



STAGE FLASH

Date:	Saturday, September 13th / Sábado 13 de septiembre		
Day:	2	Flash N°:	12
Special stage:	12 – María las Cruces 2 (Live TV)	Distance:	28.31 km
Weather:	Mostly sunny/Mayormente soleado		
Road conditions:	Loose gravel. Dry surface./Grava suelta. Superficie seca.		

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "It was the worst part of the rally. There is lots of cleaning. Going out after the rain, there were no lines anywhere, so I had to struggle. A lot of drama. I couldn't do more, my hands were tied. I had zero grip. The roads are clean for the ones behind."

Esp: "Fue la peor parte del rally. Hay mucha limpieza. Luego de salir después de la lluvia no había ninguna huella, así que tuve dificultades. Mucho drama. No pude hacer más, mis manos estaban atadas. No tenía agarre. Los caminos están limpios para los corredores de atrás".

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "I gave it all (about being faster than ROVANPERÄ). I had a puncture. I run with two soft tyres. It is the form, not the Puma (car). There is massive road cleaning, not the tyres we needed. I gave it my all."

Esp: "Di todo de mí (sobre ir más rápido que ROVANPERÄ). Tuve una pinchadura. Corrí con dos neumáticos blandos. El problema es la forma de conducir, no el Puma (auto). Había mucha limpieza en la ruta, y no eran los neumáticos adecuados. Di todo de mí".

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "It's fine. The grip of the tyre is something to work with. I have to improve myself. It has been quite a disaster this weekend, so I will try to do better tomorrow."

Esp: "Todo bien. Hay que trabajar en el agarre de los neumáticos. Tengo que mejorar. Este fin de semana ha sido bastante desastroso, así que intentaré hacerlo mejor mañana".

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: There were technical problems with the audio in the broadcast.

Esp: Hubo problemas técnicos con el audio en la transmisión.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: "It was not easy. It was a nice stage. Everybody is running out of tyres. I tried to push at the beginning. (About his time compared to ROVANPERÄ's time) I'm not running against Kalle only, but it is alright."

Esp: "No estuvo fácil. Fue un buen tramo. Todos se están quedando sin neumáticos. Intenté presionar al principio. (Sobre su tiempo en comparación con ROVANPERÄ) No estoy corriendo solamente contra Kalle, pero está bien".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: (About leading the standings) "It sounds good. It will be intense until the end. I have to be awake, not like these days in the morning."

Esp: (Sobre liderar la clasificación) "Suena bien. Va a ser intenso hasta el final. Tengo que estar despierto, no como estos días por la mañana".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "I didn't save any tyres. I just went for it. It was a good stage, but honestly I have to do something with the tyres to get closer to the podium again. I couldn't get the best out of it, even though I tried. I tried a different setting during the day. Let's see if we find something which goes faster."

Esp: "No escatimé con los neumáticos. Simplemente fui a fondo. Fue un buen tramo, pero francamente, tengo que hacer algo con los neumáticos para acercarme al podio. No pude sacarles el máximo provecho, aunque lo intenté. Probé una puesta a punto diferente hoy. Hay que ver si encontramos algo que vaya más rápido".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "The opponents are quite strong. I really tried as hard as I could. I'm sure there are places where we lost a bit, but we are lacking something today. It's quite a shame, but we don't give up the fight, we continue, we learn and we try to progress. I'm sure this fight is waiting for us. I'm positive we are on the podium tonight, but we want more."

Esp: "Los oponentes son bastante fuertes. Realmente intenté dar lo mejor de mí. Estoy seguro que hubo lugares en los que perdimos un poco, pero siento que hoy nos faltaba algo. Es un tanto frustrante, pero no nos damos por vencidos, hay que continuar, aprender e intentar progresar. Estoy seguro que la batalla nos espera. Estoy contento que estamos en el podio esta noche, pero queremos más".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "I saved the tyres for the last one. I tried to push to keep the gap, without too much risk of course. (About the gap) It is OK."

Esp: "Guardé los neumáticos para el último tramo. Intenté presionar para mantener la diferencia, sin demasiados riesgos, obviamente. (Sobre la diferencia) Está bien".

Car 27. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "It is OK. Just the last part was difficult to drive, even though we have saved the tyres a bit. Downhill it was difficult to handle."

Esp: Está bien. Sólo la última parte fue difícil de conducir, aunque cuidamos un poco los neumáticos. En bajada fue difícil controlarlos.

Car 25. Emil LINDHOLM / Reeta HÄMÄLÄINEN

Eng: They had a technical problem and did not complete the SS.

Esp: Tuvieron un problema técnico y no terminaron el SS.

Car 23. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: "The fight was nice. He (Emil LINDHOLM) pushed me to do a good stage like the one before that we got second. It was a good day. I was consistent and there were no mistakes. I am happy".

Esp: "La pelea fue buena. Él (Emil LINDHOLM) me impulsó a hacer un buen tramo como el anterior donde salimos segundos. Fue un buen día. Me mantuve consistente y no hubo errores. Estoy contento."

Car 24. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: "On a slow corner I hit the bank. I thought it was nothing but something was wrong."

Esp: "En una curva lenta choqué contra un banco de tierra. Pensé que no era nada, pero algo estaba mal."

Car 34. Gerardo ROSSELOT / Marcelo BRIZIO

Eng: *Mamma mia!* I am happy, I think I have to improve my rhythm and my pace for tomorrow.

Esp: *Mamma mia!* Estoy contento, creo que tengo que mejorar mi ritmo y velocidad para mañana.

Car 36. Pedro HELLER / Matías AMÉSTICA

Eng: "We were struggling a lot, we have troubles in the second stage. The car is in road mode. The only thing that worries me, I didn't block Yohan and the other cars behind. Now the car is in road mode, so I couldn't push."

Esp: "Tuvimos muchos problemas, especialmente en el segundo tramo. El auto estaba en modo ruta. Lo que me preocupaba era bloquear a Yohan y a los otros autos detrás. Con el auto en ese modo, no pude ir a fondo".

Car 35. Emilio ROSSELOT / Matías LEIVA

Eng: "This is rally, anything can happen. We lost traction in the front, we only had some at the back. I tried not to get mad. In the morning we had some problems with the battery."

Esp: "Esto es rally, puede pasar cualquier cosa. Perdimos tracción en el frente, solo teníamos algo atrás. Traté de no enojarme. Por la mañana tuvimos algunos problemas con la batería".

