



STAGE FLASH

Date: Saturday, September 13th / Sábado 13 de septiembre
Day: 2 **Flash N°:** 9
Special stage: 9 – María las Cruces 1 (Live TV) **Distance:** 28.31 km
Weather: Sunny/Soleado
Road conditions: Gravel. Muddy patches. Dry parts. Abrasive surface/Grava. Sectores lodosos. Partes secas. Superficie abrasiva

Car 8. Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA

Eng: The car was pulled out to prepare for Super Sunday.

Esp: Retiraron el auto para prepararse para el tramo especial del domingo.

Car 28. Alberto HELLER / Luis ALLENDE

Eng: They do not start SS9 because of technical problems in SS7.

Esp: No corren el SS9 debido a problemas técnicos en SS7.

Car 55. Joshua MCERLEAN / Eoin TREACY

Eng: They do not start SS9 because of technical problems in SS7.

Esp: No corren el SS9 debido a problemas técnicos en SS7.

Car 69. Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN

Eng: "It was OK. This one had the best grip of the loop, it was not so bad. I don't think we gained so much by being first because it was in good conditions. Quite a good loop."

Esp: "Estuvo bien. Este tramo tuvo el mejor agarre de todo el bucle, no estuvo tan mal. No creo que hayamos ganado tanto al salir primeros, porque el camino estaba en buenas condiciones. Muy buen bucle".

Car 13. Gregoire MUNSTER / Louis LOUKA

Eng: "The lines were OK. I thought it was going to get better in this one. How do the tyres look? They felt worn on the downhill."

Esp: “Las huellas estaban bien. Creí que iba a mejorar en este ¿Cómo se ven los neumáticos? Se sintieron gastados en la bajada ”.

Car 18. Takamoto KATSUTA / Aaron JOHNSTON

Eng: “ It was OK. It was quite abrasive. I knew the stage was going to be like that. I used the four tyres, so I tried to manage them.”

Esp: “Estuvo bien. El camino estaba bastante abrasivo. Sabía que el tramo sería así. Usé los cuatro neumáticos, así que intenté cuidarlos”.

Car 33. Elfyn EVANS / Scott MARTIN

Eng: “It was very average, I tried not to slide too much. I was struggling a lot with the rear coming down, but it is okay. (Regarding road conditions) I think it is going to stay polished for a little bit. It is drying, but I don't know if it is going to be enough.”

Esp: “Estuvo medianamente bien, intenté no deslizarme mucho. Tuve dificultades con la parte trasera al descender, pero estuvo bien. (Sobre las condiciones de la ruta) Creo que va a seguir limpio por un rato. Se está secando, pero no sé si será suficiente”.

Car 5. Sami PAJARI / Marko SALMINEN

Eng: (About being ahead of other competitors) “It is cool if you see it that way, but still they are the best to compete against. It is a tough school. I am doing my best to learn as fast as I can in order to beat them.”

Esp: (Sobre estar delante de otros competidores) “Es genial, si lo ves de esa forma, pero aún así son los mejores contra quienes competir. Es una escuela difícil. Estoy dando lo mejor de mí con el fin de aprender tan rápido como pueda para vencerlos”.

Car 17. Sebastien OGIER / Vincent LANDAIS

Eng: “It was OK. The balance was quite oversteering. It was good stage to drive. We did a rotation (of tyres) before the start and they were fresh.”

Esp: “Estuvo bien. El balance estuvo bastante inestable en la parte trasera. Fue lindo manejar en este tramo. Hicimos una rotación (de neumáticos) antes de la salida, así que estaban nuevos ”.

Car 1. Thierry NEUVILLE / Martijn WYDAEGHE

Eng: “I managed the tyres. I only did that. I was surprised about the stage before. The car seemed to slide more and more so the tyres seemed to struggle and I managed them too much.”

Esp: “Gestioné los neumáticos. Solo hice eso. El tramo me tomó por sorpresa. El auto parecía deslizarse cada vez más, así que los neumáticos parecían tener problemas. Los gestioné de más”.

Car 16. Adrien FOURMAUX / Alexandre CORIA

Eng: “I had no grip on the tyres in the rear. They were quite giving up. The balance was quite tricky to drive. I think I did a good stage considering it was a really tricky stage. I expect, in the afternoon, the conditions

should be similar for all the drivers, because for us it was polishing too much in the lines of the others, so it wasn't easy. We are so close. It is OK."

Esp: "No tenía agarre en los neumáticos de atrás. Estaban cediendo un poco. El balance era un poco difícil de manejar. Creo que hice un buen tramo, considerando que fue uno difícil. Espero que las condiciones sean similares para todos los pilotos durante la tarde, porque a nosotros nos tocó limpiar mucho las huellas, por lo que no fue fácil. Estamos muy cerca. Vamos bien".

Car 20. Oliver SOLBERG / Elliott EDMONDSON

Eng: "I decided not to push the tyres. It was difficult to keep them alive, it could be risky. Down the mountain it was better, but the tyres were not fantastic."

Esp: "Decidí no ser tan duro con los neumáticos. Fue difícil mantenerlos en buen estado, puede ser riesgoso. El descenso fue mejor, pero, los neumáticos, no estuvieron perfectos".

Car 27. Nikolay GRYAZIN / Konstantin ALEKSANDROV

Eng: "I don't know. It was not easy. I am trying to focus on the positive things. Compared to last year, I improved myself, so I can be happy with that at least. I will try to keep it till the end."

Esp: "No sé. No fue fácil. Estoy intentando enfocarme en las cosas positivas. Comparado con el año pasado, he mejorado, así que al menos puedo estar feliz con eso. Intentaré mantenerlo hasta el final".

Car 24. Kajetan KAJETANOWICZ / Maciej SZCZEPANIAK

Eng: "It was a slippery morning. The suspension didn't work so well. It was not easy. We use the main and the spare tyres, so that is all we can do."

Esp: "Fue una mañana resbaladiza. La suspensión no funcionó tan bien. No fue fácil. Usamos los neumáticos principales y los de repuesto, fue todo lo que pudimos hacer".

Car 26. Fabrizio ZALDIVAR / Marcelo DER OHANNESIAN

Eng: "Today we are just trying to improve, compared to yesterday, which was a big struggle for us. We are trying to improve our speed. I enjoyed this one a little bit more."

Esp: "En comparación con el día de ayer, el cual fue un gran desafío para nosotros, hoy solo estamos intentando mejorar. Estamos intentando mejorar nuestra velocidad. Pude disfrutar este tramo un poco más".

Car 36. Pedro HELLER / Matías AMÉSTICA

Eng: "It's been a tough morning. The conditions on the stages changed too much. We tried to be careful in some places, and to push in some other places."

Esp: "Ha sido una mañana difícil. Las condiciones de los tramos cambiaban demasiado. Intentamos ser cuidadosos en algunas partes y presionar en otras".

Car 21. Yohan ROSSEL / Arnaud DUNAND

Eng: "I tried to do my job. The team pushed me a lot to restart again today and gain some experience for the future, but I didn't enjoy it. I tried to work on the car, to understand the tyres, but it was difficult."

Esp: "Intenté hacer mi trabajo. El equipo me empujó a comenzar de nuevo hoy y a ganar experiencia para el futuro, pero no lo disfruté. Traté de trabajar en el auto, entender los neumáticos, pero es difícil".

Car 22. Gus GREENSMITH / Jonas ANDERSSON

Eng: "Still second in the championship, so if maybe lots of people get some problems, we can a point. Apart from that, there is no reason to be here."

Esp: "Sigo segundo en el campeonato, por lo que si varias personas tienen problemas, podríamos obtener un punto. Además de eso, no hay razón para estar aquí".
