



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 12th / Viernes 12 de septiembre		
Day:	1	Flash N°:	2
Special stage:	2 – Rere 1	Distance:	13.34 km
Weather:	Foggy in some parts, sunny/Neblina en algunas partes, soleado		
Road conditions:	Loose gravel/ Gravilla suelta		

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “Lots of loose gravel on the edges and outer parts, it was difficult to move on. The fog made the drive difficult.”

Esp: “Había mucha gravilla suelta en los bordes y las partes externas, por lo que fue difícil avanzar. La niebla hizo que fuera difícil conducir”.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: No statements in the official broadcast.

Esp: Sin declaraciones en la transmisión oficial.

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: “Struggling with the car, not really great so far.”

Esp: “Tuve dificultades con el auto, no vamos muy bien hasta ahora”.

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: “The car has not changed, the characteristics are quite the same. Still not the best.”

Esp: “El auto no ha cambiado, las características son bastante iguales. Aún no son de lo mejor”.

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “It was okay. I really struggled to get the feeling. In some parts it was okay, but in some others it was not. I tried to follow the feeling.”

Esp: “Estuvo bien. Me costó sentir la carrera. En algunas partes estuvo bien, pero en otras no. Intenté seguir mi instinto”.

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: “It was hard.”

Esp: “Fue un tramo difícil”.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “We changed the set up a bit, but it was driving around, I tried to trust the car.”

Esp: “Cambiamos un poco la puesta a punto, pero el auto se iba. Traté de confiar en él”.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: “Not so good, last year I was good on this stage, but not this year.”

Esp: “No me fue muy bien. A diferencia del año pasado, no me fue bien en este tramo”.

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “We changed some things, it was better. There is more cleaning in this one. Just keep going. It was reacting to the road.”

Esp: “Cambiamos algunas cosas, así que estuvo mejor. Este tramo está más limpio. Seguí adelante. Estaba respondiendo al camino”.

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: “It is incredible what these cars can do. On the high speed parts it was difficult because of the big hole in the front. The jumps were difficult. We are still learning.”

Esp: “Es increíble lo que pueden hacer estos autos. Fue difícil en las zonas de alta velocidad por la falta de una parte del frente (del auto). Los saltos fueron complicados. Aún estamos aprendiendo”.

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: “You don't have time to think, everything happens so fast, you can hit the car. It is one of my favourite stages. We need to learn more.”

Esp: “No tienes tiempo para pensar, todo sucede tan rápido que puedes llegar a chocar. Es uno de mis tramos favoritos. Tenemos que aprender más”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “We only have twelve soft (tyres) so we don't have many options. It won't be easy with the weather. This stage was OK. It (gravel) was loose. Stupid spin on the first one. We will do our best.”

Esp: “Solo tenemos doce (neumáticos) suaves, así que no tenemos muchas opciones. No será fácil con este clima. Este tramo estuvo bien. La gravilla estaba suelta. Tuve un trompo estúpido en el primer tramo. Daremos nuestro mejor esfuerzo”.

Car 21. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: “I tried to keep the car on the road, no clear line to follow. For me it was impossible to drive.”

Esp: “Intenté mantener el auto en el camino, pero no había una línea clara para seguir. Fue imposible manejar”.

Car 22. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “The steering is going heavy a lot, I don't know what is going on. I'm just trying. Not very good.”

Esp: “La dirección está muy pesada, no sé qué está pasando. Estoy intentándolo. No vamos muy bien”.