



STAGE FLASH

Date: Saturday, September 13th / Sábado 13 de septiembre
Day: 2 **Flash N°:** 8
Special stage: 8 – Lota 1 **Distance:** 25.64 km
Weather: Partially cloudy. Sunny in some parts./Parcialmente nublado. Soleado en algunas partes.
Road conditions: Gravel. Wet and muddy in sections./Grava. Húmedo y con lodo en secciones.

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: “The road conditions were really changing, but I went through it. (Regarding his time) I don’t know, I can’t see it.”

Esp: “Las condiciones del camino cambiaban constantemente, pero conseguí terminarlo. (Con respecto a su tiempo) No lo sé, no puedo verlo”.

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: They do not start SS8 because of technical problems in SS7.

Esp: No corren el SS8 debido a problemas técnicos en SS7.

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: They do not start SS8 because of technical problems in SS7.

Esp: No corren el SS8 debido a problemas técnicos en SS7.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: “The road was really compact after the rain, so when cars go by, the mud comes up and it's tricky. I have been struggling with the car much more than yesterday, it doesn’t seem to work so well in these conditions. I lost a lot of time here. I have just started pushing here, but it is not the optimal pace to go.”

Esp: “El camino estaba muy compacto después de la lluvia, así que, cuando los autos pasan, se vuelve lodoso y se torna difícil. He tenido más complicaciones con el auto que ayer, no parece funcionar

tan bien en estas condiciones. Perdí mucho tiempo aquí. Recién comencé a presionar aquí, pero no es el ritmo óptimo”.

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: “It was fine. It was drier than the last one. There were some water splashes. I struggled a bit with the balance. I’ll try to solve it.”

Esp: “Estuvo bien. Estaba más seco que el anterior. Había algunos charcos de agua. Me costó un poco mantener el balance. Voy a intentar resolverlo”.

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: “It was muddy. Quite an okay grip. I didn’t feel quite sure because during the race there was fog. It is a new stage for me, so I was quite nervous about the placement side, but then it was okay. I was very careful.”

Esp: “Estaba enlodado. Tuve un agarre lo suficientemente bueno. No me sentí tan seguro porque durante el reconocimiento hubo niebla. Es un tramo nuevo para mí, así que estaba bastante nervioso acerca de los emplazamientos, pero estuvo bien. Fui muy cuidadoso”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “I didn’t enjoy it. It was quite mixed in terms of grip, quite difficult to read. I didn’t feel the flow was good. It was not ideal.”

Esp: “No lo disfruté. Había una mezcla de agarres, por lo que era difícil anticiparse. Sentí que no íbamos a buen ritmo. No fue lo ideal”.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: (About the choice of the number of spare tyres) “So far, everything is okay. We still have a long stage to go. It was tricky to find the perfect line. I didn’t want to go too slow, but I didn’t want to ruin the tyres yet because we have one more stage to go. If we had 6 tyres, we could go more straightforward and try something else.”

Esp: (Sobre la elección del número de neumáticos de repuesto) “Hasta ahora, todo va bien. Todavía nos queda un tramo largo. Fue complicado encontrar la huella perfecta. No quise ir muy lento, pero no quería arruinar los neumáticos porque aún queda un tramo. Si tuviéramos 6 neumáticos, podría ir más fuerte e intentar algo más”.

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: (About his improvement) “I woke up. I was way too cautious in the previous one.”

Esp: (Sobre su mejoría) “Desperté. Fui demasiado cauteloso en el tramo anterior”.

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “It was a good stage. I was fighting the balance of the car in the deep cuts. I got some deep slips and I lost the front of the car every time. Other than that it was a good stage.”

Esp: "Fue un buen tramo. Estuve luchando con el balance del auto en los cortes profundos. Tuve algunos deslizamientos profundos y perdía mucho el control de la parte delantera del auto. A pesar de eso, fue un buen tramo".

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: "I think Evans is quick in these conditions. I am losing a bit of time but I am still there. The rally is long so as long as we really stay together, everything is possible. I am pleased with the two previous stages, they were tricky and demanding, so we continue."

Esp: "Pienso que Evans es rápido en estas condiciones. He perdido un poco de tiempo, pero sigo ahí. El rally es largo, así que mientras nos mantengamos cerca, todo es posible. Estoy satisfecho con estos dos tramos, fueron difíciles y demandantes, así que hay continuar".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "I drove quickly. I was careful with the tyres. Try not to push so much, I am trying to keep it clean. It is difficult to make no mistakes. I'll push on the next one with the new tyres."

Esp: "Conduje rápido. Fui cuidadoso con los neumáticos. Intenté no presionar mucho, intento conducir limpiamente. Es difícil no cometer errores. Presionaré en el siguiente tramo con neumáticos nuevos".
