



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 12th / Viernes 12 de septiembre		
Day:	1	Flash N°:	5
Special stage:	5 – Rere 2	Distance:	13.34 km
Weather:	Partially cloudy / Parcialmente nublado		
Road conditions:	Loose gravel / Grava suelta		

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "I kind of suffered. I was hoping it wasn't that bad. Still a fight. It was some sort of strange".

Esp: "Sufrió un poco. Esperaba que no fuera tan grave. Seguía siendo una lucha. Fue algo extraño".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "It was changing a lot, not easy like the last stage. I was good at driving. There was a lot of cleaning. There is dirt everywhere. (Tomorrow) we'll try to get as much as we can. We will fight back."

Esp: "Estuvo muy cambiante, nada fácil en comparación al tramo anterior. Fui bueno conduciendo. Hubo mucha limpieza de camino. Hay tierra en todos lados. (Mañana) intentaremos conseguir todo lo que podamos. Daremos pelea".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "It is OK. A little more cleaning. Unfortunately, I didn't go fast. I was good again. For tomorrow I'll just drive. What can I do?"

Esp: "Estuvo bien. Hubo un poco más de limpieza. Desafortunadamente, no fui rápido. Me fue bien otra vez. Para mañana solo conduciré ¿qué más puedo hacer?".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: "It is cleaning. Everybody is getting faster and faster."

Esp: "Se está limpiando/despejando. Todos van cada vez más rápido".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "As I said before, the conditions are different. We did some set-up changes. We obviously don't know how long it will work. It is nice to find a good balance. No explanation (about how he starts every Friday)."

Esp: "Como dije anteriormente, las condiciones son diferentes. Hicimos algunos cambios en la puesta a punto. Obviamente, no sabemos por cuánto funcionarán. Se siente bien encontrar un buen balance. Sin comentarios (con respecto a cómo comienza cada viernes)".

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "It is feeling better. It has a good setup. I was hoping for something better, but it is not happening. I am missing the feeling a bit. I'm not happy, I am struggling a bit."

Esp: "Se siente mejor. Tiene una buena puesta a punto. Estaba esperando algo mejor, pero no está sucediendo. Estoy perdiendo un poco el ritmo. No me siento feliz, me está costando un poco".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "The result is good. It was a quick stage and it was quite hard for the tyres. We really push through the loop. Ott (TÄNAK) is fast. It's been a while since we had good luck. Now it feels like we do."

Esp: "Es un buen resultado. Fue un tramo rápido y bastante duro para las ruedas. Lo logramos en la curva. Ott (TÄNAK) es rápido. Hace ya un tiempo que no teníamos suerte. Ahora pareciera que sí la tenemos".

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: "Nothing special happened. I tried to manage the loop. We will see if the plan was good after the next stage. I was clean so as not to destroy the tyres. I don't know how those in the front are doing. It is different from the morning."

Esp: "No sucedió nada especial. Intenté resolver el bucle. Veremos si el plan fue bueno luego del siguiente tramo. Conduje limpiamente para no destrozarse los neumáticos. No sé cómo van los del frente. Es diferente respecto a la mañana".

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "What was the stage classification? From last year it has been my favourite stage. It was good, better than the first one. I pushed, I pushed a lot to give the team something to cheer for. Let's keep it up!"

Esp: "¿Cuál fue la clasificación del tramo? Desde el año pasado ha sido mi tramo favorito. Resultó bien, mejor que el primero. Presioné mucho para darle al equipo algo con lo que animarse. ¡Sigamos así! "

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: "In some run off, I tried to save it. I am trying to push the limits. At this speed and level, you have to try new things."

Esp: "Cuando se me iba el auto, intentaba controlarlo. Estoy tratando de sobrepasar los límites. A esta velocidad y nivel, tienes que probar cosas nuevas".

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: "Amazing. This is one of my favourite stages of the rally, nice jumps. There are lots of people. It is beautiful. Nothing to say regarding the tyres. We are there."

Esp: "Increíble. Este es uno de mis tramos favoritos del Rally, buenos saltos. Hay mucha gente. Es hermoso. Sin comentarios con respecto a los neumáticos. Estamos ahí".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "It was OK. It was abrasive and I tried to go clean with the tyres. It was not easy to find a line. It was better than this morning. When we start tomorrow, Gus has no chances."

Esp: "Estuvo bien. La superficie estaba abrasiva y traté de cuidar los neumáticos. No fue fácil encontrar una línea. Estuvo mejor que antes. Cuando partamos mañana, Gus no tendrá ninguna chance".

Car 21. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: Retired for the day because of an oil lick and the heat of the car.

Esp: Abandonó la carrera por hoy debido a una pérdida de aceite y la temperatura del auto.

Car 22. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: Retired for the day because of technical problems in the car.

Esp: Abandonó la carrera por hoy debido a problemas técnicos en el auto.

Car 23. Jan SOLANS / Rodrigo SANJUAN

Eng: "I went too wide on a corner. I had to hit some posts and go across the ground. (Regarding Rossel and Greensmith) At this speed everybody is pushing too hard and these things happen."

Esp: "Me abrí mucho en una curva. Tuve que golpear algunos postes y cruzarme. (Sobre Rossel y Greensmith) A esta velocidad todos vamos muy rápido y suceden estas cosas".
