



STAGE FLASH

Date:	Sunday, September 14 th / Domingo 14 de septiembre		
Day:	3	Flash N°:	15
Special stage:	15 – Laraquete 2	Distance:	18.62 km
Weather:	Sunny/Soleado		
Road conditions:	Loose gravel, loose big rocks /Grava suelta, piedras grandes sueltas		

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: (About enjoying the stage with an extra set of spare tyres) “Not too much. To be honest, we only put an extra set in case of a puncture. We just want to finish the rally, that's our target.”

Esp: (Sobre disfrutar del tramo con neumáticos de repuesto) “No mucho. Para ser sincero, cargamos un par de neumáticos de repuesto en caso de alguna pinchadura. Solo queremos terminar el rally, ese es nuestro objetivo”.

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: “I’ve improved because I have two legs. I tried to push. Still, it was not nice, we need to get better. We need speed. I still can’t do it.”

Esp: “He mejorado porque tengo dos piernas. Intenté esforzarme, pero no fue suficiente. Necesitamos mejorar, ganar velocidad. Aún no lo logro”.

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: “An incredible engine. The first stage was dirty with corners. Now it is a bit down, but we are still running.”

Esp: “Un motor increíble. El primer tramo estaba sucio con curvas. Ahora está un poco caído, pero seguimos compitiendo”.

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “I feel a bit frustrated because I’m giving a lot and the times are not there. I struggled with the traction in this one, it's too technical. It is not flowing like the first two ones, so I am struggling a lot.”

Esp: “Me siento un poco frustrado porque me estoy esforzando bastante y los tiempos no son los que espero. Me costó encontrar la tracción en este tramo, es demasiado técnico. No está fluyendo como los dos primeros, así que me está costando mucho.”

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: “It was good. I expected to be lost because I tried to push and made a mistake. I was quite angry and I pushed again. For the Power Stage I don’t expect much because I was missing the places but I kept going.”

Esp: “Estuvo bien. Esperaba estar acabado porque intenté presionar y cometí un error. Me enojé bastante y presioné de nuevo. No espero mucho para el *Power Stage* porque fallaba en lugares cruciales, pero aún así seguí”.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “It has been hard the whole day, every stage. The tyre wear has not been big today. I hope I have two good ones for the Power Stage so I can push and be faster.”

Esp: “Ha sido difícil durante todo el día, en cada uno de los tramos. El desgaste de los neumáticos no ha sido significativo hoy. Espero quedarme con dos neumáticos buenos para el *Power Stage*, de tal forma que pueda presionar más y ser más rápido”.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: “We are not giving up. I was a bit afraid to risk the car, but at least we are keeping some pressure on him (NEUVILLE). The tyres didn't feel too bad, so they should be okay.”

Esp: “No nos vamos a rendir. Temía arriesgar el auto, pero al menos seguimos presionándolo (NEUVILLE). Los neumáticos no se sintieron tan mal, así que deberían andar bien”.

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: (About not getting good times) “I feel frustrated, but it is good for the team. It keeps on going, so it is even worse but I’m happy with my driving. That’s all we can do now.”

Esp: (Sobre no lograr buenos tiempos) “Me siento frustrado, pero el equipo lo está haciendo bien. Me sigue ocurriendo así que es incluso peor, pero estoy contento con mi manejo. Eso es todo lo que podemos hacer por ahora”.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “We missed the chance of the podium in Paraguay and I definitely want to add this one. So I took it crazy. I just want to get through. You know the song ‘Gimme Gimme a man after midnight’, yesterday I was thinking ‘Gimme Gimme traction after midnight’.”

Esp: “Perdí la oportunidad de llegar al podio en Paraguay y, definitivamente, quisiera subirme a este. Así que fui a fondo. Solo quiero llegar al final. Como la canción ‘Gimme Gimme a man after midnight’, ayer pensaba ‘Dame, dame tracción para mañana’”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "Seb (OGIER) is having a strong run. For us it was OK, we gave a bit of a fight. The road is messy and it looks like he (OGIER) is doing well."

Esp: "Seb (OGIER) está haciendo una pasada muy buena. Para nosotros ha estado bien, tuvimos que pelearla un poco. La ruta está un poco caótica, pero parece que a él (OGIER) le está yendo bien".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "No shower expected. Hopefully, we can get some points."

Esp: "No se espera lluvia. Ojalá podamos obtener algunos puntos".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "I went too hard on the car and the soft (tyres) run smooth. (About how he feels) I'm fantastic."

Esp: "Exigí demasiado al auto y los blandos (neumáticos) funcionan sin problemas. (Sobre cómo se siente) Estoy fantástico".

Car 27. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "I'm not sure about the tyre. It was not possible to turn. We need to check what is going there. The tire was not turning, it was going straight. I was not able to pass all the corners. Maybe it is altered. I don't know."

Esp: "No estoy seguro sobre los neumáticos. No era posible doblar. Necesitamos revisar qué está pasando ahí. Los neumáticos no giraban, iban rectos. No pude pasar todas las curvas. Quizás no están bien. No lo sé".
