



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 12 th / Viernes 12 de septiembre		
Day:	1	Flash N°:	3
Special stage:	3 – San Rosendo 1	Distance:	23.32 km
Weather:	Sunny in some parts. Foggy in others/Sol en algunas partes. Neblina en otras		
Road conditions:	Loose gravel/grava suelta		

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "Not too bad, having a very clean run. I tried to be tidy. The weather has definitely helped. Not too bad. Let's see how the others do."

Esp: "No estuvo tan mal, estoy teniendo una carrera bastante limpia. Intenté ser prolijo. Definitivamente el clima ha ayudado, así que bastante bien. Veamos cómo le va a los demás".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "It was quite tricky in one narrow part. I had a bang on the left side. Got a puncture. I apologize for that, but we kept going."

Esp: "Fue algo complicado en una parte estrecha. Escuché un golpe en el lado izquierdo. Se pinchó un neumático. Me disculpo por eso, pero teníamos que seguir adelante".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "I went to the limit on this one, I couldn't be faster. We have to make changes."

Esp: "Llegué al límite en este tramo, no podía ir más rápido. Tenemos que hacer cambios".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "I was more comfortable. It was tricky, some places were clean, some others were not. We can make improvements."

Esp: "Me sentí más cómodo. Fue complicado, algunos lugares estaban más despejados que otros. Podemos hacer mejoras".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was a nightmare, it was more like surviving. We are experimenting, but it doesn't feel good. I can only use the set up on the differentials now. It was a big struggle."

Esp: "Fue una pesadilla, fue más bien como sobrevivir. Estamos haciendo pruebas, pero no se siente muy bien. Ahora solo puedo usar la puesta a punto de los diferenciales. Fue bastante difícil".

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "I don't know what happened, still so difficult. I really struggled. Looking forward to the service."

Esp: "No sé qué pasó, sigue siendo muy complejo. Tuve muchas dificultades. Estoy esperando el momento de la asistencia".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "I really struggled with the rear, it was not easy. I didn't know what to do. It was a good start but it still could be better."

Esp: "Tuve muchas dificultades con la parte trasera del auto, no fue fácil. No sabía qué hacer. Fue un buen comienzo, pero podría ser aún mejor".

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: "It was quite tricky, not exactly like last year's. I really had to see the conditions and try to understand them. I have to make some changes because it is not going so well."

Esp: "Fue bastante complicado, no como el año pasado. Realmente tuve que ver las condiciones del camino e intentar entenderlas. Tengo que hacer algunos cambios porque no me está yendo bien".

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "We had a really good start, it's a shame, I don't know what happened. There is something missing, some problem with the gearbox. I'll see in the service."

Esp: "Empezamos muy bien, por lo que es una pena. No sé qué pasó. Algo falta, hay problemas con la caja de cambios. Voy a verlo durante la asistencia".

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: "It's been a difficult morning. Looking forward to getting to the service to make some changes. Regards to my family back home!"

Esp: "Ha sido una mañana difícil. Estoy esperando llegar a la zona de servicio para hacer algunos cambios. ¡Saludos a mi familia!".

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "We had a good loop. In the final part, it was difficult to control the tyre. But we are still enjoying it a lot. The first loop had no problems."

Esp: “Tuvimos un buen bucle. En la parte final, fue difícil controlar los neumáticos. Aun así, lo disfrutamos mucho. La primera pasada no tuvo problemas ”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “Very slippery, very unpredictable grip. It seemed the road was always kicking me out. It was quite rough, I had to be careful, but clever. The car was not fantastic when it was so loose. We’ll see”.

Esp: “Estuvo muy resbaladizo, el agarre muy impredecible. Parecía que el camino siempre me intentaba sacar. Fue bastante difícil. Tuve que ser cuidadoso pero hábil. El auto no respondía bien en las partes con grava suelta. Veremos qué pasa ”.

Car 21. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: “The feeling is not here, the same for this loop. We had to continue like this. I pushed as much as I could. It’s more difficult than in Paraguay because the grip is quite different, and the car is different too.”

Esp: “No me sentí muy bien, fue lo mismo en este tramo. Tuvimos que continuar así. Presioné lo más que pude. Es más difícil que en Paraguay porque el agarre es diferente, y el auto también es diferente”.

Car 22. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: “The steering is not feeling quite good. It sometimes kills your confidence when you are having a good moment. Managing the steering is difficult at the corners. It is disappointing.”

Esp: “La dirección no está muy bien. Por momentos afecta tu confianza cuando estás teniendo una buena pasada. Controlar la dirección es difícil en las esquinas. Es decepcionante”.