



STAGE FLASH

Date: Saturday, September 13th / Sábado 13 de septiembre
Day: 2 **Flash N°:** 7
Special stage: 7 – Pelún 1 **Distance:** 15.65 km
Weather: Dry at the start, rainy, foggy/ Seco al inicio, lluvioso y con niebla
Road conditions: Lots of puddles, wet, muddy, slippery surfaces/ Muchos charcos, tramos húmedos, con barro y muy resbaladizos.

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: (About yesterday) "We stopped and there were problems with the engine. Now the windscreen is wet and muddy. It was raining a lot more than expected. With the screen misting up, you can finish with one issue and start with another one."

Esp: (Sobre ayer) "Nos detuvimos y tuvimos problemas con el motor. Ahora el parabrisas está empapado y cubierto de barro. Llovía mucho más de lo que esperaba. Con el parabrisas empañándose, puedes terminar con un problema y comenzar con otro".

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: They stopped because of technical problems.

Esp: Se detuvieron por problemas técnicos.

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: They stopped because of technical problems.

Esp: Se detuvieron por problemas técnicos.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "I don't know how the day is going to be. It is very slippery. I'll try to be faster than the other guys, I will try to keep the pace. There is a lot of water leaking. In the first corner, I had half a liter of water coming from the roof to my face so I couldn't see anything."

Esp: "No sé cómo va a estar el día. Está muy resbaloso. Intentaré ser más rápido que el resto y mantener el ritmo. El agua se filtra bastante. En la primera curva, me cayó en la cara medio litro de agua del techo, entonces no podía ver nada".

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "It was tricky. I backed off a little because the tyres are not working. What is Kalle's (ROVANPERÄ) time?"

Esp: "Estuvo complicado. No arriesgué mucho porque los neumáticos no están funcionando ¿Cuál es el tiempo de Kalle (ROVANPERÄ)?"

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: "The stage was changing a lot. This is my first time. I found it tricky. The road is slippery, no chance to match the times. I'll just keep going."

Esp: "El tramo cambiaba mucho. Esta es mi primera vez. Me pareció complicado. El camino es resbaladizo, no hay manera de igualar los tiempos. Simplemente seguiré adelante".

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: "It was tough at the top and in some other places. There is a lot of rain in many places. At this point it is difficult to judge how we are doing."

Esp: "Fue duro en la parte alta y en algunos otros lugares. Hay mucha lluvia en muchas partes. A este punto es difícil juzgar cómo lo estamos haciendo".

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: "It was tricky, very abrasive towards the end. I found a lot of water. I was careful. I try to manage the tyres. I hope I was not too slow."

Esp: "Estuvo complicado, muy abrasivo hacia el final. Había mucha agua. Fui cuidadoso. Intenté controlar los neumáticos. Espero no haber ido muy lento".

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: (About being behind Evans) "How much have I lost to Evans? Wrong racing."

Esp: (Sobre estar por detrás de Evans) "¿Cuánto he perdido contra Evans? Mal manejo".

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: "Definitely (a tight fight with the other competitors). I don't know the conditions for everybody. I'm quite happy with this stage. I wasn't a massive push. There were some dry places, others raining. You just need to discover the limit."

Esp: "Definitivamente (fue una lucha reñida con los otros competidores). No sé cómo el resto encuentra las condiciones. Estoy feliz con este tramo. No presioné demasiado. Había algunas zonas secas, otras lluviosas. Solo hay que descubrir el límite".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "It was Ok. It was very demanding. There was a lot of rain with water in some lines. The grip was OK and sometimes bad. I had to release and keep the speed. It was challenging."

Esp: “Estuvo bien. Fue muy demandante. Había mucha lluvia y agua en algunas huellas. El agarre estuvo bueno y a veces malo. Tuve que soltar y mantener la velocidad. Fue desafiante”.

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: “I tried to be clean and careful. It was very slippery. It was also very abrasive, even though it was slippery downhill. Maybe I was too careful, but let see how the tyres work. We need to see the other cars.”

Esp: “Intenté conducir limpiamente y con cuidado. Estuvo muy resbaladizo. También el camino estuvo muy abrasivo, aunque estuviera resbaladizo en el descenso. Quizás fui demasiado cuidadoso, pero veamos cómo funcionan los neumáticos. Necesitamos ver a los otros autos”.

Car 27. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: “Nothing happened. It was not easy to drive in this sector. I tried to keep the pace. We didn’t expect the rain from the forecast. There were sunny parts and in some of them it rained.”

Esp: “No pasó nada. No fue fácil conducir en este sector. Intenté mantener el ritmo. Según el pronóstico no esperábamos lluvia. Hubo partes soleadas y en algunas llovió ”.

Car 25. Emil LINDHOLM / Reeta HÄMÄLÄINEN

Eng: “The grip was OK. It changed a lot. It was wild to get here, let’s see what we can do in the next one.”

Esp: “El agarre estuvo bien. Iba cambiando mucho. Fue loco llegar aquí, veremos qué podemos hacer en el próximo”.
