica. Estábamos liderando el viernes, manteniéndolo bastante bien el sábado por la mañana, y luego subimos o bajamos. Pero en algún momento, el ritmo fue positivo. Así que no hay arrepentimientos. Mantuvimos a un campeón del mundo detrás nuestro con el mismo auto, así que podemos estar contentos con eso. Sin duda, necesitamos trabajar en el auto para mejorarlo para las condiciones del sábado y domingo. (Sobre si hay margen para conseguir lo que necesita su equipo) Sabemos que están muy ocupados ahora con los diversos programas de competencia en los que participan. Hay compromiso por parte del equipo. No hay duda de eso. Solo creo que cambiar el auto fue una buena idea. Estamos pagando el precio y aprendiendo al mismo tiempo con un auto nuevo. A veces puede ser bastante difícil. Creo que este año solo tenemos que aceptar que estamos aprendiendo, y que necesitamos mejorar realmente para el próximo año, eso

seguro. Los demás continúan mejorando los autos que conocen, mientras que nosotros empezamos desde cero. En este rally, lo que nos falta es agarre. Especialmente la tracción en la grava limpia. Es una superficie dura pero bastante húmeda y resbaladiza. El rendimiento del viernes no tuvo discusión. Ott (TÄNAK) comenzó primero y estaba liderando. Nosotros estábamos segundos; todo parecía estar bien. Y luego, tan pronto como cambiamos el perfil del rally, bajamos el rendimiento. Así que si el rally de Chile siempre hubiera sido como el viernes, habría estado bien. Desafortunadamente, fueron como dos rallies en uno. Así que todavía necesitamos trabajar en este tipo de áreas”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “In general, it was pretty good, pretty tight between all of us until that penultimate stage where Seb managed to drive really well and pulled out a big gap. Of course, I fell a little bit short on the Power Stage, it would have been nice to be 0.6 the other direction but this is how it is. We know how tough it is to fight against Seb but it's been good fun. (About anticipating being in second place and assuring good points on Sunday) It depends a lot on what the weather was going to look like, that was the reality of what was ahead of us. I think as things played out it was a bit in two halves, obviously Friday morning we were able to do a pretty okay job but really paid the price for that in the afternoon and that was tough. (About anticipating the conditions for the tarmac season) If it's not very wet and very muddy, I don't think it's gonna hurt us too bad. And I will just focus on doing the best we can”.

Esp: “En general, estuvo bastante bien, muy ajustado entre todos nosotros hasta ese penúltimo tramo donde Seb (OGIER) logró manejar realmente bien y sacó una gran diferencia. Por supuesto, me quedé un poco corto en el *Power Stage*, habría estado bien que esos 0,6 fueran en la otra dirección, pero así son las cosas. Sabemos lo duro que es pelear contra Seb (OGIER), pero ha sido muy divertido. (Sobre anticipar estar en segundo lugar y asegurar buenos puntos el domingo) Dependía mucho de cómo iba a estar el clima, esa era la realidad de lo que teníamos por delante. Creo que, como se dieron las cosas, fue un poco en dos mitades: obviamente el viernes por la mañana pudimos hacer un trabajo bastante aceptable, pero realmente pagamos el precio por eso en la tarde, y eso fue duro. (Sobre anticipar las condiciones para la temporada de asfalto) Si no está muy mojado y muy embarrado, no creo que nos perjudique demasiado. Y yo me concentraré simplemente en hacerlo lo mejor posible.”

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: “Happy of course. Perfect weekend. In terms of points, we had to fight. It wasn't smooth from the start. We had little moments where the pace was not good, but happy that this weekend we managed to hold the maximum points after the ones we lost on Sunday to Paraguay. The forward stages are always super short, very fast so it's not so easy to make a difference, especially when there are lots of points in play in the Power Stage, it's never easy. At the end of the day, I did everything I could to take as many points as I could. For my team, definitely, we had an almost perfect weekend. First and second for us and the manufacturer is coming closer and closer, which is very good.”

Esp: “Estoy feliz, por supuesto. Un fin de semana perfecto. En cuanto a puntos, tuvimos que pelear. No fue fácil desde el inicio. Tuvimos pequeños momentos en los que el ritmo no era bueno, pero estoy contento de que este fin de semana logramos mantener los máximos puntos después de los que perdimos el domingo en Paraguay. Los tramos de adelante siempre son muy cortos y muy rápidos, así que no es tan fácil marcar la diferencia, especialmente cuando hay muchos puntos en juego en el *Power Stage*, nunca es fácil. Al final del día, hice todo lo que

pude para conseguir la mayor cantidad de puntos posible. Para mi equipo, definitivamente, tuvimos un fin de semana casi perfecto. Primero y segundo para nosotros, y el campeonato de constructores se está acercando cada vez más, lo cual es muy bueno.”

Car 22. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “It makes no sense that a championship takes that long to decide on what it wants to do with itself. Why would we go back to Rally 1 next year? There are not enough manufacturers for Rally 1. So, no. I have an idea of what we are doing next year, which I'm looking forward to. For now, I will just concentrate on enjoying Japan and Saudi Arabia. I've always wanted to do a rally in the desert, looking forward to that. A little bit of time to relax at home. No CER for me. My mum and dad's 30th anniversary. So, we're going back to Mustique where they had their wedding. So, a nice week off then.”

Esp: “No tiene sentido que un campeonato se demore tanto en decidir qué hacer ¿por qué volvería al Rally 1 el próximo año? No hay suficientes fabricantes para el Rally 1. Así que, no. Tengo una idea de lo que vamos a hacer el año próximo, cosa que me tiene muy entusiasmado. Por ahora, solo me concentraré en disfrutar de Japón y Arabia Saudita. Siempre he querido participar en un Rally en el desierto, estoy ansioso. Pero también habrá tiempo para relajarse en casa. No ire al CER (Central European Rally). Mi madre y mi padre van a celebrar su aniversario número 30, por lo que iremos a Mustique, que es donde se casaron. Va a ser un agradable fin de semana de descanso”.
