



STAGE FLASH

Date:	Friday, September 12th / Viernes 12 de septiembre		
Day:	1	Flash N°:	6
Special stage:	6 – San Rosendo 2	Distance:	23.32 km
Weather:	Partially cloudy/Parcialmente nublado		
Road conditions:	Loose gravel and stones/Grava y piedra sueltas		

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "It was a big struggle. The first stage after lunch was tricky, in the middle one I didn't expect to lose so much time. Here I lost quite a lot. I couldn't control the rear, I was going everywhere. I had a few slides."

Esp: "Fue muy difícil. El primer tramo después del almuerzo fue difícil, en el segundo no esperé perder tanto tiempo. En esta parte perdí bastante. No pude controlar la parte trasera, me movía hacia todos lados. Me resbalé un par de veces".

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: (About starting early tomorrow) "Obviously disappointed with the puncture earlier today. It has been difficult since the bump in the morning. We finally got to a good pace on this kind of road. Tomorrow is a new day."

Esp: (Sobre empezar temprano mañana) "Obviamente decepcionado con el pinchazo de hoy. Ha sido difícil desde el golpe de la mañana. Finalmente tomamos un buen ritmo en este tipo de caminos. Mañana es un nuevo día".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: "I kept pushing, I don't know, this morning I was already on the limit here. The road is clean now. Unfortunately, this afternoon the cleaning effect was big, so probably we got faster."

Esp: "Seguí presionando; esta mañana ya había llegado al límite acá. El camino está limpio ahora. Lamentablemente, el efecto de la limpieza esta tarde fue enorme, por lo que posiblemente fuimos más rápido".

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: Crew could not finish the stage due to a problem. The crew is fine.

Esp: No pudo terminar la etapa debido a un problema. La tripulación está bien.

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "It was definitely not good this morning. It is good so far. The conditions are clean. If there is a good line, it is OK. When the gravel is loose, it is not good. It is a positive note. I saw Tanak's car on the side. It is unfortunate".

Esp: "Definitivamente, esta mañana no fue buena. Hasta ahora va bien. Las condiciones están limpias. Si hay una buena huella, todo está bien, cuando la grava está suelta, no lo está. Es una nota positiva. Vi el auto de Tanak a un lado del camino. Fue desafortunado".

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: (About being top 6) "It is Ok, but I'm not pretty happy. I'm struggling with some parts of the car. I am not really trusting and getting the feeling of the car. It hasn't been easy to finish the stage".

Esp: "(Sobre estar en la 6ª posición) Está bien, no estoy muy conforme. Estoy teniendo problemas con algunas partes del auto. No confío ni siento del todo el auto. No ha sido fácil terminar el tramo".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: (About being the leader) "I can only be pleased. It is the first time we are leading the rally on a Friday afternoon. (About Tānak) It is a shame for him and for the team. We could have 1, 2 and 3 positions. Let's see tomorrow."

Esp: (Sobre ser el líder) "Estoy muy contento. Es la primera vez que lideramos el rally un viernes por la tarde. (Sobre Tānak) Es una pena para él y para el equipo. Podríamos tener el 1º, 2º y 3º puestos. Ya veremos mañana".

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: "It has been a good day. I tried to save the tyres. I should have pushed them more because the grip was not bad. It has been a good day. I will look for things to do better."

Esp: "Ha sido un buen día. Intenté cuidar los neumáticos. Debería haberlos presionado más, porque el agarre no estuvo tan mal. Ha sido un buen día. Veré qué puedo hacer mejor".

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "I just tried to keep him behind. It is positive. Gravel was too much loose and we got deeper and deeper."

Esp: "Intenté dejarlo atrás. Es positivo. La grava estaba muy suelta y nos hundíamos cada vez más".

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: (About how the stage went) "I don't know, I got behind. I let go, about half way through. That was it."

Esp: (Sobre cómo fue el tramo) "No lo sé. Me quedé atrás. Se me fue, como a la mitad del tramo. Eso fue todo".

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: (About having a WRC car) "It is impossible to describe how fun it is. Lucho and the team have done a great job. It is a great opportunity for me."

Esp: (Sobre su auto WRC) "Es imposible describir lo divertido que es. Lucho y el equipo han hecho un gran trabajo. Es una gran oportunidad para mí".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: (About Nikolay GRYAZIN) "My main rival here is in a good position. It has not been the best day. I'm not happy. I'm not sure about the hard tyres, I tried to look after the tyres this afternoon, maybe too much. I pushed a lot on them."

Esp: (Sobre Nikolay GRYAZIN) "Mi principal rival está acá y en una buena posición. No ha sido el mejor día. No estoy contento. No estoy seguro sobre los neumáticos duros, intenté cuidarlos durante la tarde, quizás demasiado. Los forcé mucho".
