



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 12th / Viernes 12 de septiembre		
Day:	1	Flash N°:	4
Special stage:	4 – Pulpería 2	Distance:	19.72 km
Weather:	Sunny / Soleado		
Road conditions:	Loose gravel. Drier conditions./Grava suelta. Tramo más seco.		

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "It was quite slow. Not very surprised. It was very loose."

Esp: "Fue bastante lento. No estoy muy sorprendido. La grava estaba muy suelta".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "It has dried out. It's cleaner now."

Esp: "Se ha secado. Ahora está más limpio".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: (As regards the damage in the rear left side) "It was a bang. It is just domestic. It was not a good stage. There is this mistake and another one."

Esp: (Con respecto al daño en la parte trasera izquierda) "Fue un golpe. Es algo menos. No fue un buen tramo. Está este error y otro más".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "It was drier. I found a big bumper on the track. I had to be careful when driving."

Esp: "Estuvo más seco. Me encontré con un parachoques grande en el camino. Tenía que tener cuidado al conducir".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "We made some changes in the car, we changed the settings. Now the conditions are different. We just trust the car. We need to stay in the line. There is some cleaning. We need to look at that."

Esp: “Hicimos algunos cambios en el auto. Cambiamos los ajustes. Ahora las condiciones son diferentes. Simplemente, estamos confiando en el auto. Tenemos que mantenernos en el camino. Está algo más limpio. Tenemos que considerarlo”.

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: “It was much better. It is different from this morning. I tried to drive differently, but I don’t know. Now it was better.”

Esp: “Estuvo mucho mejor. Es diferente a lo de esta mañana. Intenté conducir diferente, pero no sé. Ahora resultó mejor”.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “It is much better. I think it has to do with balance. There is more sweep. That’s it.”

Esp: “Estuvo mucho mejor. Creo que tiene que ver con el balance. La huella está más limpia, eso es todo”.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: “I think it was different from the morning. It was cleaner, so I got a nicer rhythm. There is too much to push the tyres.”

Esp: “Creo que fue diferente con respecto a la mañana. La ruta estaba más limpia, así que logré un mejor ritmo. Hay demasiado para presionar los neumáticos”.

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “There was a splash of water and a bump and the car moved, but it was well done.”

Esp: “Había un charco de agua y un pozo y el auto se movió, pero lo manejé bien”.

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: (As regards the Chilean rally) “It is something else. I tried to do it properly. I had a nice rhythm, it was a nice stage. Today it was different. This rally is different from the ones I know.”

Esp: “Es otra cosa. Intenté hacerlo bien. Tuve un buen ritmo y fue un buen tramo. Hoy fue diferente. Este rally es diferente a los que ya conozco”.

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: “There were much better grip conditions. (About having two hard tyres) It is for the grip. I feel that the soft tyres are too loose”.

Esp: “Había mucho mejor agarre. (Sobre sus dos neumáticos duros) Es por las condiciones de agarre. Los blandos se sienten muy sueltos”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “In the lines it was OK. The rear was not good most of the time. It is very dry. For the tyres you never know”.

Esp: “En las huellas me fue bien. La parte trasera no funcionó bien la mayoría del tiempo. Estuvo muy seco. Nunca se sabe con los neumáticos.”

Car 21. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: “We didn’t change a lot in the car from this morning. It walked more. In each corner I was afraid to not touch the bumper. I touched the brake on every corner. I hit the bank on one corner but it was okay”.

Esp: “No cambiamos mucho en el auto desde esta mañana. Se movía más. En cada curva tenía miedo de no tocar el parachoques. Toqué el freno en cada curva. Chocamos contra el borde en una curva, pero estuvo bien.”

Car 22. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: (As regards the end of the stage) “There is a problem with the engine.”

Esp: (Sobre el final del tramo) “Hay un problema con el motor”.
