



STAGE FLASH

Date:	Sunday, September 14th / Domingo 14 de septiembre		
Day:	3	Flash N°:	14
Special stage:	14 – BioBio 1 (Live TV)	Distance:	8.78 km
Weather:	Sunny, dry / Soleado, seco		
Road conditions:	Loose gravel, abrasive surface / Grava suelta, superficie abrasiva		

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: “Beautiful, amazing stage. The jumps! I didn’t know how much the car could jump. The down force is amazing. We enjoyed the Village, the fans, the people. I am really happy!”

Esp: “Hermoso, un tramo increíble. ¡Los saltos! No sabía cuánto podía saltar el auto. La carga aerodinámica es increíble. Disfrutamos del Village, los fans, la gente. ¡Estoy realmente feliz!”

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: (About not wearing glasses) “We’ve got a pretty bad windscreen, we cannot see in the glaring sunlight. The glasses seem to help a bit. It is a short stage. There are too many crests, with blind corners after and so much more space.”

Esp: (Sobre no estar usando lentes) “Estamos usando un parabrisas bastante malo, no podemos ver nada con la luz directa del sol. Los lentes parecen ayudar un poco. Es un tramo corto. Hay demasiadas crestas, seguidas de curvas ciegas y demasiado espacio”.

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: (About the engine and the speed) “Yes, like a Rally2 speed.”

Esp: (Acerca del motor y la velocidad) “Sí, como la velocidad de un Rally2”.

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “The engineer told me not to bring the car back if I don’t try it. So we are trying. (About his father’s birthday) Yes, happy birthday to him! I’ve already told him that.”

Esp: “El ingeniero me dijo que no llevara el auto de vuelta si no lo intentaba. Así que lo estamos intentando. (Sobre el cumpleaños de su papá) Claro, ¡feliz cumpleaños! Ya lo saludé”.

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "The jumps were fine. Glad to drive at the moment. I had the same feeling as yesterday with the understeer in a few moments. It is tricky to drive at times. So I have to do something."

Esp: "Los saltos estuvieron bien. Me alegra conducir en este momento. Tuve la misma sensación que ayer con el subviraje en algunas partes. A veces es complicado conducir, así que tengo que hacer algo".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "The idea is to go faster and try to get the points."

Esp: "La idea es ir más rápido e intentar ganar puntos".

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: "I am still trying to catch him (NEUVILLE). Obviously, it should have been better. It was not bad; still I should have been quicker. Thierry (NEUVILLE) is still in front and he should not be."

Esp: "Todavía estoy tratando de alcanzarlo (NEUVILLE). Obviamente, debería haber sido mejor. No estuvo mal; de todas formas debí haber sido más rápido. Thierry (NEUVILLE) todavía está al frente y no debería estarlo aún".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "They (PAJARI) cannot go faster than us. We are pushing, I am trying to control and keep the position. I'm doing what I can and waiting until the end. I am pushing, driving fast, being efficient, optimizing the set-ups, we are trying different things."

Esp: "No son (PAJARI) más rápidos que nosotros. Estamos presionando, intento controlar y mantener la posición. Estoy haciendo lo que puedo y esperando hasta el final. Estoy presionando, conduciendo rápido, siendo eficiente, optimizando las puestas a punto, estamos probando cosas diferentes".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "The Rally Chile is two rallies in one. The Friday stages are really different from the Saturday and Sunday ones. We are lacking performance for Saturday and Sunday. We are investigating, but I have to say it has been a beautiful Rally. The stages are amazing, they are quite different all the time. This one I took quite carefully because there were lots of loose rocks everywhere, so I was scared to get a puncture, especially at that speed. It's a good experience to drive on wet, dry, different surfaces."

Esp: "El WRC Chile son dos rallies en uno. Los tramos del viernes son realmente diferentes de los tramos del sábado y domingo. Nos están faltando mejores resultados para esos días. Estamos investigando, pero debo decir que ha sido un hermoso rally. Los tramos son increíbles, son muy diferentes unos de otros. Esta vez conduje con bastante cuidado porque hay muchas rocas sueltas por todos lados, así que tenía miedo de pinchar, especialmente a esa velocidad. Es una buena experiencia conducir en diferentes superficies, mojadas y secas".

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: (About Ogier's performance) "That's a typical Ogier's stage, so let's see how it ends. It was an OK run. It was not easy. It was hard. There were hard pads on the surface and they suit him."

Esp: (Sobre el desempeño de Ogier) "Ese es un tramo típico de Ogier, veremos cómo termina. Fue una buena pasada. Pero no fue fácil, fue complicado. Había sectores más compactos en la superficie y eso le suele sentar bien".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "It wasn't a fine driving for me. It was abrasive for the tyres. The performance was not so well."

Esp: "No fue un buen tramo para mí. Fue abrasivo para los neumáticos. El rendimiento no fue muy bueno".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "It was very abrasive. It was very dry. There were some loose rocks so I had to be a bit careful. It was better to pursue a few seconds. It's nice to be back here."

Esp: "Fue muy abrasivo. Estaba muy seco. Había algunas piedras sueltas así que tuve que tener un poco de cuidado. Era mejor luchar por unos segundos más. Es bueno estar de vuelta aquí".

Car 27. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "It was quite nice. It was different from last year in the recce. It is ok. I kept on driving. The pace does not help, so I cannot look at the views. I look at the road, maybe later I'll come back to see them."

Esp: "Fue bastante bueno. Fue diferente del año pasado en el reconocimiento. Está bien. Seguí conduciendo. El ritmo no ayuda, así que no puedo quedarme viendo los paisajes. Miro el camino, quizás más tarde vuelva para verlos".

Car 23. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: "We want to keep the pace at medium speed. No big risks because we are in third place, and there is nothing to push. We need to see if there is no trouble in front, we'll enjoy the last kilometers."

Esp: "Queremos seguir con un ritmo a media velocidad. No quisimos arriesgarnos porque estamos en tercer lugar y no hay por qué presionar. Necesitamos ver si no hay problemas al frente, disfrutaremos los últimos kilómetros".

Car 32. Jorge MARTÍNEZ / Rubén GARCÍA

Eng: "I tried to get a good pace. It is a big fight with Fau (ZALDIVAR), so we will see how it goes."

Esp: "Traté de conseguir un buen ritmo. Es una buena contienda con Fau (ZALDIVAR), así que veremos cómo se dan las cosas".

Car 26. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "It is nice fighting the locals. I'll push a bit. It was an easy stage. It is difficult to make a difference and win the time back. The jump felt pretty bad."

Esp: "Es agradable competir con los locales. Voy a esforzarme un poco más. Fue un tramo sencillo. Lo difícil es hacer la diferencia y recuperar el tiempo perdido. El salto se sintió muy fuerte".

Car 34. Gerardo ROSSELOT / Marcelo BRIZIO

Eng: "All OK. Kajetan (KAJETANOWICZ) is going fast. I am trying to finish the race, so I am taking care of the car. We will have to finish."

Esp: "Todo bien. Kajetan (KAJETANOWICZ) va rápido. Estoy tratando de terminar la carrera, así que estoy cuidando el auto. Tendremos que terminar".

Car 24. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: "This is the plan: to keep the place and the position. I have nothing more to do and nothing to say. (About not usual for him to have nothing to say) Sometimes it is like that."

Esp: "Este es el plan: mantener el lugar y la posición. No tengo nada más por hacer o decir. (En referencia a lo inusual en él de no hacer más comentarios) Algunas veces es así".
